

Jean COULON, Paul LANGLOIS,
Wolfgang MARTIN, Jacques RICHARD

Arrondissement de Chinon

Les Marques Postales Manuelles de 1792 à nos jours

Version 4.0 du 14 janvier 2021



Edition *Groupement Philatélique Maine – Anjou – Touraine*

À propos de ce catalogue

Nous vous présentons ce catalogue de toutes les marques postales manuelles de l'arrondissement de Chinon de 1792 à nos jours que nous connaissons et que nous avons vues. Les marques postales spéciales des bureaux temporaires (premier jour, journée/fête du timbre et marques événementielles) ne sont cependant pas traitées.

Ce catalogue est la première étude basée sur la **Base des Données Marcophiles Maine-Anjou-Touraine** (BD MAT, www.philatelie-mat.fr). Dans la BD MAT, vous pouvez déjà trouver et étudier une grande partie des lettres qui nous ont données toutes les dates signalées dans ce catalogue. Actuellement, la BD MAT contient plus de 3.000 lettres du département de l'Indre et Loire.

Un catalogue sur un sujet marcophile n'est jamais complet. Par contre, une grande partie de l'intérêt de la marcophilie, c'est de trouver des marques postales pas encore signalées ou d'ajouter de nouvelles premières et dernières dates d'emploi d'une marque connue.

Les auteurs savent bien que vous – les intéressé(e)s à la marcophilie tourangelle – avez beaucoup d'autres marques et spécificités pas encore signalées dans vos collections et archives. Dans ce sens, ce catalogue n'est qu'un premier pas vers une meilleure compréhension de cette partie de l'histoire postale dans le Chinonais.

Un des buts de ce catalogue est donc de vous pousser à chercher dans vos albums et à nous signaler vos découvertes. Ainsi notre catalogue va vivre et montrer le dynamisme de la marcophilie en Touraine.

Votre coordinateur et contact pour toutes observations et questions sur ce catalogue est [Wolfgang Martin](#) (Chinon).

Angers – Chinon – Tours en janvier 2021

Jean COULON, Paul LANGLOIS, Wolfgang MARTIN, Jacques RICHARD

Table des Matières

1. Introduction	4
1.1. L'Arrondissement de Chinon	4
1.2. Nomenclature	5
1.3. Abréviations	6
1.4. Littérature	6
2. La Poste dans l'arrondissement de Chinon	7
2.1. Le canton de Chinon	8
2.2. Le canton d'Azay-le-Rideau	22
2.3. Le canton de Bourgueil	33
2.4. Le canton de L'Île-Bouchard	44
2.5. Le canton de Langeais	51
2.6. Le canton de Richelieu	61
2.7. Le canton de Sainte Maure-de-Touraine	70
3. La Poste Ferroviaire	78
3.1. Le réseau	78
3.2. Le bureau Ambulant Tours aux Sables-d'Olonne	81
3.3. Les courriers-convoyeurs-stations	83
3.4. Les courriers-convoyeurs-lignes	84
3.5. Les préposés des Postes aux gares	87

1. Introduction

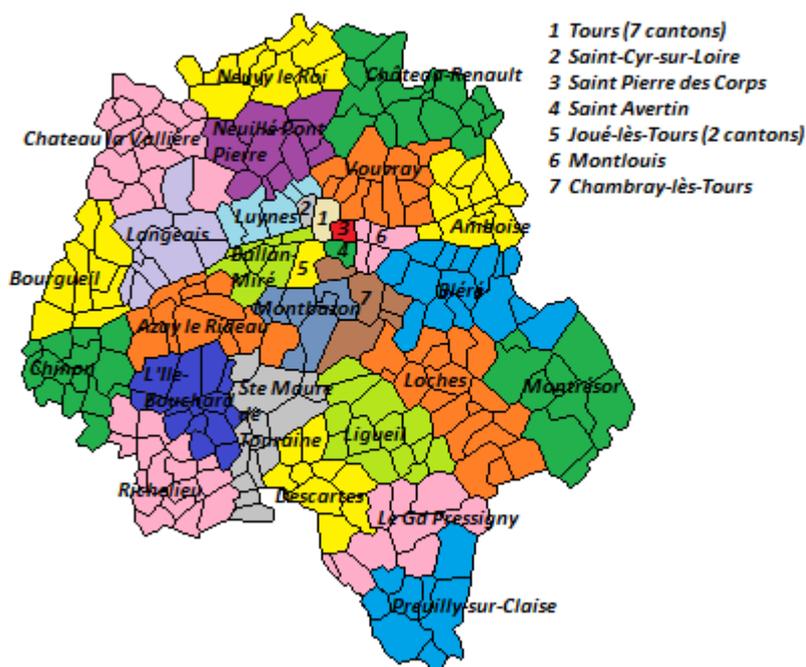
1.1. L'Arrondissement de Chinon

Le département d'Indre-et-Loire fut créé en 1790 avec les 82 autres départements français. Son territoire reprenait presque exactement les limites de l'ancienne province de Touraine à laquelle fut ajoutée toute la partie orientale de l'ancienne province d'Anjou allant de Bourgueil, sur la Loire, jusqu'à Château-la-Vallière au nord en passant par le domaine de Gizeux.

La ville de Richelieu, qui fut, dès sa création par le cardinal de Richelieu, rattachée sur le plan administratif, judiciaire et financier, au gouverneur de Saumur et au pays saumurois, fut intégrée au tout nouveau département d'Indre-et-Loire en 1790. En revanche la partie orientale de l'ancienne province de Touraine fut rattachée au département du Loir-et-Cher (région de Montrichard) ou de l'Indre (environs de Mézières-en-Brenne et Écueillé).

- 1790 : le département d'Indre-et-Loire est composé de sept districts : Amboise, Château-Renault, Chinon, Langeais, Loches, Preilly, Tours
- 1800 : création des arrondissements : Chinon, Loches, Tours
- La loi du 21 juillet 1824 distrait le canton de Château-la-Vallière de l'arrondissement de Chinon et le réunit à celui de Tours.

Les Cantons d'Indre-et-Loire en 2010



L'Arrondissement de Chinon est administré par la sous-préfecture de Chinon. Avant le regroupement des cantons français en 2014, il regroupe sept cantons et quatre-vingt-sept communes.

Le redécoupage cantonal de 2014 ne laisse que trois cantons à partir de 2015 : Chinon (Chinon et Azay-le-Rideau), Langeais (Bourgueil et Langeais), et Sainte-Maure-de-Touraine (L'Île Bouchard, Richelieu, Sainte-Maure-de-Touraine).

Cantons	Nombres de communes	Communes
Azay-le-Rideau	12	Azay-le-Rideau, Bréhémont, Cheillé, La Chapelle-aux-Naux, Lignières-de-Touraine, Rigny-Ussé, Rivarennnes, Saché, Saint-Benoît-la-Forêt, Thilouze, Vallères, Villaines-les-Rochers
Bourgueil	8	Benais, Bourgueil, Chouzé-sur-Loire, Continvoir, Gizeux, La Chapelle-sur-Loire, Restigné, Saint-Nicolas-de-Bourgueil
Chinon	15	Avoine, Beaumont-en-Véron, Candes-Saint-Martin, Chinon, Cinais, Couziers, Huismes, La Roche-Clermault, Lerné, Marçay, Rivière, Saint-Germain-sur-Vienne, Savigny-en-Véron, Seuilly, Thizay
L'Île-Bouchard	15	Anché, Avon-les-Roches, Brizay, Chezelles, Cravant-les-Côteaux, Crissay-sur-Manse, Cruzilles, L'Île-Bouchard, Panzoult, Parçay-sur-Vienne, Rilly-sur-Vienne, Sazilly, Tavant, Theneuil, Trogues
Langeais	9	Avrillé-les-Ponceaux, Cinq-Mars-la-Pile, Cléré-les-Pins, Ingrandes-de-Touraine, Langeais, Les Essards, Mazières-de-Touraine, Saint-Michel-sur-Loire, Saint-Patrice
Richelieu	16	Assay, Braslou, Braye-sous-Faye, Champigny-sur-Veude, Chaveignes, Courcoué, Faye-la-Vineuse, Jaulnay, La Tour-Saint-Gelin, Lémeré, Ligré, Luzé, Marigny-Marmande, Razines, Richelieu, Verneuil-le-Château
Sainte-Maure-de-Touraine	12	Antogny-le-Tillac, Maillé, Marcilly-sur-Vienne, Neuil, Nouâtre, Noyant-de-Touraine, Ports, Pouzay, Pussigny, Saint-Épain, Sainte-Catherine-de-Fierbois, Sainte-Maure-de-Touraine

1.2. Nomenclature

L'identification des types des timbres à date français par un numéro d'ordre fut proposée par LANGLOIS et GILBERT en 1937 dans leur ouvrage sur les marques postales d'Alsace et de Lorraine. Cette typologie s'est établie comme convention et a été retenu pour les types 11 à 17 ainsi que 22 à 24. Nous employons aussi leurs types 5 et 6 pour les marques départementales. Mais, les travaux de LANGLOIS et GILBERT ne couvrent que la période où ces deux provinces étaient françaises qui se termine en 1871 avec la perte d'Alsace-Moselle.

André LAUTIER a proposé une classification pour les timbres à date manuels postérieurs aux types 17 & 24 de 1884 à 1969. Pour les timbres à date employés entre 1875 et 1884, ALEXANDRE a proposé le type 18 et le type 25. Surtout le type T18 contient plusieurs sous-types que nous signalerons dans ce catalogue. Nous utilisons une classification proposée par MARTIN :

- T18I pour le premier sous-type du T18 - un timbre à date qui a la même taille que le T17 et lui ressemble, mais l'indicatif départemental est remplacé par le nom du département.
- T18II pour les autres sous-types. Ce sont des timbres à date similaires au T18I, mais où la distance entre les deux cercles est plus étroite. Nous distinguons 4 sous-types du T18II par le bloc dateur :
 - T18IIa bloc dateur en caractères romains, mois en lettres
 - T18IIb bloc dateur en caractères mixtes (romains et bâtons), mois en lettres
 - T18IIc bloc dateur en caractères bâtons, mois en lettres
 - T18II d bloc dateur en caractères bâtons et tout en chiffres

Tous les types des timbres à date de notre nomenclature sont bien documentés et illustrés sur www.marcophilie.org.

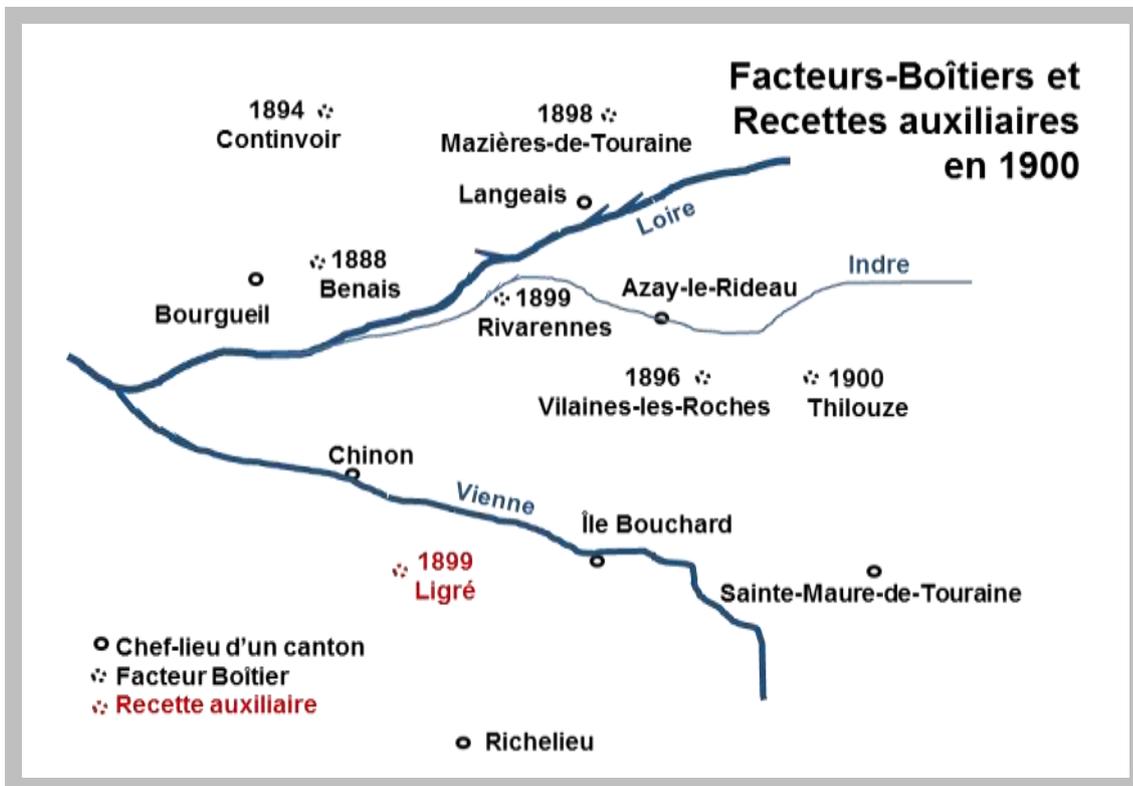
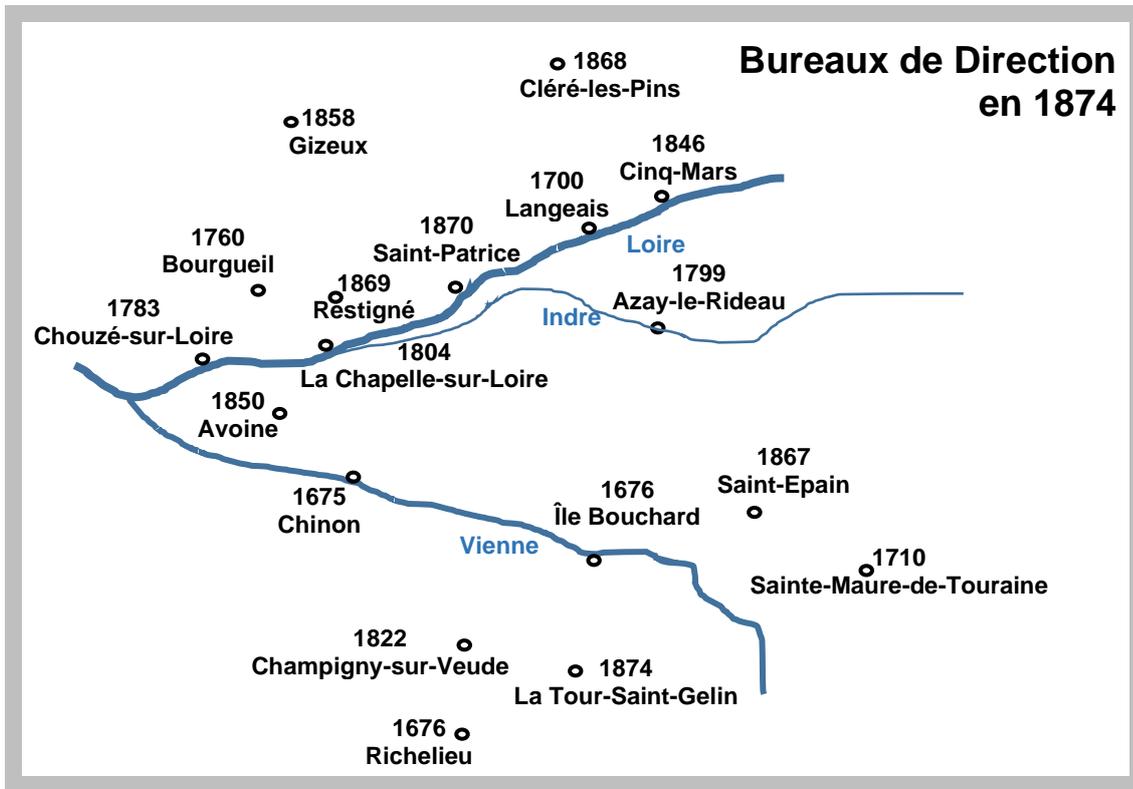
1.3. Abréviations

AD	Archives Départementales
GC	gros chiffres
ma	mise en activité
na	non applicable
n.i.	non identifié
n.v.	non vu
PC	petits chiffres
Tn	n=5, ...,25 nomenclature de LANGLOIS et GILBERT (1937) et ALEXANDRE (1996)
An	n=1, ...,9 nomenclature de LAUTIER, timbres à date des bureaux de recette
Bn	n=1, ...,9 nomenclature de LAUTIER, timbres à date des bureaux de distribution
En	n=4, ...,9 nomenclature de LAUTIER, timbres à date des bureaux auxiliaires rurales
Fn	n=4, ...,9 nomenclature de LAUTIER, timbres à date des agences postales
Gn	n=4, ... nomenclature de LAUTIER, timbres à date des circuits postaux

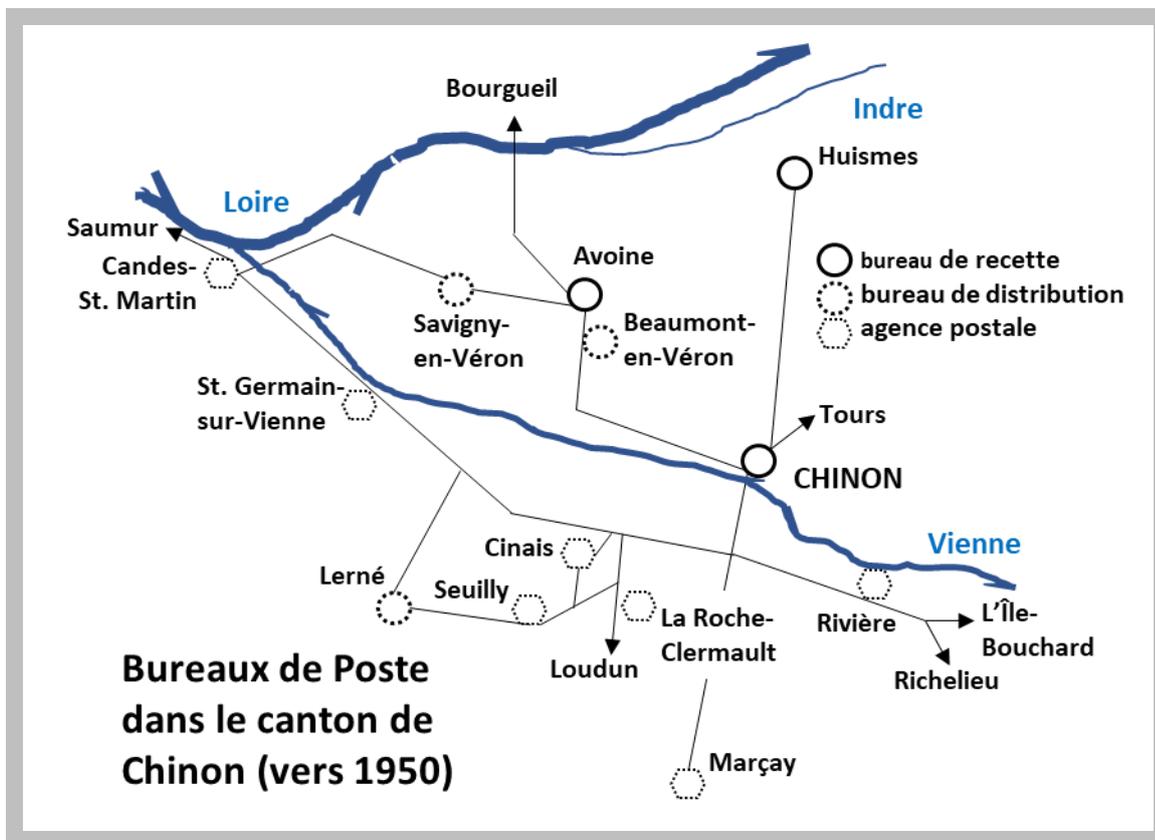
1.4. Littérature

- ALEXANDRE, Jean-Paul : Dictionnaire historique des timbres et griffes "standard" de l'administration française des Postes : 1792-1914, Brun, 1996.
- BOURGOUIN, Jean-Louis : Les Cartes Postales, Réglementation et tarifs postaux du 15 janvier 1873 au 3 août 1914, Jean-Louis Bourguin, 2014.
- CHEVALIER, Jean : Les Cachets à Date aux Types 11-12-13-14-15 (1829 – 1869), Paris 1995.
- Encyclopédie des Timbres-Poste de France, Tome II, Fascicule 1 : La Poste Ferroviaire de ses Débuts à 1870, Académie de Philatélie, 1992
- LANGLOIS, Paul : La Poste en Indre et Loire, communication personnelle, Angers, 2020.
- LIBERAS, Pierre : Catalogue des marques postales et oblitérations de l'Indre et Loire (36), Union Philatélique de Tours, 1976.
- LIBERAS, Pierre : Cachets d'oblitérations d'Indre et Loire sur Type Sage, Union Philatélique de Tours, 1991.
- LUX, Pierre : La Poste Ferroviaire de 1871 à 1914, Bibliothèque de l'Académie de Philatélie, 1998
- MARTIN, Wolfgang : Le timbres à date type 18 de France, <http://philatelie-annecy.fr/les-timbres-a-date-type-18-de-france/>, Amicale Philatélique d'Annecy, 2016
- POTHION, Jean : Catalogue des Cachets Courriers-Convoyeurs-Lignes 1877 – 1966, La Poste aux Lettres, Paris, 1976
- POTHION, Jean : Dictionnaire des Bureaux de Poste Français (1575 – 1904), La Poste aux Lettres, Paris, 1976
- POTHION, Jean : Catalogue des Cachets Facteurs Boîtiers Type 1884, La Poste aux Lettres, Paris, 1981
- POTHION, Jean et Vincent : Catalogue des Marques Postales Linéaires France 1792 - 1832, La Poste aux Lettres, Paris, 1987
- POTHION, Jean et Vincent : Catalogue des Cachets Courriers-Convoyeurs Stations en France, La Poste aux Lettres, Paris, 1988
- POTHION, Vincent : Catalogue des Marques Postales des Bureaux de Distribution de France 1819 – 1858, La Poste aux Lettres, Paris, 1989
- RICHARDSON, Derek, Tables of French Postal Rates 1849 – 2011, Brochure N° 7, The France & Colonies Philatelic Society of Great Britain, 2011.

