

Saint-Jean-de-Luz, Hendaye et Urrugne

Marques Postales 1792 – 1914



Introduction. Une direction de poste fut ouverte à Saint-Jean-de-Luz vers 1710, et un bureau de distribution à Béhobie, quartier d'Urrugne, en 1841 qui devint un bureau de direction en 1844. Hendaye a été doté d'un bureau de recette en avril 1874. En 1790, les trois communes firent partie du département des Basses Pyrénées (n° 64), appelé Pyrénées Atlantiques depuis 1969. En 1792, l'Administration de la Poste introduit les marques départementales. Ce sont des marques linéaires avec l'indicatif du département appelées type T5. C'est le début de ma collection.

Le Plan de ma collection. Ma collection contient deux parties. La première partie traite le courrier géré par les trois bureaux sédentaires et par la poste ferroviaire sur la ligne Irún à Bayonne. Le premier service d'un bureau ambulant Irún à Bordeaux a été créé en 1864. A partir de 1868, le bureau ambulant a été renforcé par des courriers-convoyeurs.

La deuxième partie traite le courrier international traversant la frontière à Hendaye par la voie terrestre. Elle montre l'évolution des services postaux de la France et des états plus au nord avec l'Espagne et Portugal et des états plus au sud de ceux-ci. Pour maîtriser le volume du courrier international, la Poste s'appuya sur les services des bureaux sédentaires (Bayonne, Paris, St. Jean-de-Luz) et sur les ambulants partant de Bayonne pour Bordeaux/Paris à partir de 1860 et d'Irún à partir de 1864.

Les timbres d'entrée en France par la frontière à Hendaye portent toujours le nom de St. Jean-de-Luz même s'ils ont été frappés à Bayonne, à Paris ou par les bureaux ambulants.

1. Le courrier du territoire	2
1.1. Les marques et timbres à date des bureaux sédentaires (St. Jean-de-Luz, Béhobie (Urrugne), Hendaye)	3
1.2. La poste ferroviaire (Les bureaux ambulants Bordeaux à Irún, les convoyeurs-stations et convoyeurs-lignes)	26
2. Le courrier international – entrées par la voie de terre	36
2.1. Les entrées par les bureaux sédentaires (Bayonne, Paris, St. Jean-de-Luz) (Entrées d'Espagne ainsi qu'entrées de Gibraltar et de Portugal par Espagne)	36
2.2. Les entrées par des bureaux ambulants (Entrée d'Espagne et de Portugal par Espagne ainsi que d'Argentine par Portugal)	53
2.3. Les entrées par la poste ferroviaire à partir de 1881	58

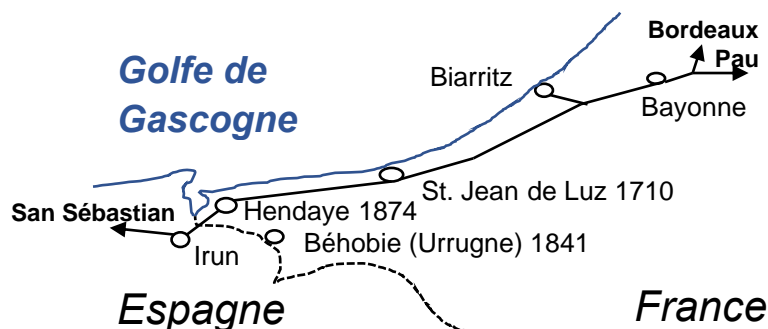
Ma collection se termine en 1914 avec le début de la Grande Guerre.

1. Le courrier du territoire



Marque linéaire T5 A « port dû » de Saint-Jean-de-Luz, format 39x7 mm, vue de 1792 à 1809.

En haut : Lettre simple en port dû pour Bordeaux écrite le 5 pluviôse de l'an VIII (le 25 janvier 1800), taxée « 7 » (7 sous, tarif de la loi du 25 décembre 1796, distance de 30 à 40 lieues).



Littérature :

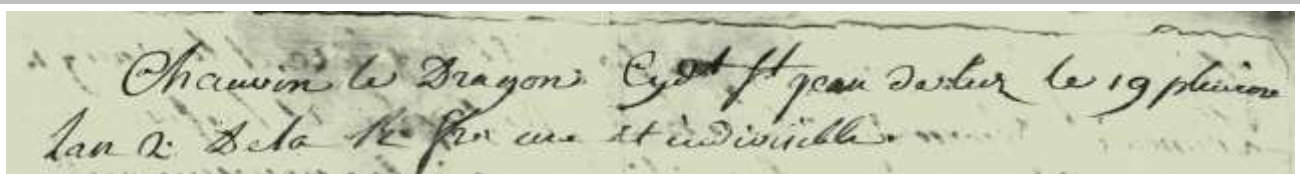
- Abensur, Robert : La voie Franco-Sarde dans les relations internationales 1818 – 1851, Académie de Philatélie, 2017.
 - Chevalier, Jean : Les Cachets à Date aux Types 11-12-13-14-15 (1829 – 1862), Paris 1995.
 - Encyclopédie des Timbres-Poste de France, Tome II, Fascicule 1 : La Poste Ferroviaire de ses Débuts à 1870, Académie de Philatélie, 1992.
 - Estel, Jean-François : Le droit fixe de factage dans la convention franco-espagnole de 1859
- <https://www.calameo.com/read/0066509413a8be471122b>, dernier accès en septembre 2025.

- Lissarrague, Jean : communications personnelles, 2023.
- Lissarrague, Jean : Le courrier du Portugal pour la France acheminé par voie de terre XVIII^e - XIX^e siècles, Documents Philatéliques n° 222, p. 22 – 40, 4^e trimestre 2014.
- Lux, Pierre : La Poste Ferroviaire de 1871 à 1914, Bibliothèque de l'Académie de Philatélie, 1998.
- Noël, Gilbert : Catalogue des Marques et Cachets d'Entrée en France 1800 – 1881, Histoire Postale, Paris, 1976.
- Ordonnance du roi pour l'exécution de la convention postale conclue, le 30 mars 1836, entre la France et la Grande-Bretagne (IX, Bull. CDXXXVIII, n. 6355, le 1^{er} juillet 1836).
- Projekt Postverträge, Internationale Vereinigung für Postgeschichte, Deutscher Altbriebsammler-Verein e.V. www.dasv-postgeschichte.de/pv/pv_main.asp, dernier accès en 2025.
- Pothion, Jean : Dictionnaire des Bureaux de Poste Français (1575 – 1904), La Poste aux Lettres, Paris, 1976.
- Thouvignon, F. : La Poste aux Lettres dans les Basses-Pyrénées de 1830 à 1848. Bulletin de la Société de Sciences Lettres et Arts de Pau, 4^e Série, Tome III, p. 265 -275, 1968.

1.1. Les marques et timbres à date des bureaux sédentaires

Chauvin-le-dragon

Nom révolutionnaire de Saint-Jean-de-Luz



Tête de la lettre : Chauvin le dragon cydvt (ci-devant) St Jean de Luz le 19 pluviôse l'an 2 [7 février 1794] de la R. fse (République française) une et indivisible.

Il semble que le **nom révolutionnaire de Chauvin le dragon** ait été donné à Saint Jean-de-Luz à l'occasion de la bataille du 5 février 1794 (importante attaque espagnole sur le camp des troupes révolutionnaires, repoussée avec de nombreuses pertes). Chauvin le dragon était le nom d'un militaire mort courageusement au combat. C'est ici en effet la première date connue pour l'utilisation de ce nom. Il sera employé environ un an (vu jusqu'en décembre 1794) après quoi on emploiera l'appellation « Jean de Luz » (vue d'avril à septembre 1795).

Marque linéaire T5 A « port dû » de Saint-Jean-de-Luz, format 39x7 mm, vue de 1792 à 1809.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) taxée « 9 » (9 sous, tarif du 1^{er} janvier 1792, distance de 50 à 60 lieues).

Saint-Jean-de-Luz Donibane Lohizune



Saint-Jean-de-Luz, population en 1793 : 3.323, bureau de Poste vers 1710.

Marque linéaire T5 A « port dû », format 39x7 mm, vue de 1792 à 1809.

En haut : Lettre (1^o échelon) écrite le 21 novembre 1806, taxée « 4 » (4 décimes, tarif du 20^o juillet 1802, distance de 201 à 300 km).

Marque linéaire T6 A « port payé », format 39x7 mm, vue de 1793 à 1806.

En bas : Lettre (1^o échelon) écrite le 13 août 1803, port payé (tarif du 20 juillet 1802).



Saint-Jean-de-Luz



Marque linéaire type T5 B « port dû », format 50x11 mm, vue de 1811 à 1830.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) pour Dunkerque écrite le 3 août 1825, taxée « 11 » (11 décimes, tarif de 1806/1810, distance de 1001 à 1200 km).

Marque linéaire type T6 B « port payé », format 51x11 mm, vue de 1812 à 1831.

En bas : Lettre écrite le 12 décembre 1826 (2^e échelon, mention manuscrite « 2 »), port payé « 8 » décimes (mention manuscrite au verso, tarif de 1806/1810, distance de 401 à 500 km), arrivée le 18 (dateur A au verso).



(au verso)



(au verso)



Saint-Jean-de-Luz



(au recto)



Marque linéaire type T9 B « déboursé », format 43x10, vue de 1823 à 1831.

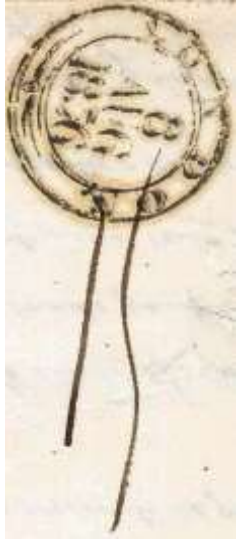
En haut : Lettre (1^{er} échelon) de Pau (au recto) pour St. Jean-de-Luz, déboursée le 25 avril 1823.

Marque linéaire type T9 A « déboursé », format 48x10 mm, vue de 1817 à novembre 1819.

En bas : Lettre (faire-part) de Pau (au recto) déboursée à St. Jean-de-Luz, le 10 septembre 1819. ©



Saint-Jean-de-Luz



(au verso)



Timbre à date type T12 vu de novembre 1830 à septembre 1843.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) pour Londres port payé (« PP » en rouge) jusqu'à la frontière (« PF » en rouge), port français de 15 décimes (« 15 » *au verso*) pour la distance de 751 à 900 km jusqu'au bureau-frontière français (tarif de la convention franco-britannique du 15 juillet 1836) et port de 10 pence dû au destinataire (tarif anglais du 9 juillet 1812). La lettre arriva le 8 août 1836 (timbre à double cercle de Londres *au verso*).

En bas : Lettre (1^{er} échelon) pour Nogaro postée le 11 novembre 1830 (**première date vue** du T12), **déboursée** et acheminée à Toulouse, modification du port dû de « 4 » (biffé) à « 6 » décimes pour la distance de 221 à 300km (tarif du 1^{er} janvier 1828).



Saint-Jean-de-Luz



Timbre à date type T12 vu de novembre 1830 à septembre 1843.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) **locale** (correspondance locale, « **CL** » en rouge) écrite à **Saint Pée**, remise en main propre au facteur rural (origine rurale, « **OR** »), taxée « 1 » (1 décime, tarif du 1^{er} avril 1830).

En bas : Lettre (1^{er} échelon) écrite à **Saint Pée**, trouvée dans la boîte rurale « **B** » pour St. Germain-Lembron taxée « 8 » (8 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance de 401 à 500 km) plus le décime rural (en rouge).



Lettre-timbre
B en rouge



Saint-Jean-de-Luz



Timbre à date type T12 vu de novembre 1830 à septembre 1843.

En haut : Lettre (1^o échelon) écrite à Urrugne, trouvée dans la boîte rurale « G », pour Oloron taxée « 4 » (4 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance de 81 à 150 km) plus le décime rural (en rouge).

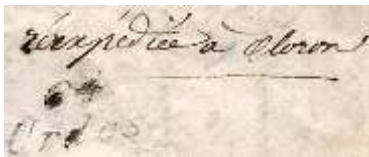


Timbre à date type T14, vu de décembre 1843 à janvier 1845.

En bas : Lettre (1^o échelon) pour Bastia/Corse « non affranchi » (mention manuscrite, griffe « P.P. » biffée) taxée « 10 » (10 décimes dont 9 décimes pour la distance à Marseille (T15 au verso), 501 à 600 km, plus 1 décime pour la taxe de voie de mer, tarif du 1^{er} janvier 1828).



Saint-Jean-de-Luz



(au verso)



Timbre à date type 15²A (indicatif du département sans parenthèses), vu de février 1846 à juillet 1855.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) pour Urdoz (marque cursive « 64 / Urdoz » *au verso*) taxée « 4 » (4 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance de 81 à 150 km) plus le décime rural (griffe ovale en noir), postée le 19 février 1846, réexpédiée à Oloron (mention manuscrite *au verso*).

En bas : Lettre (1^{er} échelon) pour Châteauneuf affranchie Cérès (20c, tarif du 1^{er} janvier 1849), oblitération par grille, postée le 28 janvier 1849 ; *au verso* : taxe tampon « 2 » en confirmation de l'affranchissement.



(au verso)



Saint-Jean-de-Luz

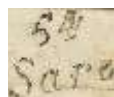


©

Timbre à date type 15²A, vu de février 1846 à juillet 1855.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) **locale** pour **Sare** affranchie Cérés (10c, tarif du 1^{er} avril 1830 pour des lettres circulées à l'intérieur d'une circonscription postale), oblitération par grille, postée le 7 déc. 1851.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) de **Sare** pour Oloron taxée « 2 » (tampon, tarif du 1^{er} janvier 1849), T15²A de **St. Jean-de-Luz**, le 19 mars 1849.



Sare (Sara), commune de la circonscription postale de St. Jean-de-Luz (mais pas de canton), distribution en novembre 1844, direction en janvier 1874 ;
marque cursive, vue de 1847 à juin 1850.



Saint-Jean-de-Luz



Olhette, le 8 juillet 1855

Timbre à date type 15²A, vu de février 1846 à juillet 1855.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) écrite à **Olhette**, le 8 juillet 1855, trouvée dans la boîte rurale « **A** », affranchie Empire non dentelé (20c, tarif du 1^{er} juillet 1854), griffe PC 3121 de St. Jean-de-Luz.