2. La Poste dans l'Arrondissement de Chinon



2.1. Le Canton de Chinon



2.1.1. Chinon

Population en 1876 : 6.301

Bureau de Poste depuis 1675, messager de Chinon à Paris, arrêté du 3 février 1649.

Messagers de ville du XII^e à la révolution de 1789.

1760 : service régulier de voitures publiques établi à Chinon.

1835 : Les communes d'Avoine, Beaumont, Savigny, Huïsmes, Thizay, Cinais, Seuilly, Lerné et La Roche-Clermault (canton de Chinon), Anché, Cravant et Rivière (canton de l'Île-Bouchard) ainsi que Rigny-Ussé et St-Benoît-la-Forêt (canton d'Azay-le-Rideau) sont desservies par le bureau de poste de Chinon. Par contre, les communes de Candes, Couziers et St-Germain-sur-Vienne (toutes dans le canton de Chinon) sont desservies par le bureau de Montsoreau qui a été rattaché à Chinon (de 1844 à 1851) et Saumur.

1879 à Chinon, boîte supplémentaire le 21 septembre, 1882 boîte supplémentaire, 1884 boîte supplémentaire à St Louans, 1895 boîte supplémentaire au hameau des Loges, 1899 boîte supplémentaire installée faubourg St Jacques, 1901 une boîte supplémentaire, 1907 boîtes aux lettres supplémentaires à La Rochelle, les Closeaux, le Pressoir, 1909 boîte supplémentaire chemin Ste Radegonde, 1911 boîte à lettre supplémentaire à Parilly

AD : 1842 service direct établi entre Chinon et la rive droite de la Loire

1847 vœu du conseil d'arrondissement de Chinon pour service direct entre Azay-le-Rideau et Chinon

- 1851 service direct entre Chinon et Sainte-Maure organisé
1853 le besoin de ce service direct se fait vivement ressentir
1854 l'administration centrale ne reconnaît pas un intérêt suffisant pour l'adopter
1855 vœu pour modifier la transmission des dépêches Tours-Langeais-Chinon par chemin de fer
1856 vœu pour nomination 3^{ème} facteur pour service de banlieue
1858 arrondissement du bureau de Chinon parcours des facteurs ramené à des proportions raisonnables
1862 heureuses modifications pour améliorer la distribution de la correspondance
1864 remplacement du service des dépêches de Chinon à Richelieu par un courrier allant de la gare de Sainte-Maure à Richelieu
1877 qu'un train de nuit pour les correspondances soit établi.... Comme il en a été établi un l'année dernière par la compagnie de la Vendée entre Tours et Chinon
1880 nombre des facteurs augmenté, 16 janvier un facteur
1882 aménagement du bureau, fusion avec les télégraphes
1886 nouvelle combinaison, le bureau de Chinon correspond trois fois par jour avec Tours, lettres distribuées à 7h, 2h, 4h, amélioration des communes rurales par création d'emploi de facteur
1888 demande de modification du service de distribution des facteurs ruraux, surtout partie nord
1891 1^{er} décembre nouvelle levée, deux boîtes supplémentaires urbaines, vers midi 15 Tours et Les Sables
1892 26 février création d'un emploi de gardien de bureau
1893 deux emplois, extension du périmètre de la deuxième distribution dans la banlieue
1893 nombre de commis porté de 5 à 6, ouverture d'un deuxième guichet
1894 3 mars petite partie de la banlieue dotée d'une deuxième distribution
1900 le nombre des ordinaires du service de Chinon (gare) au bureau a été porté de 9 à 10
1900 à partir du 1^{er} juillet les trains 880 et 881 seront utilisés pour le service postal entre l'Isle-Bouchard et Chinon
1900 installation plus spacieuse
1906 un emploi de commis converti en deux emplois de dames
1910 Proposition pour amélioration très importante à Parçay-sur-Vienne
1923 utilisation du train 561 Tours Ports de Piles puis Port de Piles Port-Boulet avance de $\frac{3}{4}$ d'heure la distribution à Chinon, les facteurs sortent à 8h15, vœu pour étude première distribution postale plus matinale.

PC 854 (jusqu'à 1862/12) **GC 1017** (à partir de 1863/01)

1792 – 1802	T5 A	« 36 Chinon » 27x9
1803/05 – 1830/03	T5 B	« 36 Chinon » 25x9
1792 – 1810	T6 A	« P36P Chinon » 26x9
1811 – 1831	T6 B	« P36P Chinon » 31x11 (noir ; 1812/13 aussi en bleu)
1811 – 1831/12		« DEB.36/Chinon » 27x9 (noir ; 1813/22 aussi en bleu)
1830/08 – 1836/01	T12	
1836/11 – 1843/06	T13	

1843/03 – 1851/01	T14
1840	T14 – boîte rurale G Huismes (La Villaumaire)
1844/05 – 1856/01	T15 A parenthèses de 9 mm
1851/07 – 1851/12	T15 B, erreur de l'indicatif : « 56 »
1853/12 – 1869/03	T15 C parenthèses de 6 mm
1859	T15 – Boîte rurale I (Anché)
1862	T15 – Boîte rurale I (Château de Lagrange) (???)
1865	T15 – Boîte rurale D (Seuilly)
1869/05 – 1875/09	T17 (pas de T16)
1875/10 – 1884/06	T18I
1876/06	T18I – Boîte rurale F (Rivière)
1879/05 – 1886/11	T18IIa

A Chinon, on a vu 5 sous-types des timbres à date A1 / A2. Ils se distinguent par le « ET » dans « INDRE ET LOIRE ».

« ET » plus petit que les autres lettres					
« ET » étroit			« ET » large		
A1 I		A2 I	A1 II		A2 II
romains (a)	mixtes (b)	bâtons	romains (a)	mixtes (b)	bâtons
1885/11 - 1886/07	1888/09 – 1901/09	1894/01 – 1900/11	1885/10 – 1886/06	1887/01 – 1890/07	1890/06 – 1897/12

« ET » même hauteur que les autres lettres				
« ET » étroit			« ET » étroit, avec tirets	« ET » large
A1 III		A2 III	A2 IV	A2 V
romains (a)	mixtes (b)	bâtons	bâtons	bâtons
n.v.	1887/10	1890/02 – 1901/05	1893/09	1896/01 – 1901/09

1887/09/23	A2 avec T de Télégramme dans le bloc dateur
1901/10 – 1942/02	A3
1907/06 – 1947/10	A4
1926/07 – 1942/03	A4 PP
1948/01 – 1953/02	A6
1951/12 – 1959/11	A7
1957/05	A7 PP
1960/01 – 1969/01	A8
1969/05 – 1974/01	A9a
1985/04 – 2020/07	A9b
2018/01	A9b en bleu
1972/07	A9a CHINON-CENTRAL (inauguration « central » le 12 juillet)

1993/12 – 2011/04 A9b **CHINON HUCHEROLLES GA**

1995/08 – 1997/05 A9b **CHINON CLC**

2002/12 – 2011/04 A9b **CHINON CDIS**

Boîtes urbaines : 1879 St Maurice ; 1881 St Lazare ; 1884 St. Louans ; 1894 Les Loges ; 1899 St. Jacques ; 1907 La Rochelle, Les Closeaux, Le Pressoir ; 1909 Ste. Radegonde ; 1911 Parilly.

A non identifiée 1902/6

C non identifiée 1905/9

D non identifiée 1905/11 (lettre écrite à Marçay, donc Parilly ou St. Lazare ?)

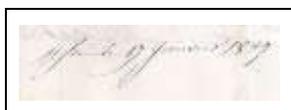
E Saint Louans 1897/7 ; 1910

F non identifié 1906

H Grand Ballet 1905/3

Boîtes rurales de Chinon

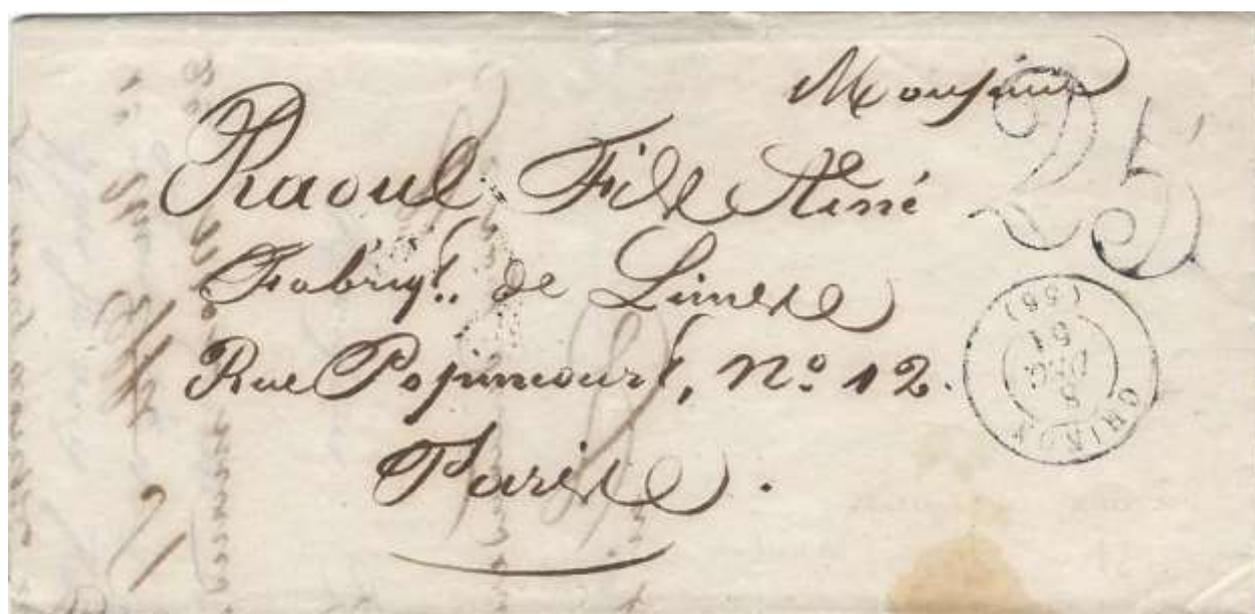
Écrites à	A	B	C	D	E	F	G	G2	G3	H	I	J	K	L	M	P
Anché						1864	1859 1865 1871			1863	1852 1858 1859 1860	1857 1859				
Assay							1853 1865									
Beaumont en-Véron															1844	1838
Bréhémont															1857	
Candes	1844															
Cheillé															1858	
Cinçais					1899 1901											
Cravant	1885 1888															
Ligré									1907 1909	1865 1869 1886		1839	1859			
Marçay			1864 1865 1876				1851 1852				1902 1903 1909	1836				
Rigny-Ussé										1883			1856 1860			
Rivière		1900 1909				1865 1876							1851	1850 1851		
La Roche-Clermault		1859 1865				1852										
Les Roches Saint Paul								1903 1905								
St Benoît La Forêt							1844					1863				
Seuilly				1865	1859 1898	1854 1897	1856			1880 1892	1850			1864 1865		
Thizay				1864						1902 1912			1902			
Turquant				1844												
Ussé												1860	1839 1860			



Chinon, timbre à date T13 (18 janvier 1839), boîte rurale J, décime rural – lettre (1^o échelon, écrite à Ligré) pour Paris, taxée « 6 » (tarif 01-01-1828)



Bande **en franchise** (contreseing du Sous-Préfet de Chinon) pour le maire à Brizay, postée le 31 janv. 1847 ; **timbre à date T15 A**, écartement des parenthèses de l'indicatif départemental **9 mm**.



Chinon, timbre à date T15 B, indicatif « 56 » au lieu de « 36 » ; Lettre (1^o échelon) non affranchie, taxée « 25 » (25c, tarif 01-07-1850), postée le 8 décembre 1851.



1887 : Timbre à date **type A1** : introduction des caractères bâtons à **Chinon**. Suite au tableau plus haut, c'est un **A1 II b** (II = « ET » large, plus petit ; b = bloc dateur en caractères mixtes).



Chinon, timbre à date A3. Carte postale illustrée affranchie Blanc (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), postée le 6 juin 1905.

2.1.2. Avoine

Population en 1876 : 818

Boîte rurale de Chinon en 1835

Distribution en 11/1851 ; direction en 1/1874.

AD :

1851 les communes d'Avoine, Savigny et Beaumont-en-Véron sont desservies par deux facteurs ruraux

1863 création d'une boîte supplémentaire au Néman

1884 installation boîte à la gare d'Avoine-Beaumont prochaine (mobile)

1896 dédoublement de tournée (journée excessive)

1901 2^{ème} levée de la boîte de Savigny retardée jusqu'à 2h du « soir » (après-midi) au lieu de midi

1902 deux tournées rurales remaniées / 1906 création d'un facteur rural titulaire

PC 211 - GC 263 - PC des GC



Lettre (1^{er} échelon) trouvée dans la boîte rurale « **B** » (**Savigny-en-Véron**), affranchie Cérés (25c, tarif du 1^{er} septembre 1871), oblitérée par **PC des GC 263** ; timbre à date **T24**.

1852/07 – 1853/09	« 36 Avoine » cursive
1855/10 – 1859/08	T22 PC
1863/07 – 1867/06	T22 GC
1870/05 – 1870/08	T24 GC
1872/06	T24 PC des GC
?	T17 (pas de T16)
1887/07	T18II
1891	A ?
1899/03 – 1906/01	A2
1902/03 – 1907/01	A3

1909/02 – 1944/11	A4
1934/01 – 1954/10	A5bis
1948/09 – 1954/12	A6
1952/03 – 1960/05	A7
1960/09 – 1968/08	A8
1969/04 – 1994/05	A9a
1994/10 – 2011/09	A9b
1993/04	A9b en rouge

Boîtes rurales

A/2	n.i.	1909
B	Savigny-en-Véron	1868 / 1870 / 1872
B	n.i.	1902
B / 2	Roguinet – Savigny	19005

Boîtes urbaines

A	Le Néman	1907 (écrite à Huismes))
A	Le Néman	1908/01 – 1909
B	Le Néman	1864

2.1.3. Huismes

Population en 1876 : 1.674

Boîte rurale de Chinon en 1835

Recette simple en 12/1891, n° blanc 8025

AD : 1886 bureau créé le 28 juillet 1885 ajourné faute de local

1890 recette simple concédée, attente local

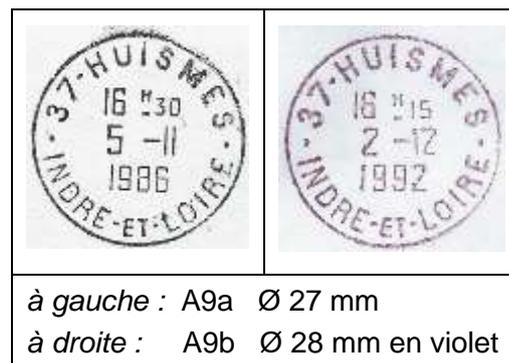
1891 recette simple mise en activité le 1^{er} décembre 1891

1913 boîte à lettre supplémentaire hameau des Marais

1914 boîte à lettre supplémentaire hameau des marais ouverte

1921 boîte supplémentaire nouvelle

1891/12 – 1906/12	A2
1907/03 – 1926/12	A3
1928/10 – 1929/01	A4
1940/11 – 1954/11	A5bis
1954/03	A7
1961/09 – 1969/02	A8
1973/11 – 1986/11	A9a
1992/12 – 2004/11	A9b
1992/12	A9b en violet





Carte postale (entier postal type Marianne de Gandon (12 F), tarif 06-01-1949) postée le 7 juillet 1953 ; timbre à date **type A5bis** (millésime en 2 chiffres).

2.1.4. Lorné

Population en 1876 : 593

Boîte rurale de Chinon en 1835

Recette simple en 8/1894, n° blanc 8624.

AD :

1878 2^{ème} levée de la boîte rurale

1888 utilisation train du matin Chinon - La Roche-Clermault du facteur desservant Lorné

1894 ouverture d'une recette simple de plein exercice le 20 juillet

1905 boîte à lettre sup. à Lorné

1906 boîte à lettre sup. dans le bourg, villages La Vaubelle et Grande Cheminée

1899/06 – 1905/09 A2

1908/05 – 1912/06 A3

1908/12 – 1924/04 A4

1942/11 – 1947/08 B4

1948/05 – 1951/02 B6

1954/05 – 1963/04 B7

1966/08 – 1968/10 B8

1969/09 – 1991/10 A9a

1992/01 – 2001/05 A9b

1992/01 A9 en rouge

2.1.5. Bureaux ouverts après 1901

- **Beaumont-en-Véron**

Boîte rurale de Chinon en 1835

AD : 1897 boîte concédée à la Boulaie, fonctionne en 1898

1904 une boîte supplémentaire

1923 ouverture agence postale

1925/07 – 1946/09 F4

1950/08 – 1950/10 F6

1952/06 – 1960/03 F7

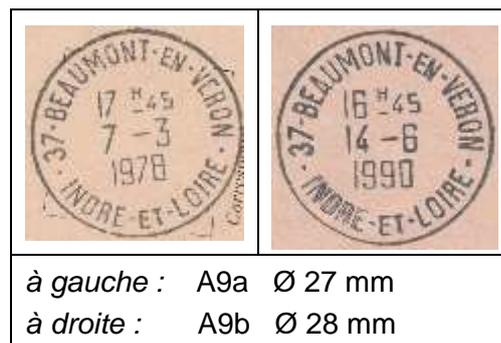
1960/09 – 1963/06 B7

1964/03 B8

1964/11 – 1968/05 A8

1969/11 – 1982/12 A9a

1984/02 – 2014/08 A9b



- **Candes-St. Martin**

Boîte rurale de Montsoreau (Maine et Loire) en 1835

Boîte rurale de Fontevraud (Maine et Loire) en 1865

1975/06 – 1994/12 A9a

2002/01 – 2005/03 A9b

- **Cinçais**

Boîte rurale de Chinon en 1835

1905 distribution auxiliaire créée

1906 distribution auxiliaire rurale mise en activité

AD :

1907 boîte sup. à Guenest,

1921 agence postale fonctionne

1911/12 – 1946/10 E4e

1947/10 E4

1949/08 E6

1955/07 – 1966/05 E7

1969/10 – 1970/02 A9b

- **Couziers**

Boîte rurale de Montsoreau (Maine et Loire) en 1835

- **La Roche-Clermault**

Boîte rurale en 1835 de Chinon

AD :

1881 boîte supplémentaire gare ou agglomération

1901 facteur-receveur à ouvrir / 1902 décision reportée refus frais de location

1908 boîte à lettre supplémentaire au hameau de Contrain

1939/01 – 1943/03 F4

1950/03 F6

1953/11 – 1958/01 F7

1962/06 – 1966/06 E7

1969/05 – 1994/09 A9a

1994/12 – 1997/06 A9b



La Roche-Clermault, timbre à date type F7. Lettre pour Berlin / Allemagne (1^o échelon, tarif 01-05-1951, port 30 F) recommandée (45 F) et par avion (8 F/20g, tarif 15-05-1950) affranchie « Congrès International de Télégraphie et Téléphonie 1949 » (100 F, donc 17 F superfétatoire), postée le 9 novembre 1953.

- **Marçay**

Boîte rurale de Chinon en 1835

AD :

1890 boîte sup. Rurale à la Roberderie

1909 boîte sup. rurale à Couesmé

1911 création tournée suburbaine (de Chinon)

1913 boîte sup. village du Collier

1954/04 – 1960/05 F7

1963/04 E7

1970/02 – 1972/06 A9a

- **Rivière**

Boîte rurale en 1835 de Chinon

Distribution auxiliaire créée en 12/1905, ma 1906

1923 ouverture agence postale

AD :

1895 boîte concédée pour le hameau du Vau-Breton

1921 agence postale fermée faute de candidat à la gérance

1912/02 – 1921/03 E4e

1923/11 – 1946/07 E4

1951/03 E6

1955/04 – 1958/01 F7

1963/04 E7

196704 – 1973/12 A9a



- **St. Germain-sur-Vienne**

Boîte rurale en 1835 de Montsoreau (Maine et Loire)

Boite rurale en 1865 de Fontevraud (Maine et Loire)

Recette auxiliaire rurale créée en 08/1909

1941/06 – 1942/02 F4

1948/07 – 1951/05 F6

1955/06 – 1960/03 F7

1962/02 – 1964/09 E7

1968/07 – 1995/02 A9a

1997/01 – 2005/05 A9b



- **Savigny-en-Véron**

Boîte rurale en 1835 de Chinon,

Boîte rurale d'Avoine en 1851

Facteur-receveur ouverture le 1^{er} mars 1909

AD :

1898 boîte supplémentaire demandée pour Roguinet installée en 1899

Boîte rurale B/2 (vu à partir du 21 novembre 1905)

17 septembre 1908 facteur-receveur créé, ma dès réception d'un local

1909 ouverture le 1^{er} mars

1918 boîte supplémentaire à Bertignolles

1909/03 – 1935/04 B4

1949/01 B6

1955/02 – 1963/04 B7 « **SAVIGNY** »

1960/04 – 1964/01 B7 « **SAVIGNY-EN-VERON** »

1965/01 – 1968/08 B8

1969/04 – 1991/10 A9a

1993/11 – 2005/02 A9b



Savigny-en-Véron, timbre à date type B4. Carte postale illustrée affranchie Semeuse (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots) postée le 19 septembre 1912.