Timbre à date type 15 B, vu d'août 1861 à octobre 1868.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Empire non dentelé (20c, tarif du 1^{er} juillet 1854), griffe PC 3121 de St. Jean-de-Luz, postée le 22 août 1861.



Saint-Jean-de-Luz



Timbre à date type 15 B, connu d'août 1861 à octobre 1868.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) pour Dax affranchie Empire dentelé (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), griffe GC 3672 de St. Jean-de-Luz.

En bas : Faire-part pour Arras affranchi Empire lauré (10c, tarif du 1^{er} août 1856). L'oblitération de l'affranchissement d'un faire-part s'effectua par le timbre à date.



Saint-Jean-de-Luz



Timbre à date type 17, connu de novembre 1869 à septembre 1876.

En haut : Lettre (1^{er} échelon, mention manuscrite « 1 ») locale non affranchie et taxée (timbre taxe type carré, 25c, tarif du 1^{er} septembre 1871), timbre T17 sans levée et millésime.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) pour Saintes affranchie Empire lauré (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), **oblitération exceptionnelle** par le timbre à date T17, le 26 novembre 1869.



Saint-Jean-de-Luz



Timbre à date type 18. On connaît 2 sous-types : **T18 I** avec « **ST JEAN-DE-LUZ** », vu d'octobre 1876 à 1892, et **T18 II** avec « * **ST JEAN-DE-LUZ** * », vu de 1877 à 1892.

En haut : Lettre (1^o échelon) chargée (griffe en rouge) affranchie mixte Cérès / Sage (2x 80c + 3x 5c type 1 : 25c port, 50c droit fixe pour le chargement et 1 F 00 droit proportionnel, fonction de la valeur déclarée (20c par tranche de 100 F), tarif du 1^{er} janvier 1876), « **T18-I** », 2^e levée du 31 octobre 1876.

Saint-Jean-de-Luz



type 1J de la
brigade A de
l'ambulant
(au verso)



Timbre à date type 18 I, vu d'octobre 1876 jusqu'à 1892.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Sage (25c - type II, tarif du 1^{er} janvier 1876), 3^e levée du 17 oct. 1877.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) recommandée (« R » en rouge) affranchie Sage (40c : 15c port, tarif du 1^{er} mai 1878, 25c droit fixe pour la recommandation, tarif du 16 janvier 1879), 4^e levée du 6 mars 1885.



Saint-Jean-de-Luz



Timbres à date type A1/A2. On connaît 4 sous-types, **A1/A2 I** (Ø24mm, « BASSES PYRENEES ») vu de 1889/02 à 1896/05, **A1/A2 II**, (Ø25mm « BASSES PYRENEES ») vu de 1903/06 à 1907/01, **A1/A2 III** (« B^{ss} PYRENEES » avec tirets) vu de 1899/02 à 1905/11, **A1/A2 IV** (« B^{ss} PYRENEES » sans tirets) vu de 1898/01 à 1905/10.

En haut : Lettre simple affranchie Sage (15c - type II D, tarif du 1^{er} mai 1878), « **A1 I** », 2^E levée du 24 janv. 1892.

En bas : Carte postale pour l'Espagne affranchie Semeuse lignée (10c type I, tarif UPU du 1^{er} juillet 1892), « **A2 III** », 5^E levée du 25 sept. 1905, utilisation tardive, timbre à date « IRUN », à taxer (« T », AN/30 ^{CB}) par erreur.



Saint-Jean-de-Luz



(au verso : A2 I)



Timbre à date type A2 I (Ø24mm, « BASSES ») et **timbre linéaire**.

En haut : Bande pour journaux (2^e échelon), émission Sage (3c, tarif du 1^{er} juin 1895), de Paris pour Pau acheminée à St. Jean-de-Luz, griffe linéaire ; *au verso* : timbre à date « **A2 I** » en arrivée le 15 mai 1896.

Timbre à date type A2 II (Ø25mm, « BASSES »).

En bas : Carte postale affranchie Semeuse lignée (10c, tarif du 18 novembre 1903), timbre à date « **A2 II** », 9^e levée du 18 septembre 1905.



Béhobie



©



Béhobie, quartier de la commune d'Urrugne (Urruña), distribution en février 1841 rattachée à St. Jean-de-Luz, direction en novembre 1844.

Marque cursive, vue de mars 1841 à novembre 1844.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) pour le Consul de France à Boston (Etats Unis) port payé jusqu'à Bordeaux (« 6 » au verso, « P.P. » en rouge, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance 151 à 220 km), T12 de **St. Jean-de-Luz**, le 6 juillet 1841 ; griffe rouge « **SHIP** », arrivée le 09 septembre.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) pour Nantes taxée « 8 » (tarif du 1^{er} janvier 1828, distance 401 à 500 km), T15 de **Bayonne** (anomalie), le 13 mars 1842.



Béhobie



©

Timbres à date type T15 A, écriture « BEHOBIE » étendue (16 mm), vu 1846 – 1856.

San Sebastian 14 Janvier 1849.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) de **San Sebastian (Espagne)** postée à Béhobie le 14 janvier 1849, affranchie Cérès (20c, tarif 01-01-1849) oblitéré plume et grille, timbre à date T15 A.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) pour Bayonne affranchie **Prince-Président Louis-Napoléon** (25c, tarif 01-07-1850), griffe **PC 342**, timbre à date T15 A du 5 août 1853.



Béhobie



Dernier jour du
tarif du 1^{er} juillet
1850.



Timbres à date type T15 A, écriture « BEHOBIE » étendue (16 mm), vu 1846 – 1856.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) d'Irún (**Espagne**) pour Bayonne postée à Béhobie le **30 juin 1854**, affranchie Empire non dentelé (**25c**, tarif du 1^{er} juillet 1850), griffe **PC 342**, timbre à date T15 A.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) non affranchie, taxée « 30 » (30c, tarif du 1^{er} juillet 1854), timbre à date T15 A.



Béhobie



Timbres à date type T15 B, écriture « BEHOBIE » étroite (13 mm), vu 1857 – 1868.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) trouvée dans la **boîte rurale « A »** (écrite à **Hendaye**, cachet de l'entreprise Varnier & C^{ie}) affranchie Empire non dentelé (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), griffe PC 342, timbre à date T15 B.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) trouvée dans la **boîte rurale « A »** (écrite à **Hendaye**, cachet de l'entreprise Varnier & C^{ie}) affranchie Empire dentelé (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), griffe GC 416, timbre à date T15 B.



Béhobie



au verso : timbre
à date de l'ambulant
Bayonne à Bordeaux,
brigade C (service
ordinaire)



Timbres à date type T15 B, écriture « BEHOBIE » étroite (13 mm), vu 1857 – 1868.

Biriatou, le 17 déc 1857.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) trouvée dans la **boîte rurale « B »** (écrite à **Biriatou**), affranchie Empire non dentelé (20c, tarif du 1^{er} juillet 1854), griffe **PC 342**, timbre à date T15 B.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) trouvée dans la **boîte urbaine « A »** (écrite à **Urrugne**, cachet de la mairie au verso) affranchie Empire non dentelé (20c, tarif du 1^{er} juillet 1854), griffe **PC 342**, timbre à date T15 B.