Seuilly

Boîte rurale en 1835 de Chinon

1923 ouverture agence postale

AD :

1906 boîte à lettre supplémentaire à Lerné

1909 boîte à lettre supplémentaire au bourg

1912 boîte à lettre supplémentaire au carroir du mûrier

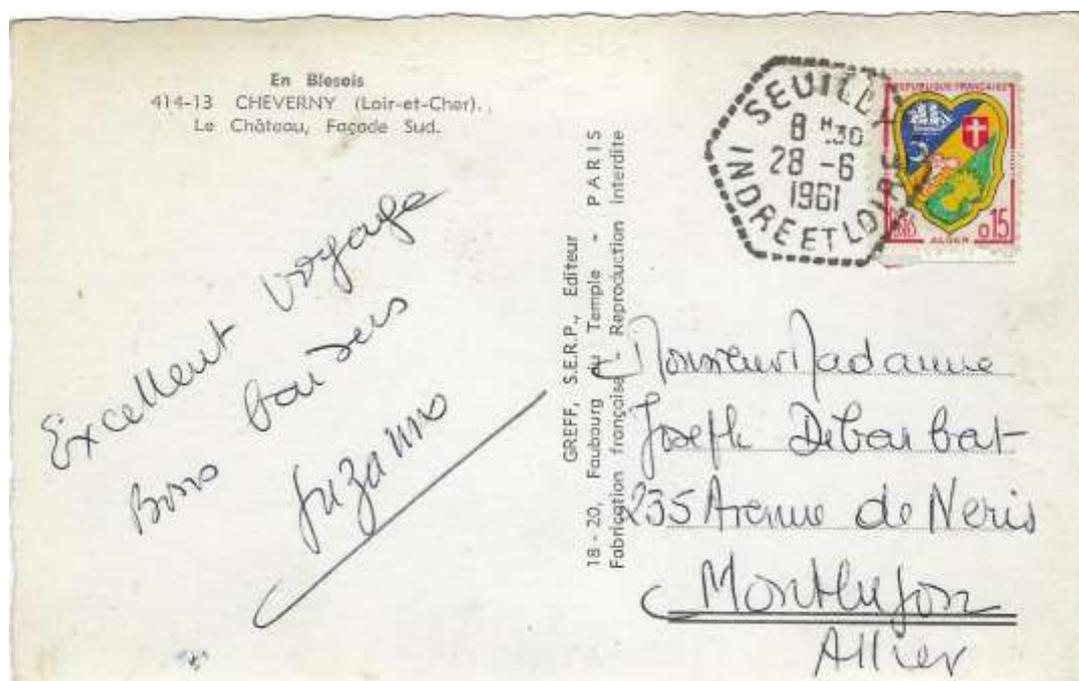
1932/05 – 1944/04 F4

1949/09 F6

1953/12 – 1961/06 F7

1963/04 – 1964/01 E8

1973/07 – 1973/11 A9a

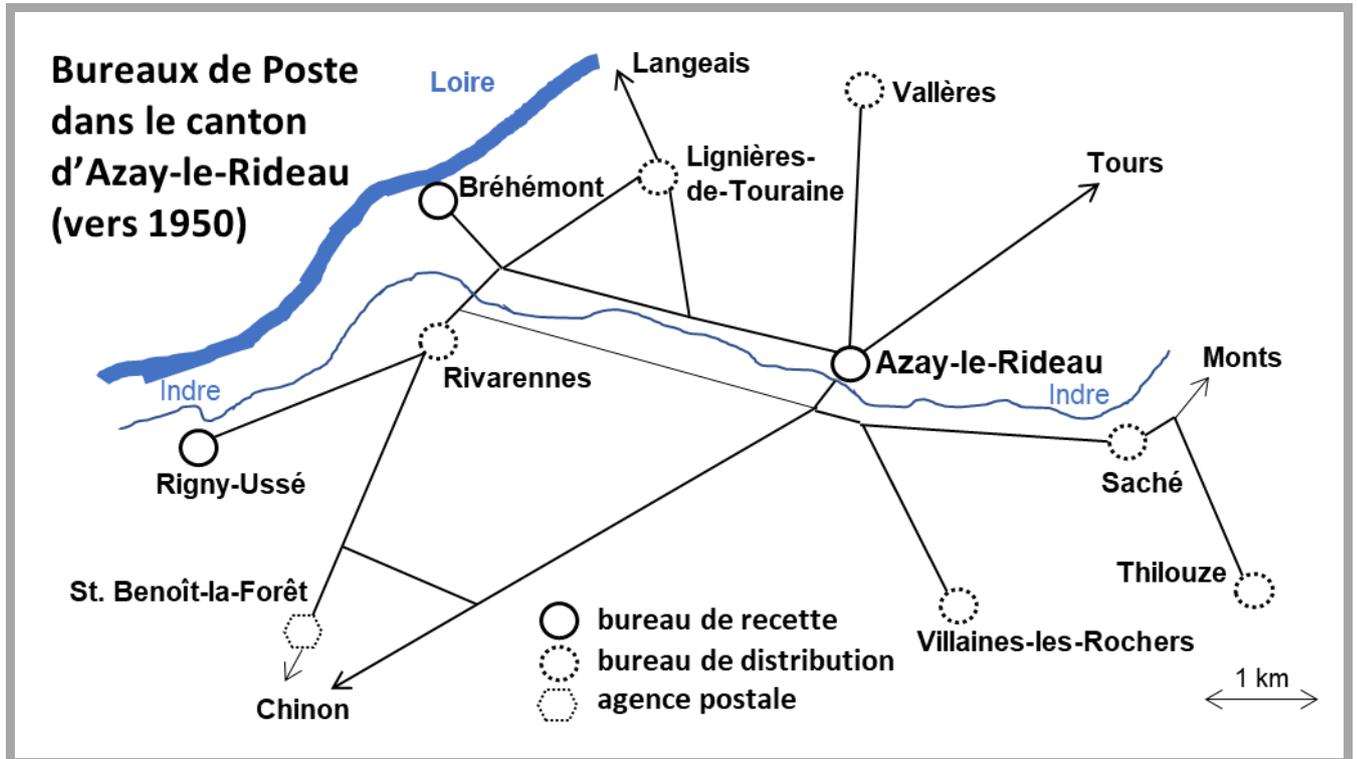


Seuilly, timbre à date type F7. Carte postale illustrée affranchie armoiries (15c, tarif 01-01-1960, 5 mots), postée le 28 juin 1961.

- **Thizay**

Boîte rurale en 1835 de Chinon

2.2. Le Canton d'Azay-le-Rideau



2.2.1. Azay-le-Rideau

Population en 1876 : 2.160 ; direction en 5/1799.

AD :

1866 vœu remise directe entre Tours et Azay substitué au service du matin de Langeais à Azay

1867 service direct Tours Azay par prolongation Tours Ballan au lieu de Langeais

1898 boîte supplémentaire demandée pour Perré-Marnay-Luré installées 1899

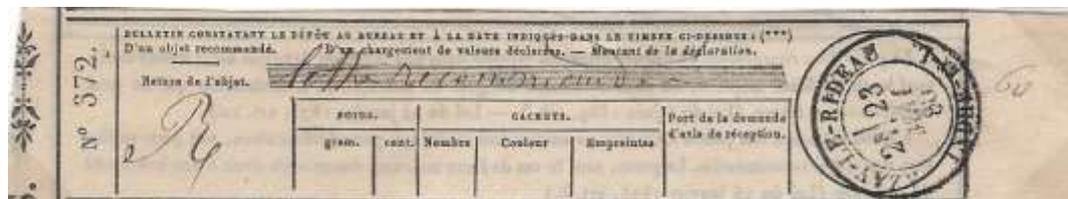
PC 219 GC 272

1799 – 1831	T5	« 36 Azay Le Rideau »
1799 – 1831/01	T6	« P36P Azay Le Rideau »
1811 – 1818		« DEB.36/Azay Le Rideau »
1836/04 – 1862/12	T13	
1847/08	T13	– Boîte rurale E (lettre en italien écrite à Villandry)
1854/10 – 1857/08	T15 A	(sans traits d'union ; (>8,5<))
1854/10 – T15 A		– Boîte rurale J (non identifiée)
1855/12 – T15 A		– Boîte rurale B (non identifiée)
1859/12 - 1869/01	T15 B	(>6<)
1869/04 – 1875/08	T16	(pas de T17)

1876/08 – 1879/10	T18I
1880/01 – 1883/00	T18IIa (1883 boîte rurale C) ; 2 étoiles dans la couronne
1888/00 – 1890/11	T18IIb
Timbre à date T18II, deux types : INDRE ET LOIRE et INDRE-ET-L.	
1891/05 – 1901/02	A1
1898/01 – 1906/04	A2
Timbre à date A, deux types : INDRE ET LOIRE avec (1899) et sans tirets (1891).	
1908/10 – 1922/01	A3
1916/08 – 1947/12	A4
1948/02 – 1949/08	A6
1954/02 – 1954/04	A7
1959/10 – 1967/07	A8
1967/12 – 1986/10	A9a
1987/09 – 2004/05	A9b
1995/02	A9b PP

Boîtes rurales

Écrites à	A	B	C	D	E	F	G	H	H2	I	J
Bréhémont	1859	1852 1856									
La Chapelle aux Naux									1862		
La Cour Cheille						1871					
Druye				1850	1864	1864	1836 1850	1836 1886			
Lignièrès	1876	1864 1868	1857 1862								
Marnay		1868									
Rivarennes							1859 1863				
Saché		1888					1850				
Thilouze	1866					1840		1846			
Thoré		1892									
Vilaines										1849 1850	
Villandry			1906		1847 1849					1850	



Bulletin de dépôt d'une lettre recommandée au bureau d'Azay-le-Rideau daté par le **T18I**, 2^E levée du 16 août 1876, resp. le **T18IIa**, 2^E levée du 23 mai 1880.



Lettre (2^e échelon, tarif 01-05-1878) « CHARGE » affranchie Blanc (5c), Mouchon (30c), Merson (50c), postée le 28 avril 1903. Tarif 01-07-1892 du chargement : port 30c, 25c taxe de chargement et 30c droit proportionnel (VD 1500 F) ; **timbre à date type A2**.

2.2.2. Camp du Ruchard

Le Camp du Ruchard est un camp militaire situé dans les environs de Villaines-les-Rochers et d'Avon-les-Roches en Indre-et-Loire. Les terrains du camp sont achetés à la commune d'Azay-le-Rideau par l'armée française le 21 février 1884. Il fut le terrain de manœuvre des unités d'infanterie du 9e Corps d'armée de 1884 à 1945.

Un bureau de direction (recette) y fonctionnait depuis juin 1875,

GC 1824 (ancien numéro d'Ingwiller / Haut Rhin).

AD :

1874 recette créée au Camp du Ruchard

1875/05 – 1876/3	T17
1878/06 – 1880/11	T18I (« INDRE & LOIRE »)
1886/01	T18II (« INDRE-ET-LOIRE »)
1895/06 – 1905/11	A2
1908/05 – 1912/11	A3
1913/05 – 1917/11	A4
1924/08 – 1946/10	B4



Lettre (1° échelon) affranchie Cérés (25c, tarif 01-09-1871), postée le 21 mai 1875 ; timbre à date **T17, GC 1824**.



Lettre (1^o échelon) affranchie Cérés (2x 10x, tarif 01-05-1878, 5c trop), postée le 14 juin 1878 ; timbre à date **T18I**.



Lettre d'Angleterre (1^o échelon) pour St. Symphorien (Tours) postée le 4 octobre 1946, insuffisamment affranchie et à taxer (griffe anglaise « T / 8 », mention manuscrite « 3,40 », convention de Buenos-Aires 1939), timbres-taxe type Gerbes (en total 3,40 F), acheminée au **Camp du Ruchard (type B4)**, re-taxée 3 F (type Gerbes).

2.2.3. Rigny-Ussé

Population en 1876 : 1.209

Boîte rurale en 1835 de Chinon

Recette simple en 12/1891, n° **blanc 8068**, ma en février 1892,
recette simple municipale convertie en recette de l'état 1/10/1899

AD :

1856 vœu pour création bureau de distribution qui desservirait ainsi Huismes

1891 concession recette municipale à l'étude, recette concédée 23 novembre, ma 16 février 1892

1899 recette municipale transformée en recette d'état

1900 une boîte sup.

1916 boîte sup. au Port des Ménards

1894/05 – 1906/2	A2
1907/01 – 1912/12	A3
1924/08 – 1933/08	A4
1958/07 – 1959/04	A7
1963/04	A8
1976/02 – 1986/12	A9a
1992/01 – 2008/06	A9b
2000/01 – 2002/02	A9b en rouge

2.2.4. Rivarennnes

Population en 1876 : 881

Boîte rurale en 1835 d'Azay-le-Rideau

1899 création facteur-receveur du 8 février - ma 1er décembre 1899

AD :

1879 création d'une boîte sup. (gare)

1903/04	B2
1907/04 – 1913/12	B3
1920/01 – 1943/06	B4
1948/02 – 1950/04	B6
1954/01 – 1963/04	B7
1967/05 – 1968/09	B8
1974/07 – 1990/01	A9a
1993/12 – 2005/05	A9b

2.2.5. Lignières de Touraine

Population en 1901 : 984

Boîte rurale d'Azay-le-Rideau en 1835

Facteur-receveur en 1901, mis en activité le 16 avril 1901

1901/04 – 1906/11	B2
1909/09 – 1925/08	B3
1932/06 – 1947/06	B4
1948/04 – 1951/06	B6
1962/02	B7
1957/12 – 1958/07	A7
1959/12 – 1968/08	A8
1974/09 – 1983/04	A9a
1999/10	A9a en rouge
1991/10 – 2005/01	A9b



Rivarettes, timbre à date type B3. Lettre (1^{er} échelon) affranchie Semeuse (10c, tarif 16-04-1906), postée le 8 mars 1909.

2.2.6. Thilouze

Population en 1896 : 974

Boîte rurale en 1835 d'Azay-le-Rideau

Facteur-receveur en 10/1900.

1900/10 – 1906/07	B2
1909/05 – 1935/11	B3
1939/08 – 1947/12	B4
1949/01 – 1951/08	B6
1951/12 – 1963/04	B7
1965/11 – 1968/08	B8
1972/02 – 1985/03	A9a
1986/06 – 2005/03	A9b



Thilouze, timbre à date type B4. Carte postale illustrée affranchie Iris (40c, tarif 17-11-1938, 5 mots) postée le 23 août 1939.

2.2.7. Villaines-les-Rochers

Population en 1876 : 1.108

Boîte rurale en 1835 d'Azay-le-Rideau

Facteur-receveur en 8/1896.

AD :

1895 décision du 26 avril pour création facteur-receveur, 1896 ma 16 juillet

1914 boîte à lettre sup. village de la Sablonnière et pont de Pierre

1899/06 – 1906/09 B2

1907/08 – 1917/03 B3

1924/05 – 1925/01 B4

1949/02 – 1951/06 B6

1953/02 – 1958/06 B7

1963/04 – 1967/02 A8

1974/05 – 1981/10 A9a

1985/02 – 2005/05 A9b



Villaines-les-Rochers, timbre à date type B2. Carte postale illustrée affranchie Blanc (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), postée le 13 août 1905.

2.2.8. Bureaux ouverts après 1901

- **Bréhémont**

Boîte rurale de Azay-le-Rideau en 1835, facteur-receveur créé 19/01 / ma 16 février 1909,

Recette simple en avril 1910

AD :

1902 facteur-receveur à ouvrir (municipal)

1903 fonctionnera dès mis à disposition d'un local

1904 pas encore ouvert, une boîte sup.

1909 facteur-receveur créé, mis en activité / 1910, converti en recette simple le 1^{er} avril 1910.

1909/05 B4

1919/10 – 1943/07 A4

1950/10 A6

1954/02 – 1958/07 A7

1961/03 – 1968/08 A8

1974/08 – 1985/03 A9a

1993/09 – 2005/04 A9b

- **Cheillé**

Boîte rurale d'Azay-le-Rideau en 1835

- **La Chapelle-aux-Naux**

Boîte rurale d'Azay-le-Rideau en 1835

AD : boîte à lettre sup. à la laiterie coopérative

- **Saché**

Boîte rurale en 1835 d'Azay-le-Rideau

Facteur-receveur créé le 31 août 1911, ma 16 janvier 1912

AD : 1905 boîte à lettre sup. à Guidroit et la Sablonnière

1912/08 – 1933/03 B4

1953/03 – 1963/04 B7

1968/07 – 1968/08 B8

1973/01 – 1985/02 A9a

1991/12 – 2005/01 A9b

- **St Benoît-la-Forêt**

Boîte rurale en 1835 de Chinon

1923 ouverture agence postale

AD : 1902 une boîte mobile à la station St Benoît - Rigny

1925/03 – 1935/04 F4 (« St. Benoît »)

1941/09 – 1947/05 F4



1954/06 – 1963/04	F7
1968/08 – 1981/06	A9a
1986/04 – 2013/04	A9b

- **Vallères**

Boîte rurale en 1835 d 'Azay-le-Rideau

1914 facteur-receveur créé 1er août 1913, ma 1er juin 1914,

AD :

1891 boîte sup. pour le hameau Fouchault

1904 boîte mobile à le gare et boîte sup. hameaux de la Robinière et du Moulinet

1916/01 – 1947/11	B4
-------------------	----

1954/05 – 1963/04	B7
-------------------	----

1966/03 – 1968/08	B8
-------------------	----

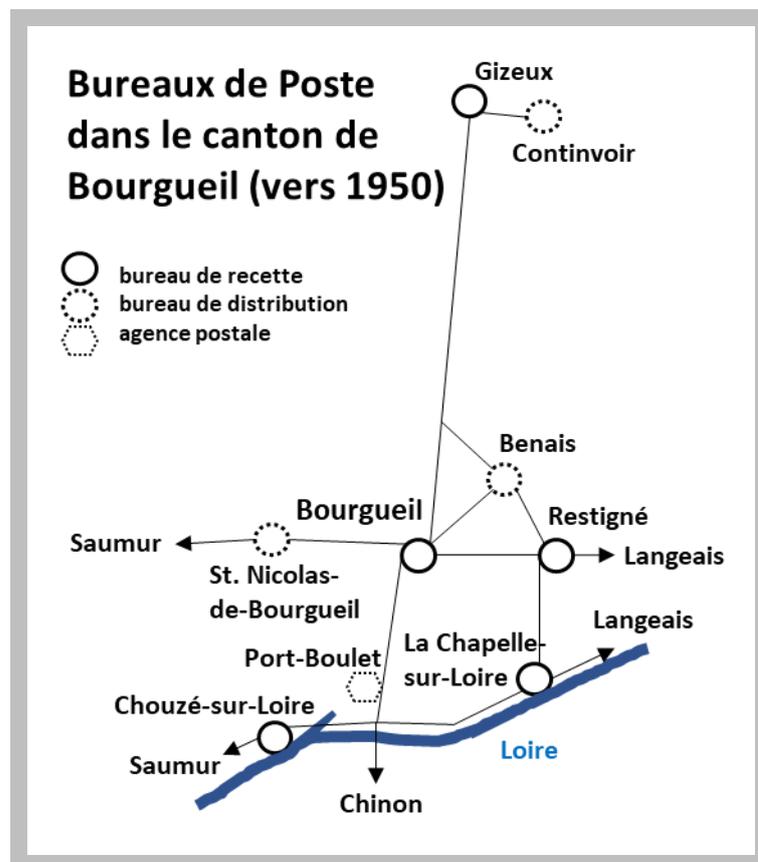
1973/10 – 1979/12	A9a
-------------------	-----

1985/01 – 2005/04	A9b
-------------------	-----



Vallères, timbre à date type B8. Lettre (1^o échelon) affranchie Coq de Decaris (30c, tarif 18-01-1965), postée le 11 mars 1966.

2.3. Le Canton de Bourgueil



2.3.1. Bourgueil

Population en 1876 : 3.310

Service postal secondaire au XVIII^e, Direction en 1760 estimée POTHION ou 1762 LIBERAS

AD : 1882 une boîte supplémentaire

1882 étude boîte à la gare

PC 488 GC 582

1792 – 1824	T5 A « 36 Bourgueil » 32x9
1824 – 1830/01	T5 B « 36 Bourgueil » 35x10
1792 – 1831/02	T6 A « P36P Bourgueil » 32x9
1801	T6 B « P36P Bourgueil » 42x10
1810 – 1821	« DEB.36/Bourgueil »
1831/10 – 1854/06	T12
1844/10 – 1848/11	T14
1849/00 – 1867/12	T15 A (>8,5<) - 1851 ; T15 B (>7,5>) jusqu'à 1861 ; T15 C (>6<) - 1860 - 1865
1853/05	T15 A – Boîte rurale A (non identifiée)
1857/06	T15 - Boîte rurale C (Restigné)
1859/01	T15 - Boîte rurale F (Saint-Nicolas-de-Bourgueil)

1865/11	T15 Boîte Mobile
1870/04 - 1873/03	T16
	T17
1875/00 – 1885/08	T18I (« INDRE-&-LOIRE »)
1876/12	T18I - Boîte rurale A (Chouzé-sur-Loire ???)
1883/03	T18I - Boîte rurale A (Benais)
1886/08 – 1886/09	T18IIa (« INDRE-ET-LOIRE »)
1986/08	T18IIa – Boîte rurale B (non identifié)
1887/03 – 1889/06	T18IIb (« INDRE-ET-LOIRE »)
1899/08 – 1902/09	T18IIc (1902/9 avec boîte urbaine A)
1898/04 – 1904/08	A2
1908/06 – 1942/08	A4
1952/04 – 1952/07	A7
1963/03 – 1968/06	A8
1974/02 – 1985/08	A9a
1993/11 – 2005/04	A9b



T18I, « -&- »



T18IIb, « -ET-«



Lettre (2^e échelon) pour Paris, écrite à La Briche près Rillé, affranchie Empire dentelé (paire de 20c, tarif 01-01-1862), trouvée dans la boîte mobile, **GC 582** et timbre T15 « **BOURGUEIL / BOÎTE MOBILE** » du 15 novembre 1865.

Boîtes urbaines

A non identifié 1902

Boîtes rurales

Ecrites à	A	B	C	D	E	F	G
Benais	1868 1882-1883						
Continvoir				1847 1858			
Gizeux					1850 1854		
Ingrandes		1856 1861	1858				
Restigné	1858 1860-1861	1849	1845 – 1846 1857 1862 ; 1867		1854		
St-Nicolas-de-Bourgueil						1857 ; 1859	1851 1855



Lettre (1^o échelon) affranchie Paix (2x 50c, tarif 01-12-1939) oblitérée du cachet de la **Mairie de BOURGUEIL** – période début juillet 1940 – timbré à date d'arrivée à Cholet le 6 juillet 1940. Courrier probablement déposé en Mairie de BOURGUEIL par des « réfugiés » de l'exode de 1940 ; la mairie se chargeant de rassembler le courrier des réfugiés.

2.3.2. Benais

Population en 1876 : 1.239

Boîte rurale de Bourgueil en 1835

Recette auxiliaire en 1/1888 ; 1^{er} mars 1889 facteur boîtier, n° blanc 6799

AD : 1886 étude boîte à la gare

1889 facteur-boîtier municipal concédé 1^{er} déc1888, ma 16 avril 1889

1890 boîte supplémentaire pour le hameau de la croix rouge

1898 vœu demandant transformation en bureau de recette

1899 facteur-receveur municipal transformé en facteur-receveur de l'état le 15 juin

1893/12 – 1906/01 B2

1909/11 – 1948/10 B3

1949/04 – 1951/05 B6

1956/02 – 1965/07 B7

1964/08 – 1969/01 B8

1968/03 – 1970/04 A9a

1987/01 – 2003/05 A9b



Benais, timbre à date type B6. Lettre (1^o échelon, tarif 06-01-1949, port 15 F) recommandée (50 F) affranchie Marianne de Gandon (15 F) et « série mythologique – Iris » (50 F), postée le 1^{er} avril 1949.

2.3.3. La Chapelle-sur-Loire

Avant 1835 : La Chapelle Blanche

Population en 1876 : 2.516

Distribution en 9/1804 (an XIII) ;

Indiqué comme direction de 1816 à 1825 par les annuaires du département ; néanmoins était distribution en 1820 ; rattaché à Bourgueil, puis à Chouzé, rattaché à Langeais en 1835, puis de nouveau à Bourgueil en 1840. Direction le 20 janvier 1855.

AD : 1884 boîte à la gare / 1901 une boîte sup. / 1908 une boîte sup. au port d'Ablevois

PC 742 GC 891

1804 – 1818	mention manuscrite
1819/01 – 1830/04	« 36 / la Chapelle-Blanche / BOURGUEIL »
1831/03 – 1838/07	« 36 / la Chapelle-Blanche »
1835/09 – 1841/08	« 36 / LaChapelle / sur Loire » 34mm
1842 – 1851	« 36 / La Chapelle / sur Loire » 34mm avec millésime
1848/01 – 1854/03	« 36 / La Chapelle / s-Loire » 24mm
1854/11	T22
1857/09 – 1869/03	T15 (>6,5<)
1869/07	T16
1875/05	T17
	T18II
1896/00 – 1906/05	A1
1907/06 – 1943/02	A4
1948/04 – 1951/08	A6
1952/02 – 1958/07	A7
1959/07 – 1968/08	A8
1971/05 – 1982/01	A9a
1989/03 – 2005/01	A9b



Marque cursive « 36 / LaChapelle / sur Loire », lettre (1^o échelon) pour Blois taxée « 4 » (décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828), datée par le T12 de Bourgueil, le 10 septembre 1840.



Lettre (2° échelon, poids de 7,5g à 10g, mention manuscrite « 7½ ») taxée « 9 » (corrigée de 6 à 9 décimes, tarif 01-01-1828, distance de 221 à 300 km) plus le décime rural (« 1^o » en noir), marque cursive « **36 / la Chapelle Blanche** », datée par le T12 de Bourgueil, le 2 juillet 1838.

2.3.4. Chouzé-sur-Loire

Avant 1839 : Chouzé

Relais de Poste sur la route des bords de Loire

Population en 1876 : 2.902

Direction le 1^{er} mai 1783

AD :

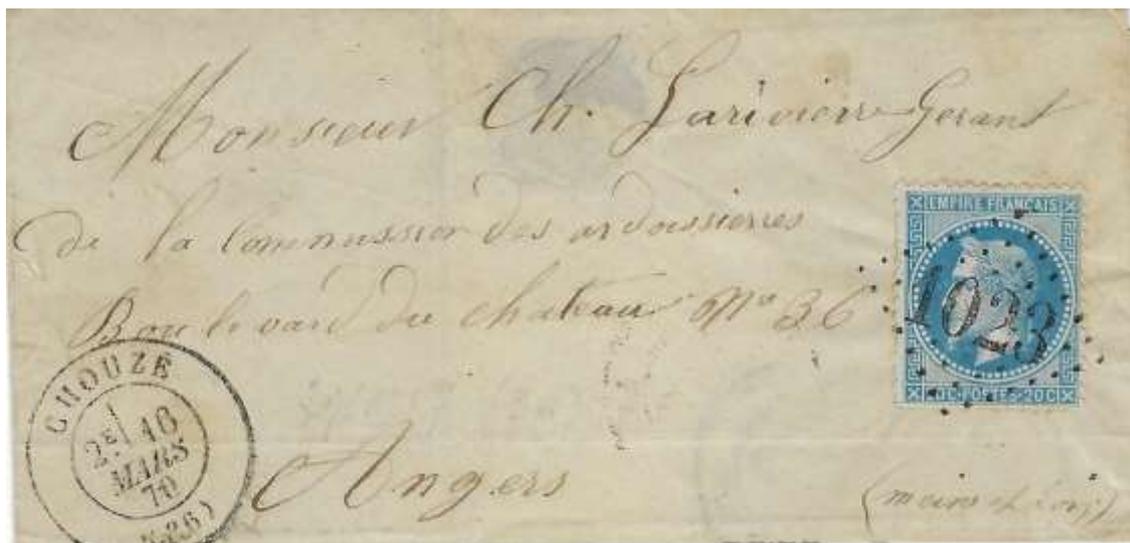
1894 boîte supplémentaire pour le hameau de l'lette

1898 2^{ème} boîte sup. hameau Pont Bretier et hameau Port-Boulet

PC 859 GC 1023

1792 – 1811	T5 A « 36 Chouzé » 23x9
1799 – 1831/01	T5 B « 36 Chouzé » 28x10 (28x11)
1792 – 1831	T6 « P36P Chouzé » 23x9
1806 – 1810	« DEB.36/Chouzé » 25x9
1831/12 – 1839/06	T12
1844/05 – 1860/08	T15 A « CHOUZE-S-LOIRE (36) » (>6<)
1867/02	T15 B « CHOUZE (36) »
1870/03 – 1875/02	T17 « CHOUZE (36) »
1876/08 – 1888/00	T18I
	T18II « CHOUZE sur LOIRE » (?)

1902/08	A2
1912/11 – 1946/01	A4
1963/03 – 1968/05	A8
1974/07 – 1987/06	A9a
1993/11 – 2005/09	A9b
2008/05 – 2015/12	A9b + logo de La Poste au lieu de l'horaire



Lettre (1^o échelon) affranchie Empire lauré (20c, tarif 01-01-1862), griffe **GC 1023** ; timbre **T17**.

2.3.5. Continvoir

Population en 1876 : 882

Boîte rurale de Bourgueil en 1835

Facteur-receveur créé en mai 1894 ; recette simple le 16 mars 1900 ; n° blanc **8642**

AD :

1891 boîte de Gare Gizeux-Continvoir 6 août 1890

1894 ouverture facteur-receveur fin juillet, ma 1^{er} août

1895 boîte sup. hameau du Petit Bonheur

1900 facteur-receveur converti en recette simple le 16 mars 1900

1894/12 – 1897/06	B2
1900/12 – 1904/12	A2
1907/12 – 1931/10	A3
1933/12	A4
1935/03 – 1943/11	B4
1954/03 – 1964/04	B7

1964/09 – 1968/10	B8
1974/09 – 1983/09	A9a
1991/10 – 2003/03	A9b

2.3.6. Gizeux

Population en 1876 : 827

Boîte rurale de Bourgueil en 1835

Distribution en mai 1858, direction (recette) janvier (ou 1^{er} juillet) 1874

AD :

1850 signalée pour ouverture d'un bureau de distribution

1865 dessert Continvoir et Courléon

1891 boîte de Gare Gizeux-Continvoir 6 août 1890

1893 boîte sup. hameau de la cave Vaudelet

PC 4037 GC 1664 PC du GC 1664

1858/10 – 1869/1	T22
1865	Boîte Mobile
1870 – 1872/11	T24
1875/01	T17
1877/07 – 1890/08	T18I
1880 – 1886	T18IIa
1887 – 1906/06	T18IIb
1910/02 – 1934/08	A4
1949/12	A6
1954/03	A7
1963/03 – 1968/10	A8
1970/01 – 1988/12	A9a (points)
1993/12 – 2006/05	A9b (tirets)
1998/12 – 1999/01	A9b (tirets) en rouge



2.3.7. Restigné

Population en 1876 : 1.969

Boîte rurale en 1835 de Bourgueil

Distribution en août 1869. Direction en Janvier 1874

AD :

1858-1859-1860 vœu pour création de distribution ; desservie deux fois par jour par facteur spécial

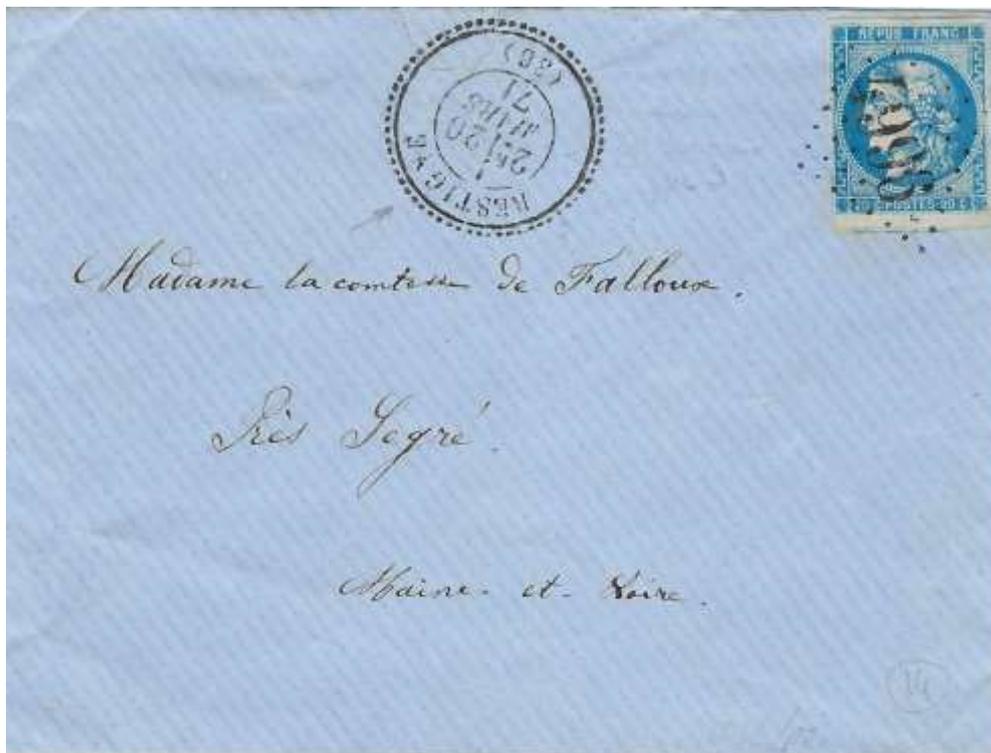
1866 vœu pour création bureau de distribution

1869 création d'un bureau de distribution

1893 boîte sup ; hameau de Fougerolles

1902 1 boîte sup.

GC 4996



Lettre (1° échelon) affranchie Bordeaux (20c, tarif 01-01-1862), griffe **GC 4996** ; timbre **T24**.

1869/08 – 1873/12	T24
1874/09 – 1881/05	T17
1884/09 – 1886/11	T18IIa
1892/08 – 1900/11	T18IIb
1901/10 – 1907/11	T18IIc
1909/09 – 1910/09	T18IId (bloc dateur tout en chiffres)
1912/02 – 1948/10	A4
1948/06 – 1950/03	A6
1951/01 – 1958/12	A7
1963/04 – 1969/01	A8
1974/07 – 1985/03	A9a
1986/01 – 2005/01	A9b
2012/03	A9 avec logo de La Poste



Boîte rurale

A – Ingrandes

1870 / 1881



Restigné, timbre à date T18llc. Lettre (1^o échelon) affranchie Mouchon retouché (15c, tarif 01-05-1878).

2.3.8. Bureaux ouverts après 1901

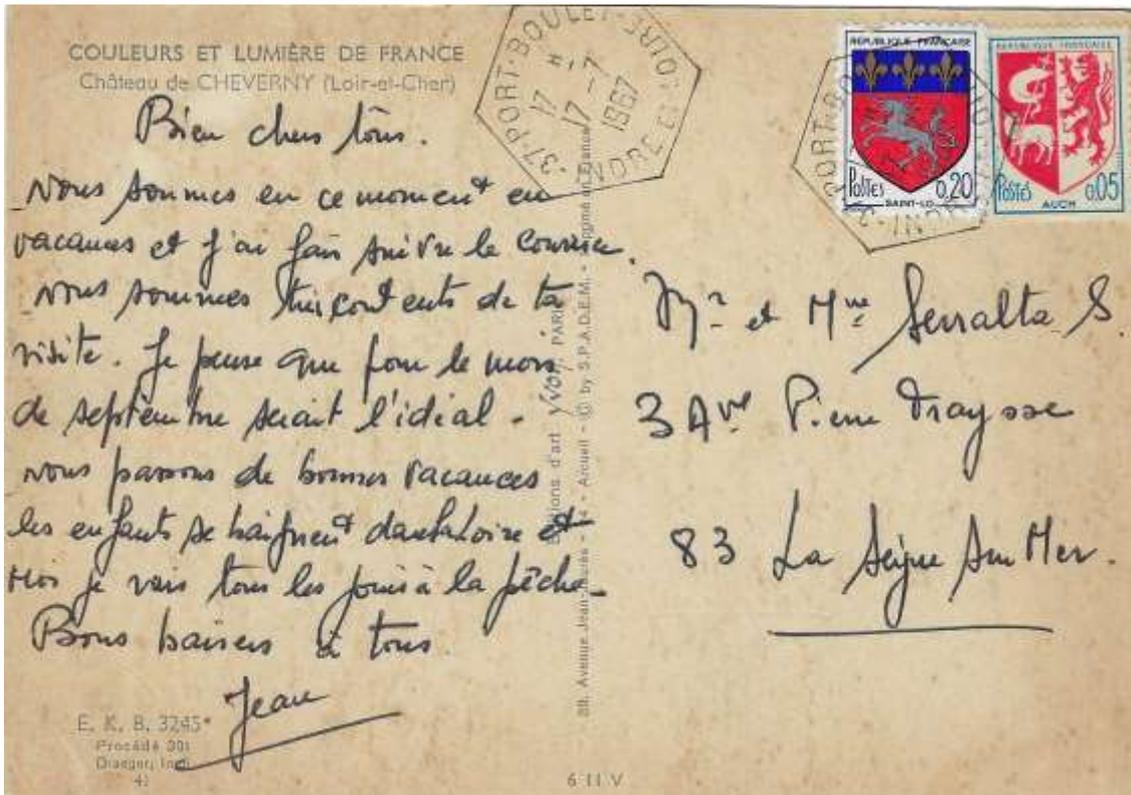
- **Port-Boulet**

Boîte urbaine en 1898 de Chouzé-sur-Loire

(à voir aussi : gare de Port-Boulet)

Agence postale vers 1933

1933/12 – 1941/11	F4
1949/08 – 1950/01	F6
1952/10 – 1966/02	F7
1967/07	E9
1968/08 – 1985/01	A9a
1991/10 – 2005/05	A9b



Port-Boulet, timbre à date type E9. Carte postale affranchie armories (20+5c, tarif 19-01-1965).

- **St Nicolas-de-Bourgueil**

Boîte rurale en 1835 de Bourgueil

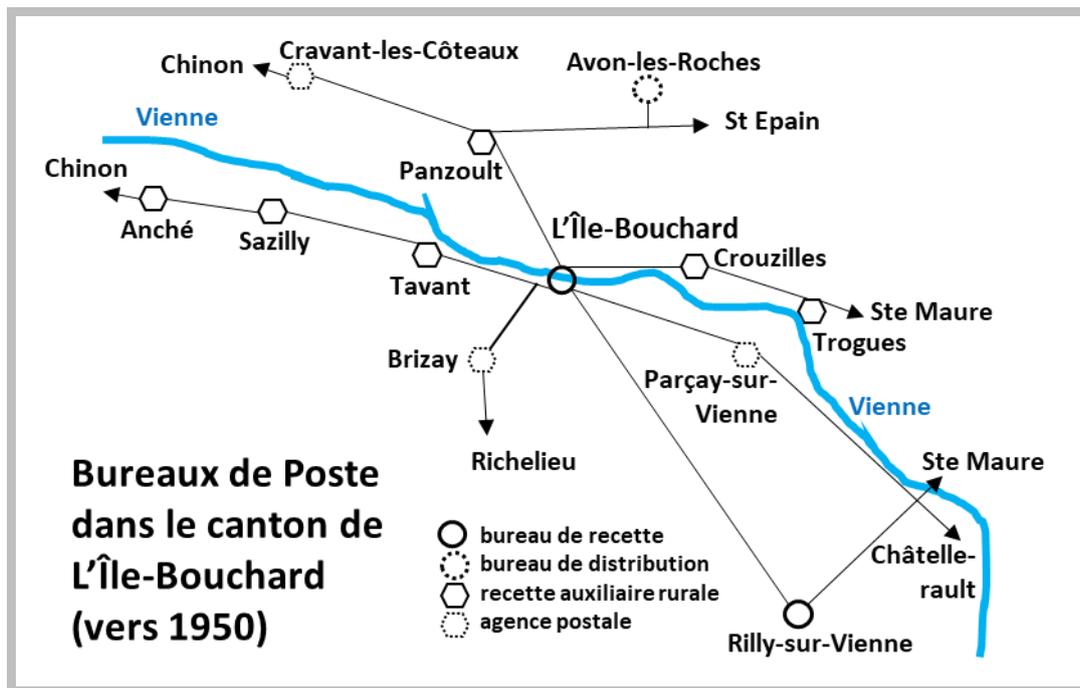
Refus de création en 1896

facteur-receveur autorisé le 19 décembre 1908, ma 06/1909

AD : 1904 vœu pour création bureau de poste, refus de création de recette

1909/06 – 1937/05	B4
1955/04 – 1960/04	B7
1963/04 – 1965/05	A7
	A8
1972/05 – 1985/10	A9a
1987/02 – 2004/08	A9b

2.4. Le Canton de l'Île-Bouchard



2.4.1. L'Île-Bouchard

Population en 1876 : 1.393, le 8 février 1832 réunion des communes de Saint Gilles (837 habitants en 1831) et Saint Maurice

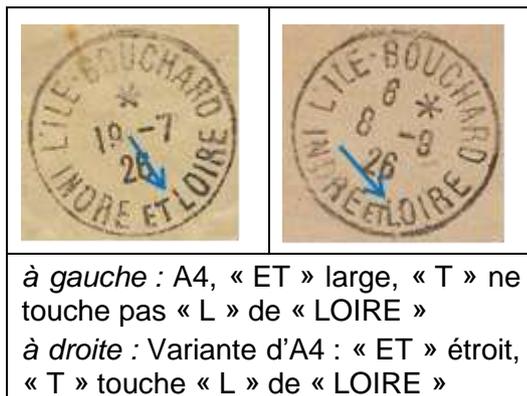
Bureau ouvert en 1676, direction en 1710

AD : 1905 boîte à lettre à la gare / 1909 boîte à lettre sup. à Saint Gilles

PC 1544 GC 1832

1794 – 1800	T5 A « 36 Lisle Bouchard » 63x13
1809 – 1830	T5 B « 36 Lisle Bouchard » 40x8
1797 – 1830	T6 « P36P Lisle Bouchard » 62x13
1822	« DEB.36/Lisle Bouchard » 48x9
1831/06 – 1832/03	T13 A « S ^I MAURICE-D-L'ILE BOUCHARD 36 »
1832/12 – 1842/03	T13 B « L'ISLE-BOUCHARD (36) »
1843/01 – 1847/05	T13 C « L'JSLE-BOUCHARD (36) »
1848/05 – 1856/01	T15 ² A « L'ISLE-BOUCHARD 36 »
1856/05 – 1869/04	T15 B « L'ISLE-BOUCHARD (36) »
1864/10	T15 B, boîte rurale « D » Rilly-sur-Vienne
1869/05 – 1872/04	T16 « L'ISLE-BOUCHARD (36) »
1872/10 – 1875/09	T17 « L'ISLE-BOUCHARD (36) »
1877/12 – 1884/09	T18IIa « L'ISLE-BOUCHARD » (« INDRE-et-LOIRE »)
1890/07	T18IIb
1893/06 – 1896/01	A2 « L'ISLE-BOUCHARD »
1898/12 – 1906/12	A2 « L'ILE-BOUCHARD »

1907/01 – 1909/09	A3
1913/08 – 1936/09	A4
1937/03 – 1968/03	A5
1950/07	A6
1951/07 – 1959/07	A7
1959/06 – 1967/01	A8
1969/03 – 1994/05	A9a
1984/08 – 2005/04	A9b



Boîtes urbaines

A	1853	n.i.
B	1889	vers Brizay
D	1896	vers Brizay

Boîtes rurales

A	1853	n.i.
A	1909	Crouzilles
B	1865	Cravant
B	1904	Trogues
D	1864	Rilly-sur-Vienne
E	1858	Lièze par la Tour St. Gelin
G	1907/1908	Avon-les-Roches
G	1910	Panzoult
H	1864/1874	Parçay-sur-Vienne
H	1873	Rilly-sur-Vienne
I	1853/1864	Rilly-sur-Vienne
I	1910	Panzoult
J	1857	Rilly-sur-Vienne
J/2	1905	n.i.