Hendaye



au verso : timbre
à date de
l'ambulant
Irun à Bordeaux,
brigade C (service
ordinaire)



Hendaye (Hendaia), population en 1872 : 1.084, bureau de recette depuis avril 1874.

Timbre à date type T17, vu d'avril 1874 à mars 1879 ; en haut : Lettre (1^o échelon) affranchie Cérès (25c, tarif du 1^{er} septembre 1871), griffe **GC 1354** (ancien GC de Drulingen, **remplaçant d'Alsace-Lorraine**).

Timbre à date type T18, vu de novembre 1876 à octobre 1884 ; en bas : Lettre (1^o échelon) recommandée (« R » en rouge) affranchie Sage (15c port, tarif du 1^{er} mai 1878, + 25c droit fixe pour la recommandation, tarif du 16 janvier 1879).



Hendaye-Plage



Hendaye-Plage, recette auxiliaire en août 1906, bureau de de recette en 1927.

Timbre à date type E4, vu d'août 1906 à juin 1928.

En haut : Carte postale illustrée affranchie Semeuse (5c, tarif du 18 novembre 1903, 5 mots), postée le 20 mai 1908 pour Quimper, type A3 en arrivée.



1.2. La Poste Ferroviaire

En 1864, le chemin de fer atteint Saint Jean de Luz. Cette ligne qui relia Bayonne à Irun en Espagne fut utilisée par des bureaux ambulants et des courriers-convoyeurs.

Les Bureaux Ambulants Bordeaux à Irun

Le 1^{er} juin 1864, le bureau ambulant Bordeaux à Irun (aller et retour) fut créé. Le 1^{er} mai 1887, il fut remplacé par les bureaux ambulants Bordeaux à Irun 1° et 2° (aller et retour), dont le 1° service fut un service ordinaire dit de nuit et le 2° service fut un service supplémentaire dit de jour.

Les Courriers-Convoyeurs

A partir de 1868, un courrier-convoyeur-station, la ligne 91 **Bayonne à Irun**, circula par Saint Jean de Luz et Hendaye. Il disparaîtra en 1877 et fut remplacé par un courrier-convoyeur-ligne.



Oblitérations de l'émission Empire dentelé / lauré (40c) par des losanges lettres bâtons des ambulants **BI** (Bordeaux à Irun), de l'émission Empire lauré (20c) et Cérès (25c) par des losanges des ambulants **IB** (Irun à Bordeaux), et l'émission Sage (15c) par le timbre à date « Bordeaux à Irun 1° » (type 2).

Les Bureaux Ambulants Bordeaux à Irun



Bureau Ambulant Irun à Bordeaux, service ordinaire dit de nuit du 1^{er} juin 1864 au 30 avril 1887 avec les brigades A, B et C. Timbres à date en type 1 (Ø 21mm), griffe « IB ».

En haut : Lettre (2° échelon) affranchie Empire dentelé (40c, tarif du 1^{er} janvier 1862), griffe « IB », timbre à date T1 de la brigade « C », le 4 juillet 1867.

Les Bureaux Ambulants



Bureau Ambulant Bordeaux à Irun, service ordinaire dit de nuit du 1^{er} juin 1864 au 30 avril 1887 avec les brigades A, B et C. Timbres à date type 1 (Ø 21mm), griffe « BI ».

En haut : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Empire dentelé (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), griffe « BI », timbre T1 de la brigade « A », le 27 janvier 1868.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Empire lauré (2x20c, port pour l'Espagne, tarif du 1^{er} février 1860, « PD » en rouge), griffe « BI », timbre T1 de la brigade « C », le 24 novembre 1868.



Les Bureaux Ambulants



©

Bureau Ambulant Irun à Bordeaux, service de nuit (idem).

Guerre 1870/71, en haut : Lettre (1° échelon) **double port** de la zone libre pour Louviers/Eure (zone occupée) affranchie de l'émission Bordeaux (n° 46Ba III R2, 20c), oblitérée « IB », marquée par le timbre à date du bureau ambulant, le 11 février 1871, et taxée « 25 » (mention manuscrite en bleu) par les postes allemandes.

Du 28 janvier au 24 mars 1871, Louviers se trouvait dans la zone occupée en sens postal. Le 25 février 1871, le trafic postal est rétabli en province entre la zone libre et la zone occupée.

En bas : Lettre (2° échelon) pour Lyon affranchie de l'émission Bordeaux (n° 48a, 40c), oblitérée « IB » et marquée par la brigade « B » du bureau ambulant, le 18 juillet 1871, arrivée le 20 (timbre T15 du rayon de distribution 1 à Lyon au verso).



(au verso)



©

Les Bureaux Ambulants



(au verso)



Bureau Ambulant Irun à Bordeaux, service de nuit (idem).

En haut : Lettre (1^{er} échelon) pour Bordeaux affranchie de l'émission Siège (paire de n° 36a, 2x10c), oblitérée « IB » et marquée par le timbre T1 de la brigade « A » du bureau ambulant, le 16 août 1871, arrivée le même jour (timbre T16 de Bordeaux au verso).

Le 1^{er} avril 1876 : suppression des griffes « IB » et « BI » et oblitération avec le T1.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) pour Turin (Italie) affranchie de l'émission Cérès (n° 56, 30c, tarif du 1^{er} janvier 1876, correspondance avec l'étranger conforme aux règles de l'UGP), oblitérée et marquée par le timbre T1 de la brigade C du bureau ambulant, le 28 juin 1876.



Les Bureaux Ambulants



Bureau Ambulant Irun à Bordeaux 2°, service supplémentaire dit de jour vu de juillet 1888 à 1919.

Timbre à date type 2J (Ø 22mm, caractères 2,5mm) et **type 2bisJ** (Ø 23mm, caractères 3 mm).

En haut : Carte postale pour la Belgique affranchie émission Sage (10c, tarif UPU 01-07-1892), timbre à date **T2bisJ** du 2° service, brigade « E », le 5 août 1899, arrivée à Gand, le 7, chiffre-timbre « 40 » du facteur Belge.

Bureau Ambulant Bordeaux à Irun 1°, service ordinaire dit de nuit vu juin 1895 à 1908.

Timbre à date type 2N (Ø 22mm, caractères 2,5mm) et **type 2bisN** (Ø 23mm, caractères 3 mm).

En bas : Imprimé (mention manuscrite, « carte postale » biffée) pour la Belgique affranchi émission Blanc (5c, tarif UPU 01-04-1879), timbre à date **T2bisN** du 1° service, brigade « C », le 31 juillet 1904.



Les Courriers-Convoyeurs Stations



Irún – Bayonne (I.BAY.). Station de **St. Jean-de-Luz**, timbre à date vu en août/septembre 1868 en bleu et d'avril 1869 à mars 1877 en noir.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Empire lauré (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), acheminée par le 2^o service du convoyeur (**timbre en bleu**) au bureau de Bayonne (GC 359), le 13 août 1868.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Empire lauré (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), acheminée par le 2^o service du convoyeur au bureau de Bayonne (GC 359), le 15 décembre 1869.



Les Courriers-Convoyeurs Stations



Irun – Bayonne (I.BAY.). Station d'**Hendaye**, timbre à date vu d'août 1868 à mars 1869 en bleu et de juillet 1869 à septembre 1876 en noir.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Empire lauré (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), acheminée par le 2^o service du convoyeur (**timbre en bleu**) au bureau de Bayonne (GC 359), le 5 mars 1869.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Empire lauré (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), acheminée par le convoyeur au bureau de Bayonne (GC 359), le 2 juillet 1869.



Les Courriers-Convoyeurs Stations



Irún – Bayonne (I.BAY.). A partir de mi-mai 1876, les sous-agents des courriers-convoyeurs devinrent qualifiés pour la fonction de vérifier l'affranchissement et d'oblitérer les timbres-poste.

En haut : Carte postale précurseur (imprimée en juillet 1876, n° de contrôle 1443) affranchie Sage (15c type I, tarif du 15 janvier 1873), timbre du convoyeur (**station d'Hendaye**) du 17 septembre 1876.

En bas : Lettre simple affranchie Sage (25c type II A, tarif du 1^{er} janvier 1876), oblitérée et marquée par le timbre du convoyeur (**station de St. Jean-de-Luz**) du 22 mars 1877.



Les Courriers-Convoyeurs-Lignes



Hendaye – Bayonne, type 1 vu de novembre 1877 à novembre 1886.

En haut : Carte postale pour Bayonne (**entier postal** type Sage, 10c, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre à date **T1** du seul service (« * ») du convoyeur du 26 mai 1885.

Hendaye – Bayonne, type 2 vu de janvier 1892 à décembre 1912.

En bas : Carte postale pour la Belgique affranchie émission Semeuse (10c, tarif UPU du 1^{er} octobre 1907), timbre **T2** du 3^o service, le 20 mai 1908, chiffre-timbre « 434 » du facteur Belge.



Les Courriers-Convoyeurs-Lignes



Hendaye – Bayonne, type 3 vu d'août 1904 à août 1913.

En haut : Carte postale pour la Belgique affranchie Semeuse (2x5c, tarif UPU du 1^{er} octobre 1907), timbre à date T3 du 4^o service du 1^{er} février 1908. Chiffres-timbre « 91 » du facteur Belge.

En bas : Lettre (1^o échelon) affranchie Semeuse (10c, tarif du 1^{er} mai 1910), t.à.d. T3 du 1^o service du 17 juin 1912.



2. Le courrier international (voie de terre)

A partir de 1828, les **courriers d'Espagne (Madrid)** ainsi que les courriers qui traversèrent l'Espagne par Madrid et entrèrent en France par St. Jean de Luz, furent marqués par des marques d'entrée d'Espagne portant le nom de St. Jean de Luz. Ils furent frappés aux **bureaux sédentaires** (Bayonne, Paris et St. Jean de Luz). A partir de 1860, les courriers de Portugal sont marqués **d'entrée de Portugal**. Finalement, à partir de 1860, les **bureaux ambulants de la ligne Irun à Bordeaux** furent chargés du traitement des courriers entrants. Toutes les marques d'entrée furent supprimées en janvier 1881.

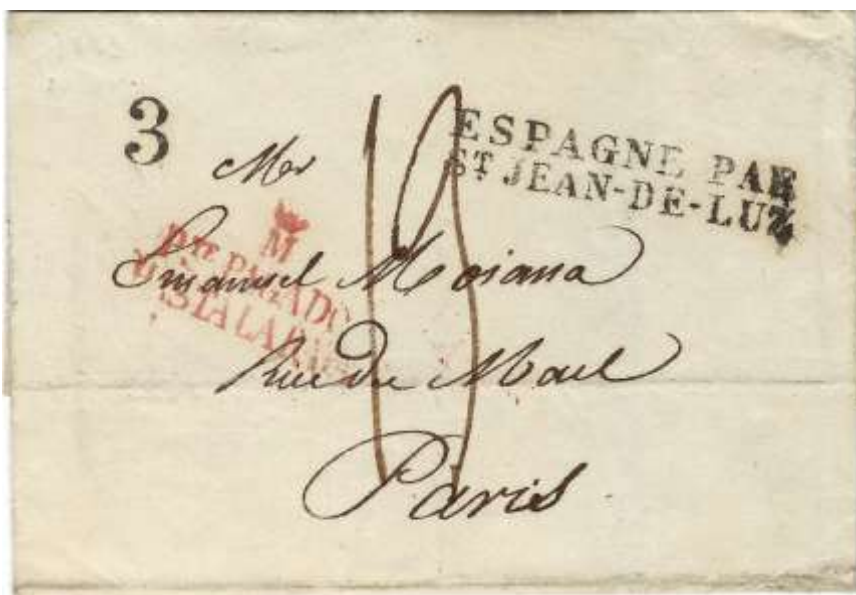
2.1. Entrées par des bureaux sédentaires

ESPAGNE PAR
ST JEAN-DE-LUZ

Noël n° 104,
vue de 05/1828 à 08/1834



(au verso)



ESPAGNE PAR
ST JEAN-DE-LUZ

Noël n° 105,
vue de 01/1828 à 02/1832



marque de Madrid : port payé
jusqu'à la frontière espagnole,
vue 1817 – 1829 en noir et
1823 – 1839 en rouge



Marque d'entrée linéaire « Espagne par / St Jean-de-Luz » (4 types : Noël n° 104 – 107).

En haut : Lettre (1^{er} échelon) pour Paris arrivée le 9 déc. 1829 (au verso), marque de Madrid en rouge.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) pour Lyon écrite le 23 juin 1828, marque de Madrid en noir.

Les deux lettres payées jusqu'à la frontière espagnole sont taxées « 13 », resp. « 12 » (10, resp. 9 d port français (tarif du 1^{er} janvier 1828) plus 3 décimes taxe d'entrée, tarif franco-espagnol du 1815).

Entrée d'Espagne

ESPAGNE PAR
S^T JEAN-DE-LUZ

↑
Noël n° 106,
vue de 1831 à 08/1837



(au verso)



Marque d'entrée linéaire « Espagne par / S^T Jean-de-Luz » (4 types : Noël n° 104 – 107).

En haut : Lettre (1^{er} échelon) de Madrid pour Paris (marque de Madrid en rouge) écrite le 9 septembre 1833, taxée « 12 » (tampon), arrivée le 18 (dateur A en bleu au verso).

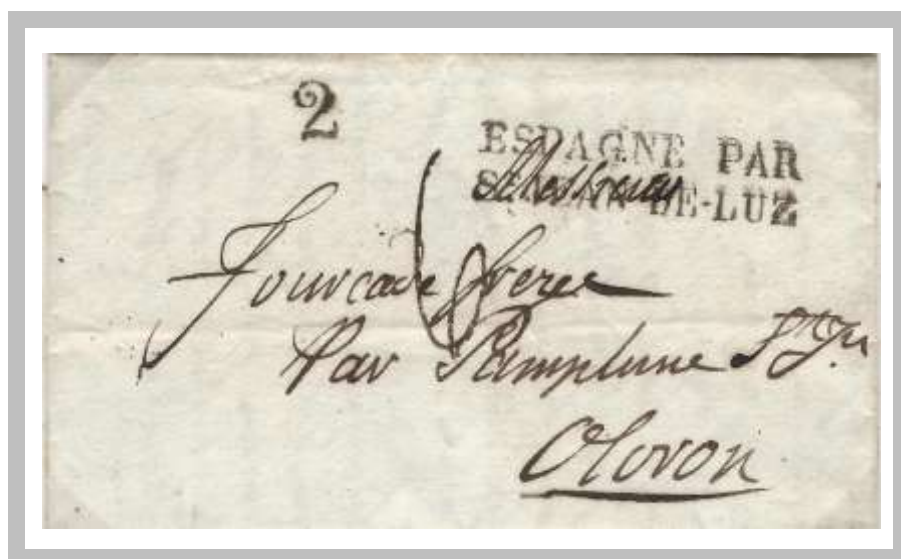
2

En bas : Lettre (1^{er} échelon) de Tuleda pour Oloron écrite le 1^{er} décembre 1836, taxée « 6 ».