L'Île-Bouchard, timbre à date T15² et boîte urbaine « A » du 27 mai 1853

2.4.2. Rilly-sur-Vienne

Population en 1876 : 612

Boîte rurale en 1835 de L'île Bouchard

Recette en juillet 1899

AD : 1855 vœu pour établissement bureau de distribution, difficulté du passage de la Vienne qui s'effectue en bateau à Pouzay, entraîne le rejet du projet

1898 décision création recette plein exercice

1899 recette fonctionne dès le 1^{er} juillet et inaugurée le même jour.

1903/01 – 1905/08 A2

1907/03 – 1920/08 A3

1923/11 – 1946/09 A4

1954/05 – 1955/11 A7

1963/04 A8

1965/03 – 1968/06 B8

1974/01 – 1986/04 A9a

1986/12 – 2004/01 A9b



Rilly-sur-Vienne, timbre à date type A2. Carte postale illustrée affranchie Blanc (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), postée le 23 août 1905.

2.4.3. Bureaux ouverts après 1901

- **Anché**

Boîte rurale de Chinon en 1835

Agence postale vers 1922

AD :

1905 boîte à lettre à la gare

1912 tournée auxiliaire (Chinon)

1922/05 – 1943/07 E4

1951/10 E6

1952/01 – 1966/11 E7

1965/02 E8

1967/04 – 1987/05 A9a

1995/05 – 2005/01 A9b

• **Avon-les-Roches**

Boîte rurale de L'Ile-Bouchard en 1835

Recette-Distribution vers 1925

AD :

1916 boîte supplémentaire à la Loulière

1926/08 – 1946/05 B4

1948/08 – 1950/03 B6

1954/02 – 1963/04 B7

1968/08 B8

1973/01 – 1985/02 A9a

1986/02 – 2003/12 A9b



Avon-les-Roches, timbre à date type B6. Carte postale affranchie Marianne de Gandon (5 F, tarif 08-07-1947), postée le 14 sept. 1948.

- **Brizay**

Boîte rurale de L'Île-Bouchard en 1835

Agence postale vers 1932

1929/01 – 1942/12 F4

1949/01 F6

1963/04 E7

1967/06 – 1968/09 A9a



- **Chezelles**

Boîte rurale de L'Île-Bouchard en 1835

- **Cravant-les-Côteaux**

Boîte rurale de Chinon en 1835

1894 boîte supplémentaire pour le hameau de Briançon

1913 boîte à lettre supplémentaire pour le hameau de Narcay

Agence Postale vers 1929 (calendrier PTT)

1942/07 F4

1951/08 F6

1954/05 – 1954/10 F7

1958/10 F8

1977/05 – 1984/11 A9a

1992/02 – 2002/05 A9b

- **Crissay-sur-Manse**

Boîte rurale de L'Île-Bouchard en 1835

- **Crouzilles**

Boîte rurale de L'Île-Bouchard en 1835

Distribution auxiliaire ma 1er septembre 1904

AD : 1904 création le 2 juillet d'une distribution auxiliaire desservie par facteur-courrier

1908 boîte à la gare

1912 boîte supplémentaire au village de Mougou

1920 agence postale avec facteur auxiliaire fonctionne

1924/09 – 1934/05 E4e

1938/08 – 1940/11	E4
1949/03 – 1950/04	E6
1955/01 – 1963/04	E7
	A9a

- **Panzoult**

Boîte rurale en 1835 de L'Ile-Bouchard

1904 distribution auxiliaire par facteur courrier créé le 2 juillet (ma 11 juillet 1904) ?

1905 distribution auxiliaire sans suite, distribution auxiliaire créée en 12/1905, ma 1906

AD : 1915 boîte à lettres supplémentaire à Chezelet

1959/10 – 1963/04	E6
0000/00	A9a

- **Parçay-sur-Vienne**

Boîte rurale en 1835 de L ' Ile Bouchard

1914 facteur-receveur créé 17 mars 1914

AD : 1911 boîte à lettre sup. village de Vilvert

1913 boite à lettre sup. village de la Prée

1925/01 – 1945/07	F4
1948/06	F6
1954/05 – 1962/11	F7
1963/01 – 1966/06	E7
1971/04 – 1988/07	A9a

- **Sazilly**

Boîte rurale en 1835 de L'Île-Bouchard

AD : 1896 boîte supplémentaire au Bois Phisivon

1912 boîte supplémentaire au hameau de la loge

1920 agence postale avec facteur auxiliaire fonctionne

1926/01 – 1947/11	E4
1948/03	E6
1951/02 – 1966/03	E7
1967/01 – 1972/09	A9a



- **Tavant**

Boîte rurale en 1835 de L'Île-Bouchard

Distribution auxiliaire ma 11 juillet 1904

AD : 1904 Distribution auxiliaire par facteur-courrier créée 2 juillet

1905 distribution auxiliaire sans suite

1906 distribution auxiliaire mise en activité

1910 boîte à lettre à la halte

1920 agence postale avec facteur auxiliaire fonctionne

1927/11 – 1946/09 E4e

1950/06 E6e

1952/04 E6

1954/04 – 1963/04 E7

E8



- **Theneuil**

Boîte rurale en 1835 de L'Île-Bouchard

- **Troques**

Boîte rurale en 1835 de L'Île Bouchard

AD : boîte sup. village de Beauvais

1920 agence postale avec facteur auxiliaire fonctionne

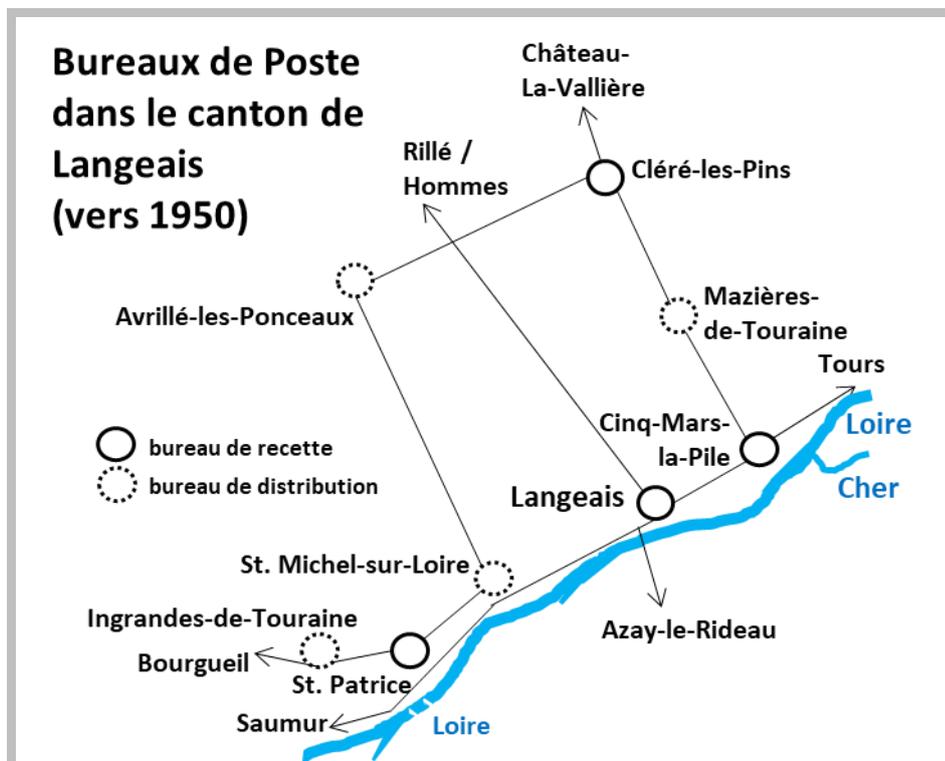
1933/09 – 1947/09 E4

1954/03 – 1961/03 E7

1963/04 E8

1974/01 – 1991/06 A9a

2.5. Le Canton de Langeais



2.5.1. Langeais

Population en 1876 : 3.463

Bureau de Poste depuis 1700 - Direction ouvert en 1687 (?)

AD :

1859 arrêt à imposer aux trains de poste à Langeais

1884 boîte sup. à Planchoury

1895 boîte sup. au hameau de la Grégonnières

1896 Boîte à lettre sup. à Saint-Laurent

1911 une boîte sup.

1913 boîte sup. village de l'Aurore et de Charcay

PC 1636 GC 1943

1792 – 1827	T5 A	« 36 Langeais » 32x9 (noir ; 1795 – 1812 aussi en rouge)
1827 – 1830/01	T5 B	« 36 Langeais » 37x11
1792 – 1829	T6	« P36P Langeais » 32x9
1828 – 1830/12		« DEB.36/Langeais » noir et rouge (1830 en noir)
1831/12 – 1847/12	T12	
1846/11	T12	boîte rurale G (Cinq Mars)
1845/12 – 1853/11	T14	

1854/10	T15 A (>8,5<)
1868/05	T15 B (>6,5<)
1855/03	T15 boîte rurale C (St. Michel)
1869/11 – 1875/01	T16
1876/03 – 1879/01	T18I
1876/5	T18I - boîte urbaine B (La Rouchère)
1879/01	T18I – boîte rurale B (non identifié)
1883/00 – 1887/10	T18IIa
1890/02 – 1904/08	A2
1907/05 – 1947/11	A4
1948/11 – 1951/06	A6
1954/11	A7
1959/12 – 1969/01	A8
1972/12 – 1985/03	A9a
1993/12 – 2005/03	A9b
1999/01	A9b (« * P.P. * / 37-LANGEAIS »)
2003/09 – 2005/03	A9b (« -CENTRE COURRIER- / 37-LANGEAIS »)



Boîtes urbaines

A	1869	?
B	1875/1876	La Rouchère
B	1885	?
D	1906	?

Boîtes rurales

Ecrites à	A	B	C	D	E	F	G
Avrillé				1882			
Bel Air / Avrillé				1857			
Bréhémont		1879			1869		
Cinq-Mars				1857 (?)			1835 1846
Hommes				1852			
Savigné				1839			
St-Etienne-de-Chigny							1836 1838
Saint-Michel			1855				
Saint-Patrice		1859			1836	1845	
Savigné				1839			



Grand cachet T12. Lettre (1° échelon) de la **boîte rurale « G » (Cinq-Mars)** taxée « 2 » (2 décimes, tarif 01-01-1828, distance jusqu'à 80 km), décime rural (« 1° » en rouge pour une lettre d'origine rurale), postée le 25 novembre 1846.



Timbre à date T18l. Lettre (1° échelon) de la **boîte urbaine « B » (La Rouchère)** affranchie Cérés (25c, tarif 01-01-1876), postée le 14 mai 1876.

2.5.2. Cinq-Mars

Population en 1876 : 2.054

Boîte rurale de Langeais en 1835

Distribution en 12/1846, rattachée à Tours puis à Langeais 01-02-1848 ; rattachée à Tours de nouveau au moins en 1854.

Direction le 20 janvier 1855

AD :

1845 demande d'un bureau de distribution de lettres

1846 établissement création d'un bureau de distribution

1864 création d'une boîte sup. au hameau de la Roche

1890 boîte sup. rurale au Port Bouchet 9 déc. 1889

1892 boîte à la gare le 1^{er} juin 1892

1901 deux boîtes sup.

1913 une boîte sup. au village de la Roche

PC 862 GC 1026

1846/11 – 1850/08	« 36 Cinq-Mars » 21mm ce sont les marques et dates
1851/10 – 1853/12	« 36 Cinq-Mars » 22mm chez POTHION
1847 – 1853	« 36 Cinq-Mars » 22 mm ce sont les marques et dates
1849/00 – 1852/01	« 36 Cinq Mars » 21 mm chez LIBERAS
1850/07 - 1854/06	« 36 Cinq Mars » 20 mm pas connu chez POTHION
1854/04 – 1854/11	T22
1856/12 – 1869/01	T15
1874/06	T16 (pas de T17)
1877/00 – 1888/00	T18l
1891/01	A1
1892/08 – 1905/10	A2
1907/07 – 1911/08	A3
1912/05 – 1947/02	A4
1932/02 – 1941/06	A5
1948/08 – 1951/02	A6
1954/03 – 1959/02	A7
1959/08 – 1968/08	A8
1983/02	A9a
1993/12 – 2007/04	A9b

Boîtes rurales

A	1850/1877	Mazières
A	1863	Crémillé
B	1852/1860	Souvigné
B	1860	Cléré
B	1860	Ambillou
C	1866	Ambillou

Boîtes urbaines

B	1890	non identifié
---	------	---------------



Marque cursive de 1848 (22 mm), dateur B du 9 février 1848.



Lettre (1^o échelon) pour Tours affranchie Empire non dentelé (10c, tarif 01-04-1830 pour des lettres d'une distribution pour un bureau avec laquelle est en relation directe) ; **timbre à date T22**.

2.5.3. Cléré-les-Pins

Population en 1876 : 1.239

Boîte rurale de Langeais en 1835

Boîte rurale de Cinq-Mars-la-Pile en 1865

Distribution en janvier 1868, direction le 1^{er} janvier 1874

AD : 1912 boîte à lettre sup. (hameau des Cornières)

1918 boîte sup. à la Gare

GC 4861

1868/12	T22
1871/6 – 1872/8	T24
1878	T17
1883/01	T18IIa (<i>LIBERAS l'appelle « T17bis »</i>)
1892 – 1893/2	T18IIb
1900/4	T18IIc
1903/01 – 1906/03	A2
1907/08 – 1912/11	A3
1911/07	A3 boîte rurale « A », Ambillou
1922/08 – 1940/08	A4
1948/05 – 1951/05	A6
1954/06 – 1959/02	A7
1960/03 – 1968/08	A8 (t.à.d. sans « points » entre <nom de ville / nom de dépt.>
1974/08	A9a
1993/02 – 2003/12	A9b

Boîtes rurales

A	1878, 1911	Ambillou
A/2	1892	Pernay
A/3	1900	Ambillou
H	1868	Ambillou

2.5.4. Mazières-de-Touraine

Population en 1876 : 917

Boîte rurale de Langeais en 1835 ; Facteur - boîtier en octobre 1898

AD :

1889 boîte mobile sur entreprise Langeais à Cléré

1893 boîte sup. pour le hameau de Saint Rémy

1898 décision création facteur-receveur

1899 ouverture facteur-receveur le 1^{er} oct 1898

1899/07 – 1906/06	B2
1907/06	B3
1912/08 – 1934/07	B4
1952/10 – 1963/04	B7
1969/10	B8
1978/06 – 1992/02	A9a
1994/12 – 2005/01	A9b

2.5.5. Saint-Patrice

Population en 1876 : 1.210

Boîte rurale en 1835 de Langeais

Distribution en janvier 1870, direction en janvier 1874

AD :

1854-1860-1866 vœu pour création d'un bureau de distribution

1898 boîte sup. hameau Port Charbonnier

1898 boîte sup. demandée les Forges installée 1899

GC 6054

1870/08 – 1873/02	T24
1874/09 – 1875/08	T17
1883 – 1885	T18IIa
1898/04	A2
1910/10 – 1913/12	A3
1916/12 – 1945/11	A4
1950/02 – 1950/03	A6
1952/02 – 1954/03	A7
1960/06 – 1963/04	A8
1968/12	B9
1971/05 – 1985/01	A9a
1988/10 – 2001/02	A9b
1998/03	A9b en violet



Lettre (1^o échelon) pour **Teplice « Bohème / Autriche »** affranchie Cérès (2x30c, tarif de la convention franco-autrichienne du 1^{er} janvier 1858), griffe « PD » et **GC 6054**, postée le 17 août 1875 ; timbre **T17**.

2.5.6. Bureaux ouverts après 1901

- **Avrillé-les-Ponceaux**

Boîte rurale de Langeais en 1835 ;

Facteur-boîtier (facteur receveur) mis en activité le 16 janvier 1902.

1903/02 – 1904/01 B2 (« AVRILLE »)

1907/12 – 1919/04 B3 (« AVRILLE »)

1923/01 – 1939/06 B4

1953/11 – 1963/04 B7

1965/02 – 1968/10 B8

1972/06 A9a

- **Ingrandes-de-Touraine**

Boîte rurale de Bourgueil en 1835

Facteur-boîtier en juillet 1902 ma le 1^{er} septembre 1902

AD : 1884 Ingrandes rattachée sur sa demande à Saint Patrice

1904/09 B2 (« INGRANDES »)

1907/09 – 1914/05 B3 (« INGRANDES »)

1921/08 – 1944/01	B4
1948/09 – 1949/03	B6
1954/01 – 1963/04	B7
	B8
1973/09 – 1982/01	A9a
1992/09 – 2004/04	A9b
1993/06 – 1994/12	A9b – PP dans le bloc dateur

- **Les Essards**

Boîte rurale de Langeais en 1835

- **St Michel-sur-Loire**

Boîte rurale en 1835 de Langeais

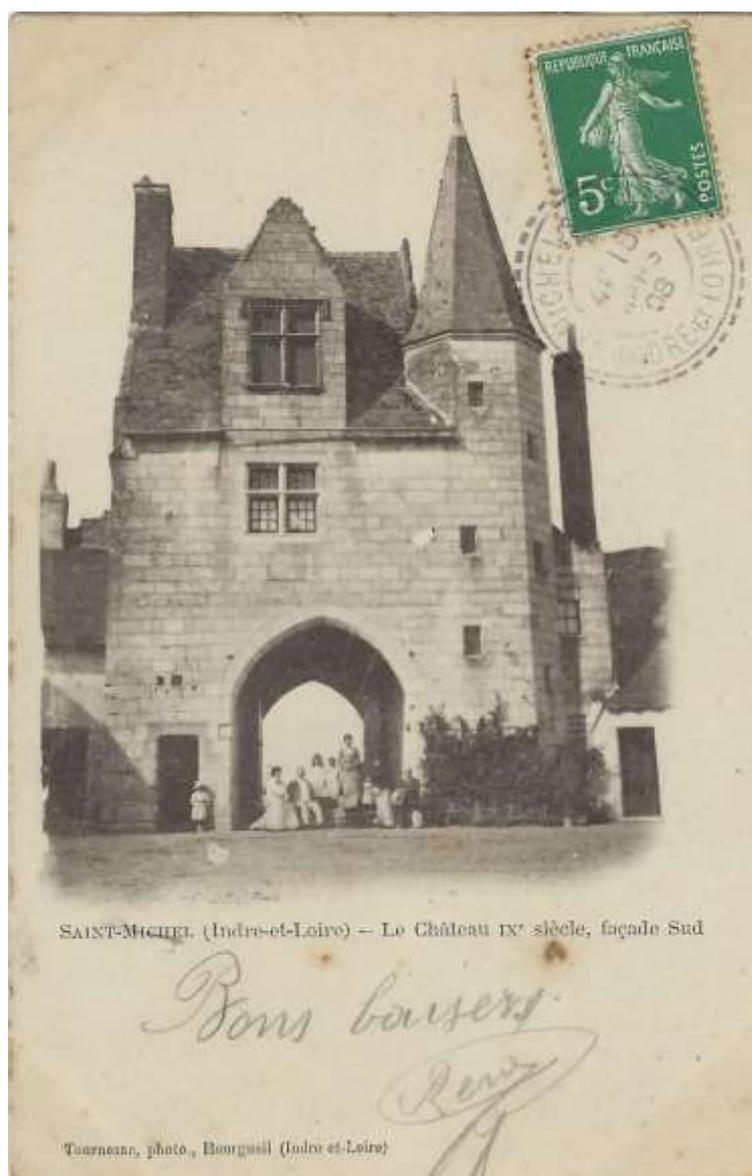
Facteur-receveur en novembre 1894 (ma 1er octobre 1903)

AD : 1890 boîte sup. au Port Boutard 27 avril 1890

1903 facteur-receveur autorisé

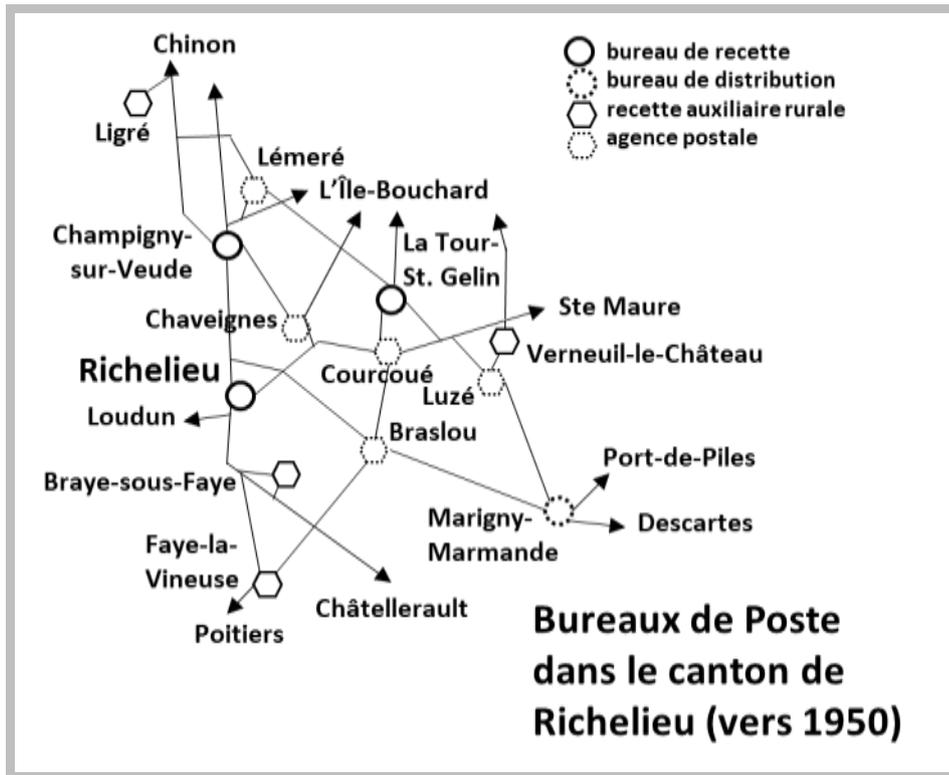
1904 une boîte sup.