Pour les deux lettres s'appliqua le tarif franco-espagnol du janvier 1833 (payée jusqu'à la frontière française, taxe d'entrée de « 2 » d (timbre en noir) plus port intérieur (tarif du 1^{er} janvier 1828).

ESPAGNE PAR
S^T JEAN-DE-LUZ

↑
Noël n° 107,
vue de 06/1833 à 03/1838



Entrée d'Espagne

4 MAGG

(au verso)



Espagne pour les Etats Sardes. L'expéditeur paya le port jusqu'à la frontière espagnole. Les Etats Sardes encaissèrent la taxe : 18 soldi de transit français (tariffa all'estero 1818) + taxe intérieure sarde.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) de Madrid écrite le 21 avril 1831 pour Turin (marque de Madrid en rouge), taxée « 28 » soldi (18 de transit + 10 de port intérieur), arrivée le 4 mai (marque linéaire en rouge au verso), marque d'entrée « Espagne par / ST Jean-de-Luz » (Noël n° 104).

Espagne pour la Prusse. Convention postale de 1817 : L'expéditeur paya le port jusqu'à la frontière espagnole. La Prusse encaissa la taxe et paya 44 d à la France pour chaque 30g de plis de provenance d'Espagne.

En bas : Lettre (2^o échelon prussien, 3^o échelon français, « 2/3 » en manuscrit) de Malaga pour Bielefeld écrite le 28 sept. 1831, marque « E.T.F » (Espagne Transit Français), taxée « 27½ » Silbergroschen (dont 24 décimes port français, tarif 01-01-1828, plus 6 décimes taxe d'entrée française et 7½ Sgr port prussien, tarif 01-01-1825 ; 1 Sgr -> 15c), marque d'entrée « Espagne par / ST Jean-de-Luz » (Noël n° 105).

E.T.F

marque de
transit,
vue depuis
1818



Entrée d'Espagne

**ESPAGNE PAR
ST JEAN-DE-LUZ**

Noël n° 104,
vue de 05/1828 à 08/1834



FPO – Foreign
Post Office
(au verso)



Espagne pour Angleterre, voie de terre par la France. L'expéditeur paya le port jusqu'à la frontière espagnole. Angleterre encaissa la taxe et paya 36 décimes pour chaque 30g de plis d'Espagne à la France conforme au tarif jusqu'au 20 juillet 1836.

En haut : Lettre (1^o échelon, moins de ¼ once) de Pamplona pour Londres écrite le 11 octobre 1828, marquée « Pamp^A / Navarra » (en rouge), taxée « 2/2 » (2 shilling et 2 pence équivalent à 26 décimes) et arrivée le 21 (*au verso*).

En bas : Lettre (3^o échelon, de ½ once à moins de ¾ once) de La Corogne pour Londres écrite le 23 août 1834, marquée « Vigo / Galicia » (en noir), taxée « 6/6 » (6 shilling et 6 pence équivalent à 78 décimes) et arrivée le 13 octobre (*au verso*).

**ESPAGNE PAR
ST JEAN-DE-LUZ**

Noël n° 106,
vue de 1831 à 08/1837



(au verso)



Entrée d'Espagne



Timbre d'entrée type 3 « Espag./ 2 St-J.-de-Luz 2 » en noir (Noël n° 752) vu d'avril 1839 à mai 1846.



Espagne pour Autriche, en haut : Lettre (2° échelon en France et aux Etats Sardes (plus de 7,5g), 1° échelon en Autriche (moins d'un demi loth)) de Séville pour Udine, port payé jusqu'à la frontière espagnole « 15 » cuartos (au verso) pour moins de 5 adarmes (tarif du 1-11-1815), timbre d'entrée en France du 30 mai 1841, taxée « 50 » carantani dont 14 port intérieur en Lombardo-Vénétie (tarif du 1-11-1823) plus 36 taxe de transit de France (1,5x12) et des Etats Sardes (1,5x12) (Robert Abensur) ; griffe d'entrée aux Etats Sardes « VIA DI NIZZA » et « SAR. » en rouge.

Timbre d'entrée type 3 « Espag./ 3 St-J.-de-Luz 3 » en rouge (Noël n° 753) vu de mai 1839 à 1842.

Espagne pour la France, en bas : Lettre (1° échelon) (« M. / P.P. » (Madrid port payé), timbre espagnole en rouge) pour Paris taxée « 12 » (tampon) dont 1,00 F port intérieur (tarif 1-1-1828) plus taxe d'entrée de « 2 » décimes (timbre en rouge, tarif du janvier 1833), timbre d'entrée du 16 septembre 1839.



Entrée d'Espagne



Timbre d'entrée type 3 « Espagne / par St Jean-de-Luz » en rouge (Noël n° 754) vu de septembre 1846 à février 1860 ; **en noir** (Noël n° 755) vu de 1855 à novembre 1859.

En haut : Lettre (4° échelon, poids plus de « 3 » quarts d'once, mention manuscrite) taxée « 20 », timbre à double cercle « Madrid / (1) », le 13 juillet 1859, **timbre d'entrée en rouge**.

En bas : Lettre (2° échelon, poids de « 8 » g, mention manuscrite) taxée « 10 » (tampon), timbre à double cercle « Madrid / (1) », le 14 octobre 1858, **timbre d'entrée en noir**.

Tarif du 15 juillet 1849 pour ces 2 lettres : port d'une lettre (1° échelon, poids moins de 7,5g ou 4 adarmes ou ¼ once en Espagne) par la voie terrestre à 50c. Un affranchissement était impossible.



Entrée d'Espagne



Timbre d'entrée type 3 « Espagne / par St Jean-de-Luz » en rouge (Noël n° 754) vu de sept. 1846 à février 1860.

En haut : Lettre (1° échelon) de Remedios / Cuba pour Hasparren affranchie Isabelle II émission colonies espagnoles (½ real, tarif du 1^{er} mars 1855, port de Cuba pour l'Espagne), postée le 5 avril 1859 et taxée « 5 » décimes (tampon), tarif franco-espagnol du 15 juillet 1849 pour la voie terrestre. Un affranchissement était impossible.

Timbre d'entrée type 3 « Espagne / 2 St Jean-de-Luz 2 » en rouge (Noël n° 757) vu de mars 1860 à avril 1873.

En bas : Lettre (1° échelon) affranchie Isabelle II 1860/61 (3x 4c, « PD » en noir), oblitérée « 1 », timbre à double cercle « Madrid », le 6 mai 1861. Tarif du 1^{er} février 1860 : port pour la France (12 cuartos pour 7,5g). Jusqu'au 15 juillet 1869, un **droit fixe de factage de 5c** s'appliqua sur les lettres, échantillons et imprimés correctement affranchies.