1904/01 – 1908/03	B2 (« ST MICHEL S/LOIRE »)
1909/03 – 1946/04	B4 (« ST MICHEL S/LOIRE »)
1948/12 – 1951/07	B6 (« ST MICHEL SUR LOIRE »)
1953/12 – 1958/07	B7 (« ST MICHEL S/LOIRE »)
1963/04	B8 (« ST MICHEL S/LOIRE »)
1978/03 – 1987/06	A9a (« ST. MICHEL-SUR-LOIRE »)
1990/11 – 2004/04	A9b (« ST. MICHEL-S/LOIRE-GA »)



St. Michel-sur-Loire, timbre à date B2. Carte postale illustrée affranchie Semeuse (5c, tarif 18-11-1903), 5 mots), postée le 15 mars 1908 (utilisation tardive).

2.6. Le Canton de Richelieu



Richelieu, timbre à date type A8. Lettre (1^o échelon, tarif 18-01-1965, 30c) recommandée (2 F, tarif 01-08-1966) affranchie armoiries (30c) et Dassault « Mystère 20 » (2 F), postée le 29 mars 1968.

2.6.1. Richelieu

Population en 1876 : 2.418

Bureau de Poste ouvert en 1676 (POTHION) ou en 1710 (LIBERAS)

AD 1880 16 juillet boîte sup.

1894 dessert la commune de Pouant (Vienne) a été dotée d'une 2^{ème} distribution

1899 22 février boîte à la gare

1906 boîte à lettre sup ; au village de Chambord

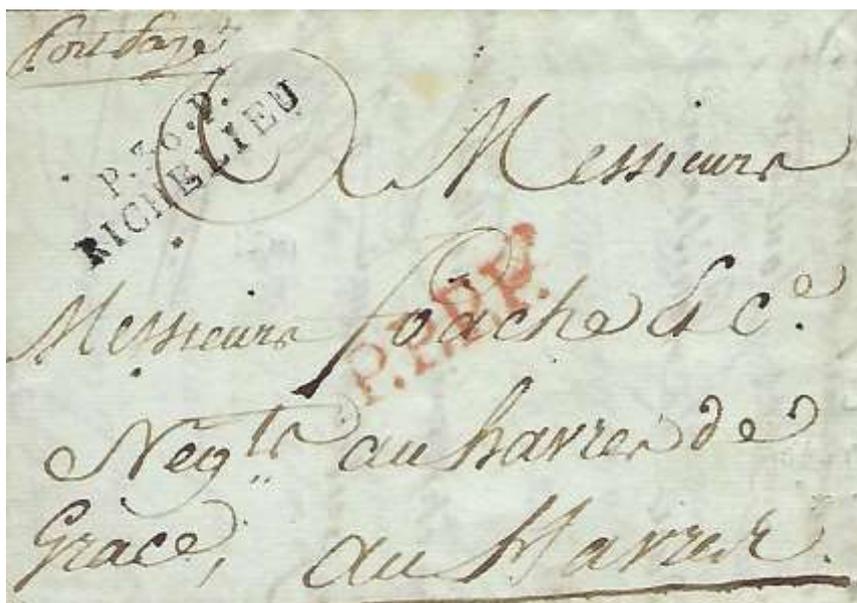
PC 2669 GC 3132

1792 – 1811	T5 A « 36 Richelieu » 35x9
1818 – 1831/02	T5 B « 36 Richelieu » 39x10,5
1792 – 1811	T6 A « P36P Richelieu » 35x9
1815 – 1831	T6 B « P36P Richelieu » 39x11
1831/02 – 1843/11	T12
1843/04 – 1849/08	T13
1849/00 – 1869/03	T15 (>7,5<) ; (>6<)
1854/10	Boîte rurale D (non identifiée)
1875/04 – 1876/06	T16
1870/04 - 1874/10	T17
1876/08 – 1880/01	T18I
1880/03 – 1886/05	T18IIa
1887/11 – 1905/07	A2
1903/09 – 1911/06	A3
1916/05 – 1947/01	A4
1947/01 – 1948/12	A6
1952/09 – 1954/11	A7
1963/03 – 1968/07	A8
1969/04 – 1991/05	A9a
1993/10 – 2007/12	A9b
2005/04	A9b en violet
2004/10	« RICHELIEU.CC », horaire « H »
2005/05	« RICHELIEU.CC », horaire « h »



Richelieu C.P. (circuit postal)

1939/05 – 1944/01	G4 – RICHELIEU CP N° 1 – devenu LOUDUN C.P.
1945/01	G4 – RICHELIEU CP N° 4 – devenu LOUDUN C.P.
1936/11	G4 – RICHELIEU CP N° 5 – devenu LOUDUN C.P.
1943/10 – 1947/06	G4 – RICHELIEU CP N° 6 – devenu LOUDUN C.P.
1937/01	G4 – RICHELIEU CP N° 7 – devenu LOUDUN C.P.



Marque linéaire T6 A « port payé ». Lettre (1^o échelon) pour Le Havre écrite le 25 nivôse de l’an XI (15 janvier 1803), mention manuscrite « port payé » « 6 » (*au verso*, 6 décimes, tarif du 1^{er} Thermidor an X (20 juillet 1802), distance de 401 à 500 km), marque « P.P.P. » en rouge (Port Payé en Passe Paris).

Boîtes rurales

Écrites à	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Braslou				1865	1853					
Chaveignes							1866			
Courcoué									1853 1865	1849
Faye la Vineuse		1844								
Frane Palais						1848				
Le Haut Couzé			1855							
Jaunay			1865							
Marigny-Marmande							1847 1855			1844
Rilly-sur-Vienne									1844	
La Roche-Clermault		ND								
La Tour-St-Gelin								1864 1865	1847	1853 1857
Verneuil-le-Château									1843	
La Vrillaye / Chaveignes							1866			

2.6.1. Champigny-sur-Veude

Population en 1876 : 920 ; changement de nom en 1846

Bureau de poste de 1676 ou 1710 (POTHION) ou 1725 (LIBERAS) jusqu'à 6/1797 (ou 1798).

Distribution en 7/1822, rattaché à Chinon, puis à Richelieu en octobre 1845, de nouveau à Chinon en 1853 ; direction en 1/1874.

AD : 1902 1 boîte sup. / 1906 boîte à lettre à la gare

PC 720 GC 866

1795	T5 « 36 / Champigny » 35x9 mm
0000/00	T6 « P.36P. / Champigny »
1822/07 – 1830/04	« 36 Champigny / CHINON »
1833/04 – 1848/12	« 36 Champigny » 38 mm
1846/04 – 1854/02	« 36 Champigny / s-Veude » 20 mm
1853/09 – 1869/08	T22 « Champigny-s-Veude »
1870/03 – 1873/08	T24
1874/04 – 1879/07	T17
1882/07 – 1886/12	T18IIa
1887/01 – 1895/02	T18IIb (T18IIc ?)
1897/09 – 1906/12	A2
1907/01 – 1938/01	A3
1940/02 – 1946/10	A4
1948/01 – 1949/06	A6
1953/04 – 1958/11	A7
1959/08 – 1968/12	A8
1969/04 – 1983/09	A9a
1989/12 – 2008/08	A9b

Boîtes rurales

A	1865 / 1875	Lémeré
A/2	1909	Lémeré
B	1860 / 1875	Assay

2.6.2. Ligré

Population en 1876 : 1.066

Boîte rurale de Chinon en 1835

Recette auxiliaire rurale en décembre 1899

AD : 1878 2^{ème} levée de la boîte rurale

1897 boîte sup. le Clos de Sassay

1898 décision création recette auxiliaire

1899 des difficultés d'installation n'ont pas permis l'ouverture de la R.A.

1900 recette auxiliaire ma 1er déc 1899, les trains 890 et 891 seront utilisés par le service postal entre Richelieu et Ligré-Rivière

1908 boîte de gare à Ligré-Rivière et Coutureau

1911 création tournée suburbaine (de Chinon), boîte à lettre à Coutureau

1912 tournée auxiliaire de Chinon

1913 boîte lettre sup. intersection route de Chinon-Richelieu avec chemin bourg de Ligré au hameau de Beauvais

1918 deux boîtes sup. au Rouilly et au Quellay

1939/07 – 1946/03	F4
1950/02	F6
1952/10 – 1961/12	F7
1963/04 – 1968/03	E7
1967/06 – 1994/04	A9a
1995/07 – 2010/03	A9b

2.6.3. La Tour-Saint-Gelin

Population en 1876 : 929

Boîte rurale en 1835 de Richelieu

Direction en juillet 1874

AD : 1866 vœu pour la création d'un bureau de distribution

1871 vœu pour la création d'un bureau de poste

1901 une boîte sup.

1911 une boîte sup. à Oiré

GC 1752 (ancien GC de Habsheim – Haut Rhin)

1874/07 - 1880	T17
1886/10 – 1886/12	T18IIa
1892 – 1894	T18IIb (ou T18IIc ?)
1899/05	T18IIc
1903/04 – 1906/01	A2
1907/01 – 1913/07	A3
1908/10	A3 boîte rurale « B » Verneuil-le-Château
1919/03 – 1946/10	A4
	A6
1954/01 – 1954/03	A7
1962/10	A8
1968/01 – 1968/11	B8
1973/05 – 1985/01	A9a
1986/09 – 2005/03	A9b

2.6.4. Bureau ouverts après 1901

- **Assay**

Boîte rurale de Champigny en 1835

AD : 1912 boîte supplémentaire village Puy de Grazay

- **Braslou**

Boîte rurale de Richelieu en 1835

Agence postale

AD : 1909 boîte sup. Village des bois / 1910 idem

1948/05 – 1952/03 F6

1954/12 – 1962/02 F7

1963/04 E8

- **Braye-sous-Faye**

Boîte rurale de Richelieu en 1835

Distribution auxiliaire ma 16 septembre 1904

Recette auxiliaire rurale (existe en 1928)

AD : 1897 boîte supplémentaire à Germigny

1904 création le 2 juillet d'une distribution auxiliaire par facteur-courrier, 1905 elle fonctionne

- **Chaveignes**

Boîte rurale de Richelieu en 1835

1942/08 – 1942/09 A4

1944/02 F4

1954/07 – 1954/10 F7

1963/04 – 1969/02 E8

1969/11 – 1970/06 A9b



- **Courcoué**

Boîte rurale de Richelieu en 1835

Agence postale vers 1925

AD : 1923 étude pour ouverture agence postale

1925/08 – 1943/05 F4

1956/04 – 1961/02 F7

1963/04 E8

- **Faye-la-Vigneuse**

Boîte rurale de Richelieu en 1835

Recette auxiliaire rurale

1950/01	E6
1954/11 – 1966/06	E7
1973/12 – 2005/04	A9a



Faye-la-Vigneuse, timbre à date type E7. Lettre (1° échelon) affranchie Marianne de Muller (15 F, tarif 08-12-1951), postée le 14 janvier 1957.

- **Jaulnay**

Boîte rurale de Richelieu en 1835

AD : 1923 ouverture bureau si ligne autobus créée

- **Lémeré**

Boîte rurale de Champigny en 1835

1921/02 – 1947/02	F4
1949/03 – 1952/02	F6
1954/01 – 1962/10	F7
1963/04 – 1963/10	E8

- **Luzé**

Boîte rurale de Richelieu en 1835

Agence postale (apparaît sur calendrier PTT en 1935)

AD : 1931 vœu pour création d'une agence postale

1935/08 – 1947/06	F4
1949/01	F6
1952/11 – 1963/06	F7
1963/12	E8
1971/03	A9a



Luzé, timbre à date type F7. Lettre (1^o échelon) affranchie Marianne de Decaris (25c, tarif 01-01-1960), postée le 6 juin 1963.

- **Marigny-Marmande**

Boîte rurale de Richelieu en 1835

Facteur-receveur autorisé 29 janvier 1908, desservi par Port de Piles, ouverture le 16 oct. 1908.

AD : 1893 vœu pour création d'un bureau de poste

1910 boîte à lettre sup.au village des Bougreaux

1908/11 – 1946/10	B4
1948/12 – 1950/03	B6
1954/01 – 1955/08	B7

1956/05	A7
1960/09 – 1966/08	A8
1969/09 – 1981/05	A9a
1993/11 – 2001/03	A9b
1997/12	A9b en violet
1998/10 – 1998/11	A9b en rouge

- **Razines**

Boîte rurale en 1835 de Richelieu

AD : ouverture bureau si ligne autobus créé

- **Verneuil-le-Château**

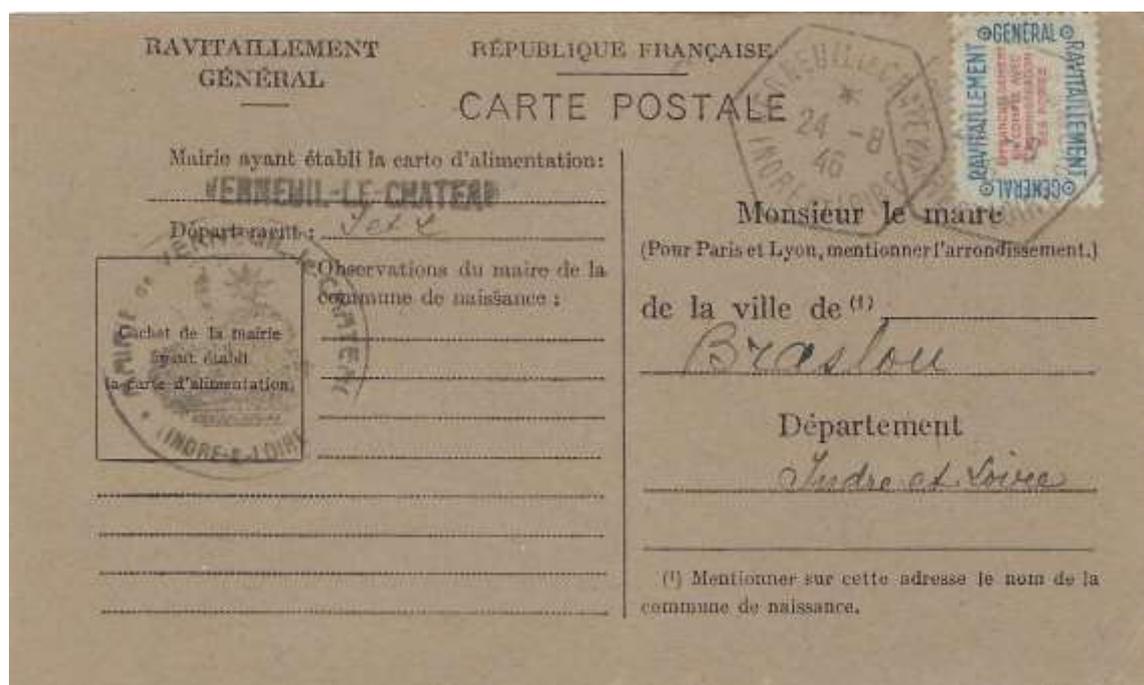
Boîte rurale en 1835 de L'île Bouchard

1906 distribution auxiliaire rurale mise en activité

1921 fermée dernièrement

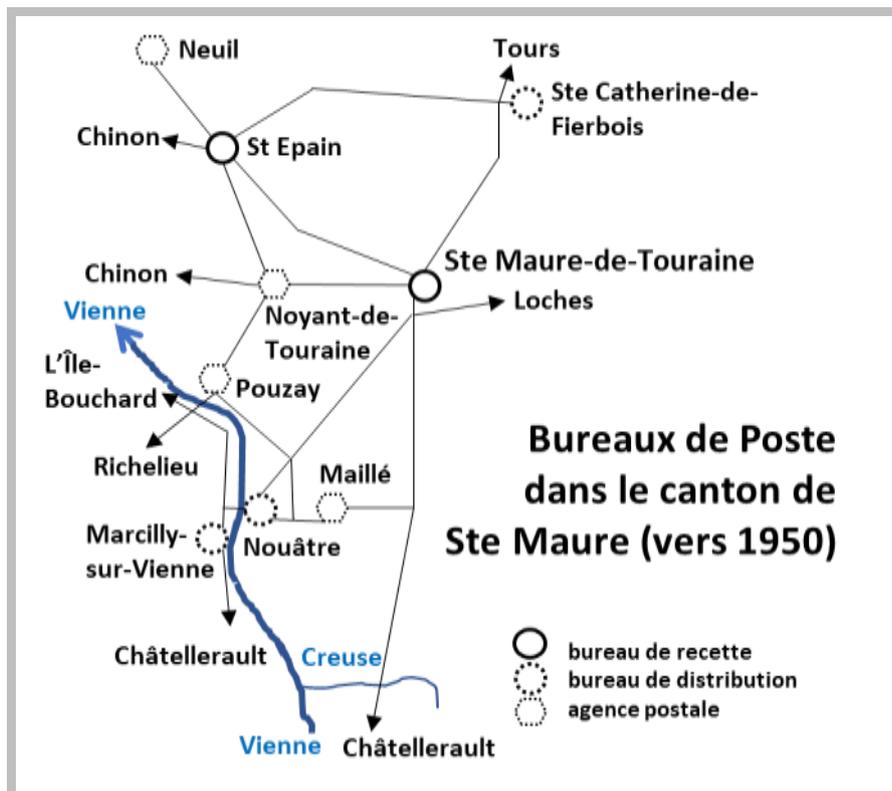
1925 ouverture agence postale

1933/09	F4
1945/04 – 1946/08	E4
1961/10 – 1963/04	E7
1967/10	E8
1971/05	A9a



Verneuil-le-Château, timbre à date type E4. Franchise postale du Ravitaillement Général postée le 24 août 1946.

2.7. Le Canton de Sainte-Maure-de-Touraine



2.7.1. Sainte-Maure-de-Touraine

Population en 1876 : 2.318

Bureau de Poste ouvert vers 1710.

AD : 1899 boîte sup. prochainement installée rue St Michel / 1900 1 boîte sup. / 1902 1 boîte sup. / 1914 1 boîte sup. station Chemin de Fer Ste Maure-Ville

PC 3205 GC 3766

1792 – 1801	T5A	« 36 S. Maure » 26x9
1809 – 1831/2	T5B	« 36 Ste Maure » 31x8
1792 – 1795	T6A	« P36P / S.Maure »
1812 – 1831	T6B	« P36P Ste Maure » 28x9
1811 – 1817		« DEB.36/Ste Maure » 35x10
1831/09 – 1840/01	T13	« SAINTE-MAURE (36) »
1841/05 – 1848/11	T14	« S ^{TE} -MAURE (36) »
1849/04 – 1856/12	T15 A	« S ^{TE} -MAURE (36) » (>8<)
1856/12 – 1869/01	T15 B	« S ^{TE} MAURE-DE-TOURAIN (36) » (>6<) S>3<(; (>6<) S>4<((?)
1858/03 – 1863/06	T15 B	« S ^{TE} MAURE-DE-TOURAIN (36) » (>6<) S>3<(
1857/09	T15 B	- Boîte urbaine A
1869/11 – 1873/12	T16	
1874/09 – 1877/06	T17	

1878/00 – 1879/00	T18I
1887/09 – 1889/12	T18IIb
1887/09	T18IIc
1887/09 – 1906/01	A2
1896/12	A2 - Boîte rurale F (non identifié)
1907/10 – 1909/03	A3
1906/01 – 1947/03	A4
1948/05 – 1950/02	A6
1953/02 – 1956/12	A7
1959/07 – 1968/08	A8
1975/04 – 1982/12	A9a
1993/03 – 2006/04	A9b
2017/10	A9b en bleu

Boîtes rurales

A	1839 / 1845	Sepmes
A	1847	n.i.
A	1865 / 1866	Nouâtre
C	1836 / 1839 / 1904	<i>Commacre</i>
C	1848 / 1858	Marcilly-sur-Vienne
C	1859 / 1865 / 1866	Maille
D	1865 / 1866	Pouzay
D	1894	Sepmes
E	1862	Pouzay
F	1865 / 1866	Saint-Epain
F	1896	n.i.
G	1863 / 1866	Sepmes
G	1853 / 1857	Saint-Epain
G	1900	Draché
H	1849 / 1859	Sepmes
H	1865	Draché
I	1855	Civray-sur-Esvres
I	1855	Sepmes
I	1865 / 1866	Sainte-Catherine
J	1859	Sainte-Catherine
J	1865 / 1866	Neuil
K	1853 / 1855	Sainte-Catherine
L	1865 / 1866	Noyant de Touraine (ou E ?)