5^c

Timbre-taxe
double trait :
droit de factage



Entrée d'Espagne



Timbre d'entrée type 3 « Espagne / 2 St Jean-de-Luz 2 » en noir (non signalé) et en rouge (Noël n° 757) vu de mars 1860 à avril 1873.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Isabelle II 1860/61 (12c, « PD » en noir, taxe fixe « 5c », tarif 01-02-1860), oblitérée « 1 », timbre à double cercle « Madrid », le 13 juin 1861, **timbre d'entrée en noir**, arrivée à Oloron le 16 (*au verso*).

En bas : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Isabelle II 1864 (3x 4c, « PD » en rouge, taxe fixe « 5c », tarif 01-02-1860), oblitérée « 7 », **timbre d'entrée en rouge**, t.à.d. « Sevilla », le 27 avril 1864.



Entrée d'Espagne



Timbre d'entrée type 3 « Espagne / 2 St Jean-de-Luz 2 » en rouge (Noël n° 757) vu de mars 1860 à avril 1873.

En haut : Lettre (1° échelon) port payé en numéraire (« PD » en rouge, 5c droit fixe de factage, tarif 01-02-1860) pour Bayonne, timbre à double cercle « Valladolid », le 1^{er} octobre 1863.

Timbre d'entrée type 3 « Espagne / 4 St Jean-de-Luz 4 » en rouge (Noël n° 758) vu de fév. 1860 à avril 1868.

En bas : Lettre (2° échelon) insuffisamment affranchie Isabelle II 1866 (12c, « **FRANQUEO / INSUFICIENTE** », taxée « 9 » (90c, tampon), tarif 01-02-1860), timbre à date « Madrid », le 15 juin 1866. La taxe égale le port dû de 1F20 moins 12 cuartos (= 12x 3,09c = 37,08c), donc 82,92c arrondie à 90c.

Le droit fixe de factage de 5c ne s'appliqua pas sur des lettres insuffisamment affranchies ou non affranchies.



Entrée d'Espagne



Timbre d'entrée type 3 « Espagne / 4 St Jean-de-Luz 4 » en rouge (Noël n° 758) vu de février 1860 à avril 1868.

En haut : Lettre (1° échelon) affranchie Isabelle II 1864 (12c, taxe fixe « 5c », tarif 01-02-1860), oblitérée « 1 », timbre à double cercle « Madrid », le 21 juin 1864.

En bas : Lettre (1° échelon) affranchie Isabelle II 1860/61 (12c, « PD » en noir, taxe fixe « 5c », tarif 01-02-1860), oblitérée « 6 », timbre à double cercle « Malaga », le 4 juin 1862.



Entrée d'Espagne



Timbre d'entrée type 3 « Espagne / 4 St Jean-de-Luz 4 » en bleu (Noël n° 759) vu de juillet 1860 à 1873.

En haut : Lettre (1° échelon) affranchie Isabelle II 1860/61 (12c, « PD » en noir, taxe fixe « 5c », tarif 01-02-1860), oblitéré « 1 », timbre à double cercle « Madrid », le 16 novembre 1861.

Timbre d'entrée type 4 « Espagne / 4 St Jean-de-Luz 4 » en bleu (Noël n° 764) vu d'août 1867 à juin 1879.

En bas : Lettre (2° échelon) affranchie figure allégorique 1870 (2x12c, « PD » en rouge, tarif 16-07-1869), oblitérée « 38 », timbre à double cercle « Pamplona », le 28 avril 1870.



au verso : t.à.d. du
bureau ambulant
espagnol



Entrée d'Espagne



Timbre d'entrée type 4 « Espagne / 4 St Jean-de-Luz 4 » en bleu (Noël n° 764) vu d'août 1867 à juin 1879.

En haut : Carte postale (entier postal Alfonse XII 1875, 5c, tarif UGP 01-05-1878), timbre à double cercle « Estafeta de Cambio / * Madrid * », le 3 juin 1879.

Timbre d'entrée type 5 « 4 Espagne 4 / St Jean-de-Luz » en bleu (Noël n° 767) vu de 1871 à sept. 1880.

En bas : Lettre (1° échelon) affranchie Alfonse XII 1878 (25c, tarif UGP 01-05-1878), oblitérée « étoile », timbre à double cercle « Sevilla », le 23 août 1878.



Gibraltar par Espagne



Gibraltar par Espagne pour la France

En haut : Lettre (1^{er} échelon) écrite le 18 avril 1833, marques rouges Espagnoles « DE GIB^r / S.ROQUE / AND^a BAX^a » et « S.ROQUE / FRANCA », taxée « 12 » (port de 1,00 F pour St. Jean-de-Luz à Grenoble (tarif 01-01-1828, distance de 601 à 750 km), plus taxe d'entrée « 2 », timbre en noir, tarif du janvier 1833), marque d'entrée « Espagne par / S^t Jean-de-Luz » (Noël n° 107).

En bas : Lettre (2^e échelon) pour Paris écrite le 20 juillet 1869, taxée « 12 » (1,20 F, tarif 01-02-1860 pour des lettres non affranchies par la voie d'Espagne), timbre d'entrée « Espagne/4 St-Jean-de-Luz 4 » (type 4 en bleu, Noël n° 764), le 25 juillet 1869.



au verso

Gibraltar par Espagne



au verso : timbre d'entrée en Espagne de San Roque (Cadiz)



au verso



Gibraltar par Espagne pour les Pays-Bas « via Madrid Paris ».

En haut : Lettre (2^e échelon) de Gibraltar pour Arnheim, taxée « 160 » (1,60 NLG), timbre à simple cercle « Gibraltar », le 24 oct. 1861, timbre d'entrée type 3 « Espagne/4 St Jean de Luz 4 » en bleu, (Noël n° 759).

En bas : Lettre (1^e échelon), idem, taxée « 80 » (0,80 NLG), timbre à simple cercle « Gibraltar », le 4 juillet 1862, timbre d'entrée type 3 « Espagne/4 St-Jean-de-Luz 4 » en rouge (Noël n° 758).

Tarif de la convention franco-néerlandaise du 1^{er} avril 1852 pour des lettres non affranchies (voie d'Espagne).



Portugal par Espagne



Lettre écrite 1831 à St. Uber, nom anglais du port de Setúbal



Portugal par Espagne pour la France (voie de terre). Le premier timbre d'entrée de Portugal par St. Jean-de-Luz date de 1860. De 1826 à 1860, les plis de Portugal sont marqués par les timbres d'entrée d'Espagne.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) de Setúbal pour Bordeaux écrite le 31 juillet 1831, marque d'entrée « Espagne par / ST Jean-de-Luz » (Noël n° 106), taxée « 8 » (8 décimes, dont 5 décimes port de Saint-Jean-à-Luz à Bordeaux tarif du 01-01-1828, distance de 151 à 220 km, plus 3 décimes (timbre en noir) taxe d'entrée, tarif de 1815).

Timbre d'entrée type 3 « Portugal / 2 St Jean-de-Luz 2 » en rouge (Noël n° 976) vu de 1860 à 1866.