Ste Maure-de-Touraine, T16 et GC 3766. Lettre (1° échelon) remise à **Sepmes** en main propre au facteur rural (« **OR** » origine rurale) affranchie Cérès (25c, tarif 01-09-1871).

2.7.2. Saint-Epain

Population en 1876 : 2.020

Boîte rurale en 1835 de Sainte-Maure

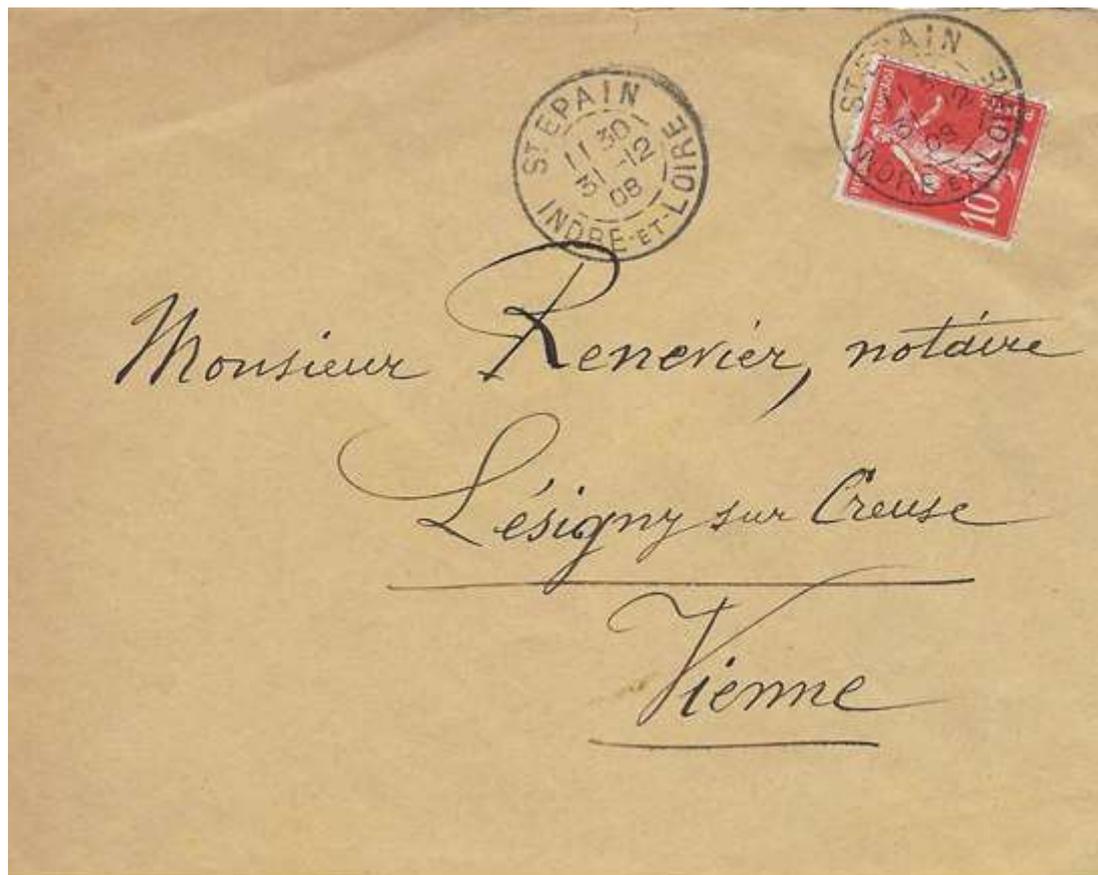
Distribution en janvier 1867, Direction en janvier 1874

AD : 1883 1 boîte sup. / 1884 1 boîte sup. à Courtineau / 1886 1 boîte sup. pour la rue du bourg

GC 4759

1867/01 – 1868/12	T22
1870/07 – 1873/04	T24
1874/07 – 1884/00	T17
1885/09 – 1886/12	T18IIa
1887/01 – 1892/00	T18IIb
1887/00	A1a
1893/00	A? – Boîte urbaine A
1897/05 – 1906/09	A2
1907/05 – 1912/11	A3
1913/06 – 1944/02	A4
1950/06	A6
1952/03 – 1958/05	A7
1961/01 – 1972/02	A8
1973/04 – 1991/05	A9a
1992/04 – 2004/07	A9b





St. Epain, timbre à date type A3. Lettre (1^o échelon) affranchie Semeuse (10c, tarif 16-04-1906), postée le 31 décembre 1908.

2.7.3. Bureaux ouverts après 1901

- **Antogny-le-Tillac**

Boîte rurale des Ormes (Vienne) en 1835

- **Maillé**

Boîte rurale de Sainte-Maure en 1835

Agence postale (existe en 1928)

1929/05 – 1942/06 F4

1949/03 – 1951/09 F6

1954/04 – 1960/08 F7

1963/04 – 1965/09 E8

1973/02 – 1984/12 A9a

1993/09 – 2020/08 A9b

- **Marcilly-sur-Vienne**

Boîte rurale de Sainte-Maure en 1835

1913 facteur-receveur ma le 16 juin

AD : 1906 boîte à lettre sup. au village de mariaux

1924/12 – 1947/03 B4

1948/12 – 1951/07 B6

1953/08 – 1961/05 B7

1963/04 – 1968/12 B8

1970/09 – 1986/12 A9a

1988/07 – 2005/12 A9b

- **Neuil**

Boîte rurale en 1835 de Sainte-Maure

1906 distribution auxiliaire rurale mise en activité

1926/04 – 1943/09 E4

1944/11 – 1946/08 F4

1954/02 – 1956/12 F7

1963/04 E7

1968/08 – 1979/12 A9a

- **Nouâtre**

Boîte rurale en 1835 de Sainte-Maure

1920 agence postale avec facteur auxiliaire, fonctionne (1921 confirmation)

1922/01 – 1947/06 E4

1948/04 – 1949/04 E6

1956/01 F6

1951/11 – 1955/12 F7

1956/04 – 1957/05 B6

1956/04 – 1957/01 B7

1960/02 – 1967/10 A8

1969/05 – 1986/10 A9a

1990/04 – 2005/05 A9b



- **Noyant-de-Touraine**

Boîte rurale en 1835 de Sainte-Maure

Créée le 2 juillet 1905 distribution auxiliaire sans suite

1906 distribution auxiliaire rurale mise en activité

Recette auxiliaire rurale créée 26 mars 1910, ouverture 1er juillet 1910

1915 boîte à lettre supplémentaire à Chezelet

1910 recette auxiliaire rurale depuis le 1er juillet 1921 fermée dernièrement

1923 ouverture agence postale

1925/07 – 1941/01 E4

1936/06 – 1945/12 F4

1948/04 – 1949/07 F6

1954/10 – 1960/01 F7

1963/04 – 1968/04 E7

1969/11 A9a

- **Ports**

Boîte rurale en 1835 de Sainte-Maure

AD : 1923 étude pour ouverture agence postale

boîte à lettre sup. village de Limeuil

- **Pouzay**

Boîte rurale en 1835 de Sainte-Maure

1905 Boîte à lettre à la gare

Fin 1905 Distribution auxiliaire rurale mise en activité

1923 ouverture agence postale

1905/11 E4e

1933/12 – 1937/06 F4

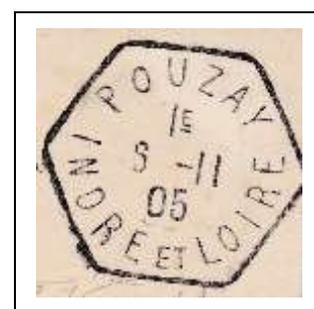
1949/04 F6

1957/01 – 1962/07 F7

1964/11 – 1971/05 B8

1970/09 – 1994/03 A9a

1995/05 – 2003/07 A9b





Timbre à date type F4 ; carte postale illustrée affranchie Semeuse (20c, tarif 18-07-1932, 5 mots), postée le 14 juin 1936. Sur cette carte, on voit **l'agence postale de Pouzay** à gauche.

- **Pussigny**

Boîte rurale en 1835 de Les Ormes (Vienne)

AD : 1913 étude pour ouverture d'une agence postale

- **Ste Cathérine-de-Fierbois**

Boîte rurale en 1835 de Sainte-Maure

1922 facteur-receveur ouvert

1929/01 – 1942/01 B4

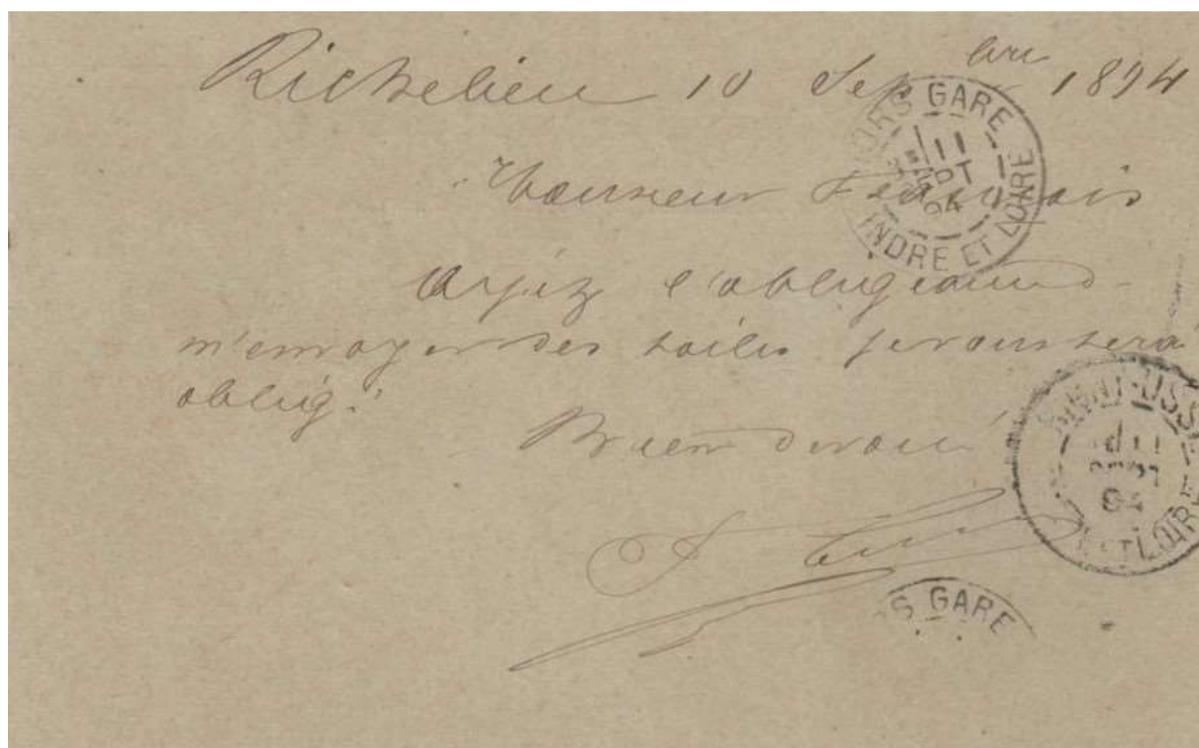
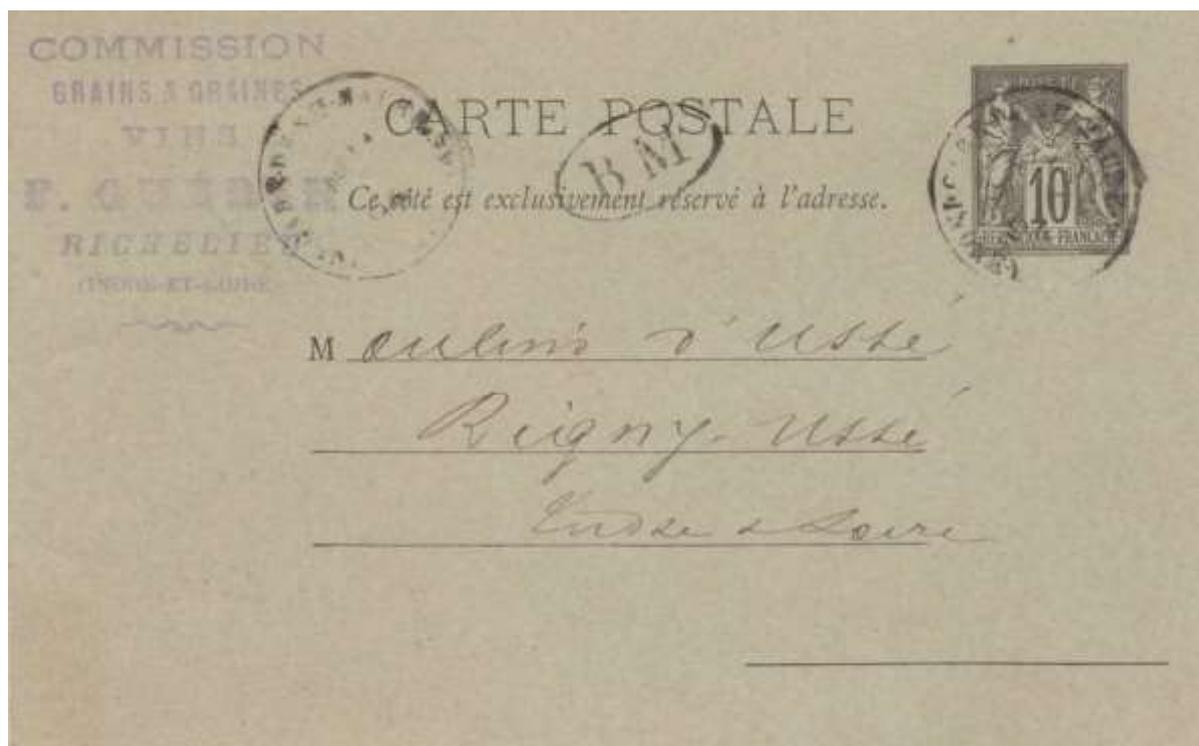
1950/11 B6

1954/01 – 1963/10 B7

1968/06 B8

1975/02 – 1981/10 A9a

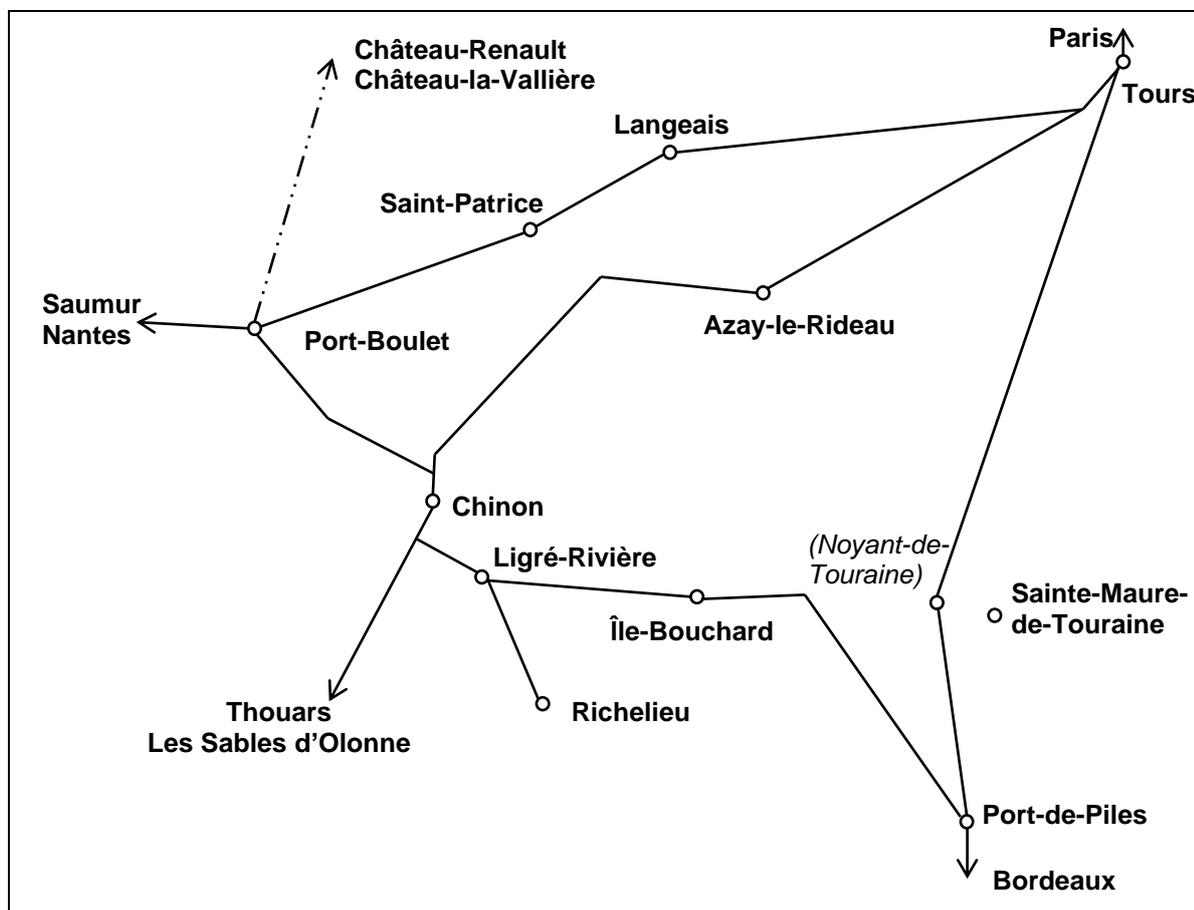
1990/05 – 1999/01 A9b



Boîte Mobile de Richelieu à la Gare de Sainte-Maure, septembre 1894

3. La Poste Ferroviaire

3.1. Le Réseau



La ligne Tours – Saumur – Nantes

- le 20 décembre 1848 : mise en service de Tours à Saumur
- le 1^{er} août 1849 : mise en service de Saumur à Angers
- le 21 août 1851 : mise en service d'Angers à Nantes

La ligne Paris – Tours – Bordeaux

- le 2 avril 1848 : mise en service de Paris à Tours
- le 5 juillet 1851 : mise en service de Tours à Poitiers

La ligne Tours – Thouars – Les Sables d'Olonne

- le 31 décembre 1866 : mise en service Des Sables d'Olonne à La Roche-sur-Yon
- en mars 1871 : mise en service de La Roche-sur-Yon à Bressuire
- le 10 mars 1873 : mise en service de Bressuire à Thouars
- le 11 novembre 1873 : mise en service de Thouars à Chinon-St. Lazare
- Inauguration de la gare de Chinon le 28 septembre 1874
- le 10 avril 1875 : mise en service de Chinon à Joué-lès-Tours

- le 31 mai 1875 : mise en service de Joué-lès-Tours à Tours

La ligne Port-Boulet – Port-de-Piles

- le 2 juillet 1882 : mise en service de Port-Boulet à Chinon
- le 27 novembre 1882 : mise en service de Chinon à L'Île-Bouchard
- le 12 juillet 1885 : mise en service de L'Île-Bouchard à Port-de-Piles

La ligne Chinon à Richelieu

- le 7 septembre 1884 : mise en service de Ligré-Rivière à Richelieu

La ligne Port-Boulet – Château-la-Vallière – Château-Renault

- le 8 mars 1885 : mise en service de Port-Boulet à Bourgueil
- le 10 mars 1885 : mise en service de Bourgueil à Neuillé-Pont-Pierre
- le 1^{er} juillet 1885 : mise en service de Neuillé-Pont-Pierre à Château-Renault



Cette ligne du Réseau Ferré d'Intérêt Local exploitée par les Chemins de Fer Départementaux de l'Indre et Loire fut à voie métrique. Le train qui y circulait roulait si lentement que, dit-on, le pain acheté à Château-Renault arrivait sec à La Ferrière, d'où le surnom de la « ligne du pain sec ».

Autres Lignes

- le 18 août 1885 : mise en service de Ligueil à Ecueillé
- le 8 mai 1889 : mise en service de Grand-Pressigny à Esvres
- le 18 août 1907 : mise en service de Rillé-Hommes à Fondettes



La gare de Chinon – vers 2013.

1973

VOICI CENT ANS : Chinon inaugurerait sa gare et la ligne de chemin de fer des Sables-d'Olonne

Qui s'étonne aujourd'hui qu'on roule en voiture sur la Lune, qu'un avion traverse l'Atlantique en 3 h 30 et que, plus modestement, les rapides Paris-Bordeaux passent à St-Maure à 230 km-h ?

Au milieu du siècle dernier, M. Thiers affirmait solennellement que le couer cesserait de battre à 100 à l'heure.

La création du réseau ferré : le chemin de fer, fut un événement considérable dans tous les domaines : économique, politique, militaire.

C'est pourquoi l'inauguration d'une ligne revêtait une grande importance pour la région desservie et principalement pour les villes situées aux têtes de la ligne.

M. Eugène Pépin, président de la Société Archéologique d'Indre-et-Loire, spécialiste de l'histoire de sa ville : Chinon, évoque ici un centenaire : la première gare à Chinon, tête de la ligne Chinon - Les Sables-d'Olonne.

10 août 1873

Le 10 août dernier, Chinon aurait pu fêter le centenaire d'un événement local qui fit grand bruit à l'époque et marqua le début de grandes facilités de transport entre la région chinonnaise et les plages de l'Océan vendéen. C'est en effet le 10 août 1873 que fut inaugurée la première gare des chemins de fer de Vendée à St-Lazare; c'est le 10 août 1873 que le premier « ministériel » partit de St-Lazare pour Les Sables, inaugurant ainsi les tronçons alors en exploitation de la ligne des Sables à Tours; c'est le 10 août 1873, au cours du banquet d'inauguration à Chinon, que le ministre des Travaux Publics donna au maire de Chinon l'assurance que la gare définitive serait au Jardin Anglais et que le tracé de la ligne entre Chinon et Tours passerait par la vallée de l'Indre et non par la rive gauche de la Vienne.

Cette journée du 10 août 1873 fut une grande fête digne de Chinon; il n'est peut-être pas sans intérêt d'en rappeler brièvement les péripéties.

La venue d'un ministre, décriée seulement depuis trois jours, avait mis sur les dents autorités locales, organisateurs, clergé, gendarmes, musique, etc., sans oublier traiteurs et autres corporations indispensables pour fêter dignement un tel événement.

Le ministre, M. Deselligry, venant de Paris avec une suite nombreuse, débarqua dès 9 h du matin à Port-Boulet (ligne d'Orléans à Nantes) et, dans une calèche à deux chevaux, arriva aux portes de Chinon, au Vieux Marché, où l'attendaient, en « gibus » et redingote, le maire et le Conseil municipal; courte réception pendant que le canon tonnait du haut du château.

Après un court arrêt à la mairie, le cortège, toujours dans des calèches, se rendit à la gare St-Lazare au milieu d'une foule enthousiaste venue de toutes les communes des environs. De vastes tentes avaient été dressées au-dessus d'une estrade pour les invités et des chaises avaient été prévues à côté pour les dames. En face, de l'autre côté de la voie, sur une plate-forme, avait été dressé un autel rustique, où le curé de St-Etienne célébra un office pendant lequel la Musique municipale fit entendre ses morceaux les plus harmonieux. Puis ce fut la bénédiction de deux locomotives qui, d'après un récit de l'époque, « semblaient comme le fier Sisambre, courber humblement leurs fronts ». Le curé Durand prononça alors une interminable allocution, dans le style amphigourique d'alors, fai-

sant appel à force citations latines tirées des Psaumes, de l'Écriture et autres Écritures pour parler des locomotives, « ces chevaux de feu », et des mécaniciens qui en tiennent « les rênes entrassées ».

Trois trains par jour

Ce fut ensuite la visite du futur emplacement de la gare définitive, avant le banquet de 75 couverts qui eut lieu dans la grande salle de la mairie. Le traiteur Mario, qualifié de « Vatel chinonais », ne manqua pas à la tradition rabelaisienne, en servant une vingtaine de plats répartis, d'après le menu, en : « Milieu de table » (ananas, saumon, galantine truffée, canneloup); « Entrées » (filet de bœuf à la Provençaise, poulets à la Périgueux, salmis de canard, gigot à l'anglaise); « Rôtis » (dinde truffée, pouletard du Mans, foie gras de Strasbourg), sans parler des potages, légumes, homards mayonnaise, gelées au marasquin, charlottes de fruits et desserts.

Les vins, dont on ne sait rien, furent cependant être bien « goulayants » à en juger par le nombre des toasts et discours prononcés au cours de ce ban-

quet, naturellement par le maire Faucon, par le ministre qui fit un large tableau de la politique de son département en matière de chemins de fer et autres moyens de communication, par Emile de Girardin, le publiciste, par le président des Chemins de Fer de Vendée et enfin par un conseiller municipal, Félix Dubois, qui, en s'excusant de sa témérité « après tant de toasts d'éminentes personnalités », évoqua « l'Immortel Rabelais qui, par le prince de Delacroix, parut presider à la galeté et à la franche cordialité de cette assemblée ».

Mais il fallait repartir et tous les invités reconduisirent le ministre à St-Lazare au milieu d'une grande affluence.

Dès le lendemain, trois trains par jour et dans chaque sens parcouraient la distance entre Chinon et Les Sables en 6 ou 7 heures. Cependant, il fallut encore deux années pour que Chinon fût relié à Tours par chemin de fer.

E. PEPIN.

Source :
La Nouvelle République,
1973.

3.2. Le Bureau Ambulant Tours aux Sables d'Olonne

Crée le 16 avril 1895 ; service ordinaire (dit de nuit) ;

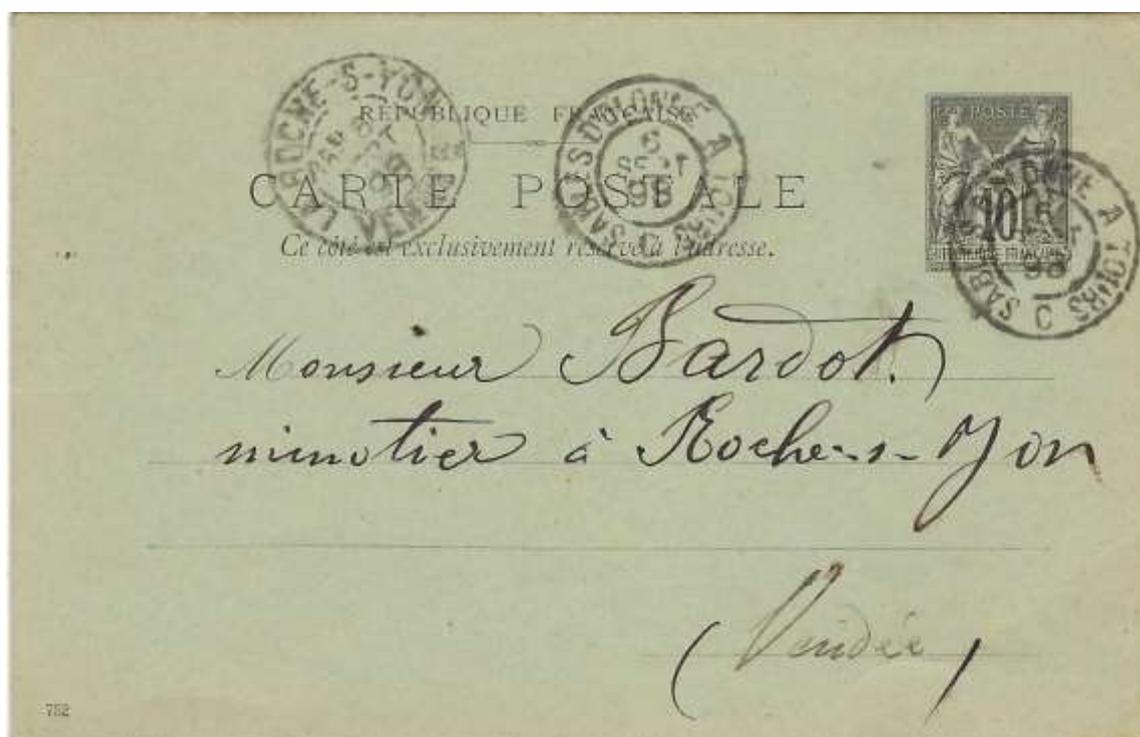
Timbre à date type 2.

Brigades connues : A, B, C

Sables d'Olonne à Tours 1896/01 1907/07
Tours à Sables-d'Olonne

Sans indication de brigade (ambulant de mobilisation)

Les Sables à Tours 1915/09



Timbre à date type 2 de l'ambulant « SABLES D'OLONNE A TOURS », brigade C, le 6 septembre 1898



Timbre à date type 2 de l'ambulant de mobilisation « LES SABLES A TOURS », sans indicatif de brigade, le 27 sept. 1915

Timbre à date type 3.

Brigades connues	A, B	
Sables d'Olonne à Tours	1913/07	1938/08
Tours à Sables-d'Olonne		



Timbre à date type 3 de l'ambulant « SABLES D'OLONNE A TOURS », brigade B, le 22 août 1922

3.3. Les Courriers-Convoyeurs-Stations

Des courriers-convoyeurs-stations circulèrent sur les lignes suivantes :

(Nous ne signalons que des stations qui se trouvent dans l'arrondissement de Chinon.)

- **Angoulême à Tours (1876 – 1878), ligne 41**

T.ANG. Ste Maure

- **Bressuire à Tours (1875 – 1884), ligne 124**

BR.T Chinon T.BR

BR.T Huismes -

BR.T Azay-le-Rideau T.BR

- **Nantes à Tours (1869 – 1877), ligne 306**

N^{tes}.T Port-Boulet T.N^{tes}

N^{tes}.T Langeais T.N^{tes}

- **Les Sables d'Olonne à Tours (1876 – 1879), ligne 338**

SABL.T Chinon T.SABL

SABL.T Huismes -

SABL.T Azay-le-Rideau T.SABL

- **Les Sables d'Olonne à Tours (1876 – 1879), ligne 338A**

BAL.T Chinon T.BAL

- **Saint-Patrice à Tours (1873 – 1874), ligne 346**

S^P.T Langeais T.S^P



Les Sables-d'Olonne à Tours, « SABL.T », Station de Chinon : Lettre (1^o échelon) affranchie Sage (25c type II A, tarif 01-01-1876), timbre du convoyeur du 29 mars 1877.

3.4. Les Courriers-Convoyeurs-Lignes

Les timbres à date employés par les convoyeurs-lignes, furent mis en service en 1877 pour remplacer ceux des convoyeurs-stations. Ces cachets indiquent le trajet de la ligne de chemin de fer, sur lequel le courrier a été pris en charge par l'administration des Postes. Trois types de timbres ont été utilisés.

TYPE 1. En utilisation en France dès 1877 ; caractères romains, hauteur des caractères 2mm.

A partir de 1887, le type 1 devient « **TYPE 1M** » : le bloc dateur est toujours en caractères romains sauf le millésime qui est toujours en caractères bâtons à partir de cette année. En plus, à partir de 1887, il apparaît peu à peu un **TYPE 1bis** qui est composé d'une couronne du type 1 et d'un bloc dateur du type 2 (caractères bâtons).

N°	TYPE 1 Ligne	aller		retour	
		première date	dernière date	première date	dernière date
210C	ANGERS A CHAPELLE-S/LOIRE			na	na
220	ANGERS A PORT-BOULET	na	na	1878/05/09	
224	ANGERS A TOURS	1904/04/08	1917/07/00	1892/04/10	
245	ANGOULEME A TOURS				
909	BORDEAUX A TOURS	na	na		
1016	BRESSUIRE A TOURS	1887/11/08	1891/03/07	na	na
3010	NANTES A TOURS	1883/06/28	1908/02/20	1884/02/22	1909/07/03
3026	NEUILLE-PT-PIERRE A PORT-BOULET			1885/05/19	1894/12/30
3056A	NIORT A TOURS			na	na
3083	ORLEANS A PORT-BOULET	na	na	1880/01/28	1897/08/16
3238	PORT-BOULET A SAVIGNE-RILLE				
3238A	PORT-BOULET A TOURS			na	na
3349	LES SABLES-D'OLONNE A TOURS	1881/06/19	1893/05/28	1880/10/28	1894/05/01

TYPE 2. Timbre à date utilisé en France dès 1886 ; caractères en bâtons, hauteur des caractères 3mm.

Il existe un **type 2M** avec le bloc dateur en caractères mixtes.

Pour certaines lignes, on peut trouver des variations du timbre à date type 2. Nous donnons deux exemples :

Distance entre le « S » de « TOURS » et le « L » de « LA » étroite ; ligne ondulée de la couronne lisse .			Distance entre le « S » de « TOURS » et le « L » de « LA » large ; ligne ondulée de la couronne plus pointue .
Distance entre le « S » d'ANGERS et le « A » étroite .			Distance entre le « S » d'ANGERS et le « A » large .

N°	Ligne	aller		retour	
		première date	dernière date	première date	dernière date
224	ANGERS A TOURS	1894/06/04	1924/10/17	1903/04/19	1924/08/12
245	ANGOULEME A TOURS				
909	BORDEAUX A TOURS	1900/10/30	1902/01/17	1900/02/13	1906/06/22
1016	BRESSUIRE A TOURS	1898/09/05	1929/06/17	1887/10/22	1919/01/29
1381	LA CHAPELLE-S/ LOIRE A TOURS	1887/09/26	1907/10/30	1902/08/15	
1483	CHÂTEAU-RENAULT A PORT-BOULET	1894/09/07	1922/10/31	1905/03/08	1920/01/30
1575	CHINON A L'ISLE-BOUCHARD	1892/12/20	1895/10/23	1891/05/08	1903/08/13
1576	CHINON A PORT-BOULET	1901/02/21	1914/07/11	1906/08/20	
1577	CHINON A PORT-DE-PILES	1887/10/22	1908/02/06	1903/11/25	1928/04/07
2369	L'ISLE-BOUCHARD A PORT-DE-PILES	1895/05/28		na	na
2541	LIGRE-RIVIERE A RICHELIEU			1904/12/09	1923/02/14
3025	NEUILLE-PT-PIERRE A PORT-BOULET	1903/01/23	1914/07/18	1898/12/29	1914/03/04
3083	ORLEANS A PORT-BOULET	na	na		
3212	POITIERS A TOURS	1904/02/09	1919/04/10	1901/09/02	1908/08/10
3240	PORT-DE-PILES A TOURS	1886/09/18	1909/08/21	1905/08/06	1908/08/10
3310	LA ROCHE-S/YON A TOURS	1895/12/05	1906/01/21	1898/12/24	1905/06/06
3349	LES SABLES D'OLONNE A TOURS	1889/10/08	1895/07/10	1889/11/21	1891/05/24

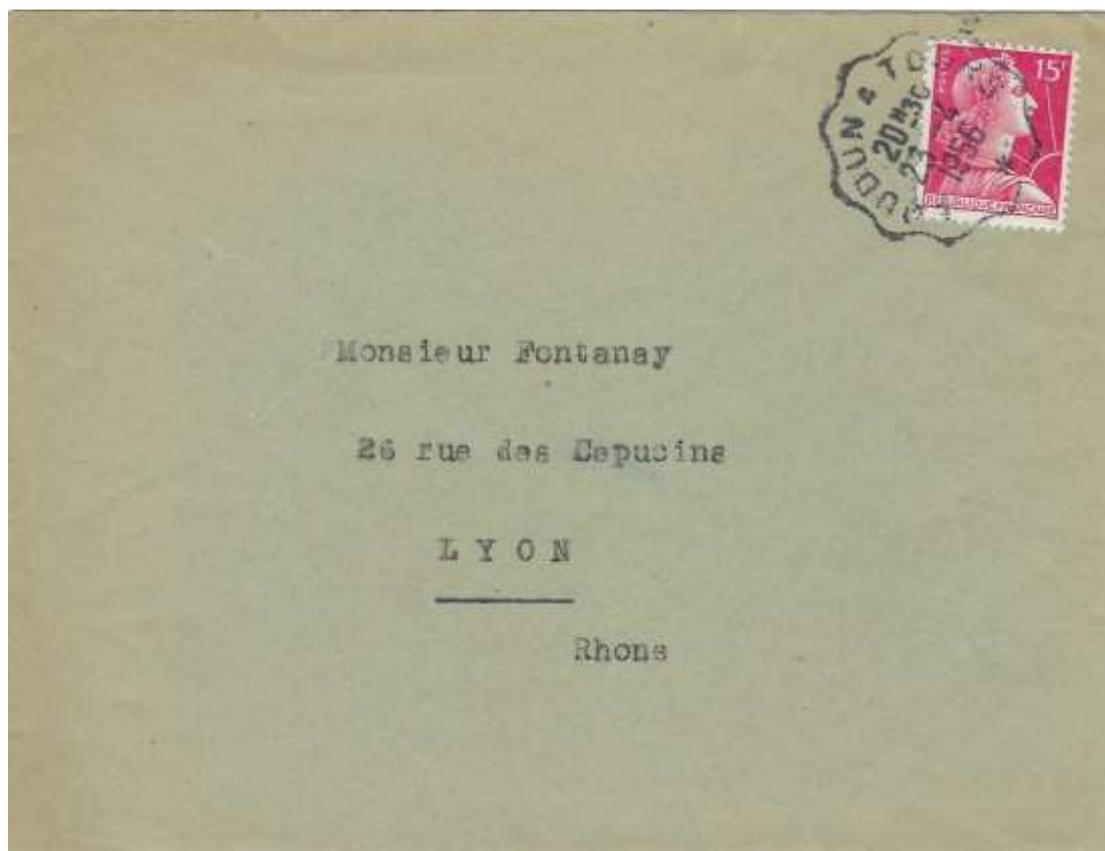
TYPE 3. Timbre à date utilisé dès 1904 ; mois en chiffres.

N°	Ligne	aller		retour	
		première date	dernière date	première date	dernière date
224	ANGERS A TOURS	1915/01/19	1925/12/03	1909/03/15	1934/03/27
245	ANGOULEME A TOURS	1909/02/10	1923/05/01	1924/06/04	1926/06/14
909	BORDEAUX A TOURS				
909A	BORDEAUX A TOURS-GARE				
1016	BRESSUIRE A TOURS	1906/06/03	1939/05/09	1910/06/18	1938/05/23
3010	NANTES A TOURS			1934/07/18	
3212	POITIERS A TOURS	1906/09/22	1917/07/26	1909/04/08	1944/01/10
3240	PORT-DE-PILES A TOURS			na	na
3349	LES SABLES D'OLONNE A TOURS				
3349A	SABLES-D'OLONNE A TOURS			na	na
3375	SAUMUR A TOURS	1924/08/24	1927/02/15	1913/06/07	1932/00/30
3483	THOUARS A TOURS	1919/06/12	1941/09/12	1923/02/07	

TYPE 4. Dans son catalogue sur des Cachets Courriers-Convoyeurs-Lignes 1877 – 1966, Jean POTHION ne connaît que 3 types des timbres à date des convoyeurs.

Si on regarde le type 3 de POTHION, on note bien qu'à partir d'approximativement 1948, le timbre à date employé se diffère de l'ancien type 3 : le **millésime est maintenant en 4 chiffres**. Ça correspond bien avec le remplacement des types A4, B4 etc. des bureaux sédentaires par les A6, B6 etc. Donc, nous nous avons permis de créer un nouveau type, le courrier-convoyeur-ligne « type 4 ».

N°	Ligne	aller		retour	
		première date	dernière date	première date	dernière date
2625	LOUDUN A TOURS	1953/04/28	1962/01/19	1956/07/26	
3010	NANTES A TOURS	1948/06/07		?	?
3208A	POITIERS A STE MAURE	1958/02/03		na	na
3212	POITIERS A TOURS	1951/06/18		1950/07/10	1965/10/27
3375	SAUMUR A TOURS	1954/03/18	1962/12/20	?	?
3483	THOUARS A TOURS	1951/05/08		?	?

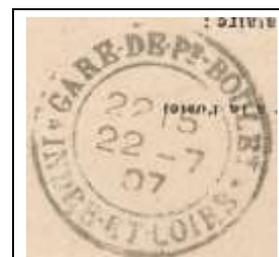


Lettre (1° échelon) affranchie Marianne de Muller (15 F, tarif 08-12-1951) oblitérée par le type 4 de la ligne Loudun à Tours.

Cet exemple montre une autre particularité du type 4 : L'indicatif du départ est remplacé par un horaire. Par contre, en cas où il n'y a qu'un seul départ, on trouve toujours un « * » au lieu d'un indicatif du départ ou d'un horaire.

3.5. Les proposés des Postes aux Gares

Gare de Port-Boulet	T17	1875/11
Gare-de-Pt-Boulet	T18IIa	1886/05
Gare-de-Pt-Boulet	T18IIb	1889/03 – 1899/10
Gare-de-Pt-Boulet	T18IIc	1899/00 – 1909/10
Gare-de-Pt-Boulet	T18IIId	1907/07 – 1912/08
Port-Boulet-Gare	A4	1910/11 – 1921/08
Gare de Ste Maure	T17	1873/07 – 1875/03
Gare de Ste Maure	T18I	
Gare de Ste Maure	A2	1900/10 – 1905/08
Gare de Ste Maure	A3	1908/09 – 1909/07
Gare-de-Ste Maure	T18I	1882
Gare-de-Ste Maure	T18IIb	1888/12 – 1890/12
Gare-de-Ste Maure	A	



T18IIId, bloc dateur tout en chiffres



Gare de Ste Maure :
Carte postale illustrée affranchie Semeuse (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), timbre à date type A3, le 24 sept. 1908.

Publication en ligne
Groupement Philatélique Maine – Anjou – Touraine
www.philatelie-mart.fr

Contact : wolfgang.martin@wolfgang-martin-team.net
37500 CHINON

Janvier 2021

Tous droits réservés