En bas : Lettre d'Aviz pour Bayonne affranchie Dom Pedro V émission 1856/58 (25 réis, port jusqu'à la frontière espagnol, tarif portugais 01-07-1853), timbre oblitérant « 69 » et marque linéaire « AVIS », taxée « 15 » (=1,50F, tampon, tarif 01-04-1856 pour la voie de terre par Espagne), arrivée le 8 sept. 1860.



Portugal par Espagne



Timbre d'entrée type 3 « Portugal / 4 St Jean-de-Luz 4 » en rouge (Noël n° 977) vu de février 1860 à oct. 1867.

En haut : Lettre de Porto pour St. Etienne affranchie Luis 1^{er} émission 1862/64 (25 réis, port jusqu'à la frontière espagnol, tarif portugais 13-09-1861), timbre oblitérant « 52 » et timbre à date de Porto, le 6 mai 1863, taxée « 15 » (=1,50F, tampon, tarif 01-04-1856 pour la voie de terre par Espagne).

En bas : Lettre de Lisbonne pour Paris affranchie Luis 1^{er} émission 1862/64 (25 réis, port jusqu'à la frontière espagnol, tarif portugais 13-09-1861), timbre oblitérant « 1 » et timbre à date de Lisbonne, le 20 sept. 1865, taxée « 8 » (=80c, tampon, tarif 01-01-1865 pour la voie de terre par Espagne).



Portugal par Espagne



Timbre d'entrée type 4 « Portugal / 4 St Jean-de-Luz 4 » en bleu (Noël n° 980) vu de juillet 1867 à juillet 1874.

En haut : Lettre de Lisbonne pour Paris port payé (« PD » en rouge, affranchie Luis 1^{er} émission 1866-67 (80r au verso, timbre coupé en ouvrant la lettre), tarif 01-09-1866), timbre à date « Lisboa », le 27 février 1868.

Timbre d'entrée type 5 « Portugal / 4 St Jean-de-Luz 4 » en bleu (Noël n° 981) vu de juillet 1875 à janv. 1881.

En bas : Carte postale (entier postal Luis 1^{er} émission 1878, 25 réis, tarif idem), timbre oblitérant « 1 » et timbre à date « Lisboa », le 8 novembre 1878.



2.2. Entrées par des bureaux ambulants

Entrée d'Espagne



Les Bureaux Ambulants Bayonne à Bordeaux (1860 – 1864) et Irun à Bordeaux (1864 – 1881) utilisèrent des timbres d'entrée pour marquer les courriers étrangers entrant par la voie de terre.

Timbre d'entrée type 3 « ESP. ST JEAN-DE-LUZ 3 » en noir (Noël n° 782) vu de janvier 1860 à 1869.

*En haut : Lettre (1° échelon) affranchie Isabelle II 1860/61 (12c, « PD » en bleu, taxe fixe « 5c », tarif 01-02-1860), timbre oblitérant « 14 » et timbre à date « Valladolid », le 27 oct. 1860, timbre d'entrée « **AMB.C** ».*

*En bas : Lettre (1° échelon) non affranchie taxée « 6 » (tarif 01-02-1860), timbre oblitérant « 15 », timbre à date « Zaragoza », le 18 novembre 1860, timbre d'entrée « **AMB.B** ».*



Entrée d'Espagne par Bureau Ambulant



Timbre d'entrée type 3 « ESP. ST JEAN-DE-LUZ 3 » en rouge (Noël n° 783) vu de mars 1860 à mai 1880.

En haut : Lettre (1° échelon) affranchie Isabelle II 1866 (3x4c, « PD » en noir, taxe fixe « 5c » **en rouge**, tarif 01-02-1860), timbre oblitérant « 1 », timbre à date « Madrid », le 24 janvier 1866, timbre d'entrée « **AMB.A** ».

En bas : Lettre (1° échelon) non affranchie de l'Ambassade de France taxée « 6 » (6 décimes, tarif 01-09-1870), timbre à date « Estafeta de Cambio / Madrid », le 17 janvier 1875, timbre d'entrée « **AMB.A** ».



Entrée d'Espagne par Bureau Ambulant



Timbre d'entrée type 3 « 3 ESP. ST-JEAN-DE-LUZ 3 » en noir (Noël n° 784) vu depuis 1861.

En haut : Lettre (1° échelon) affranchie Isabelle II 1862 (12c, « PD » en rouge, taxe fixe « 5c », tarif 01-02-1860), timbre oblitérant « 14 », timbre à date « Valladolid », le 12 février 1864, timbre d'entrée « **AMB.D** ».

En bas : Lettre (2° échelon, « 2 » mention manuscrite) insuffisamment affranchie Isabelle II 1860/61 (12c, « **FRANQUEO / INSUFICIENTE** », taxée « 9 » (90c), tarif 01-02-1860), timbre oblitérant « 1 », timbre à date « Madrid », le 12 janvier 1862, timbre d'entrée « **AMB.F** ».

La taxe égale le port dû de 1F20 moins 12 cuartos (= 12x 3,09c = 37,08c), donc 82,92c arrondie à 90c.



Entrée de Portugal par Bureau Ambulant



Timbre d'entrée type 3 « PORTUGAL ST J. DE LUZ 3 » en rouge (Noël n° 982) vu de fév. 1860 à janv. 1881.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Luis 1^{er} émission 1870/80 (80 réis, tarif 01-09-1866, « PD » en rouge), timbre oblitérant et timbre à date de Porto (le 9 octobre 1874), timbre d'entrée « **AMB. A** ».

Timbre d'entrée type 3 « PORTUGAL ST J. DE LUZ 3 » en noir (Noël n° 983) vu d'avril 1860 à 1865.

En bas : Lettre (1^{er} échelon en Portugal, moins de 15g) affranchie Luis 1^{er} émission 1862/64 (25 réis, port jusqu'à la frontière espagnole, tarif portugais 13-09-1861), timbre oblitérant « 1 », timbre à date de Lisbonne (le 27 août 1863), timbre d'entrée « **AMB. B** », acheminée par le paquebot pour Civita Vecchia, (« CIVITAVECCHIA / DALLA / VIA DI MARE ». Port de 44 bajocchi (1 bajocco = 5,375 centesimi) pour les passages par l'Espagne et la France (poids entre 7,5g et 15g, 2^o échelon français, tampon « 2 » en rouge ; tarif 01-10-1853 addendum de 1861, convention France / Etats Pontificaux). Mention manuscrite « 5 » en rouge pour le port de Civita Vecchia à Rome.



Argentine par Portugal Entrée par Bureau Ambulant



Timbres à date de
départ et de distribution.
(au verso)



Lettres non-affranchies d'Argentine à la France par la voie des paquebots anglais via Lisbonne.

Timbre d'entrée type 3 « Outre-Mer/ Amb. Irún à Bordx » en rouge vu de décembre 1868 à 1875.

En haut : Lettre (1^o échelon) de Buenos Ayres (le 26 janvier 1869, *au verso*) taxée « 12 » (1F20, tarif 01-10-1868).

En bas : Lettre (1^o échelon) de Buenos Ayres (le 4 juillet 1871, *au verso*) taxée « 15 » (1F50, tarif 01-10-1871).



Timbre à date
de départ.
(au verso)



2.3. Entrées par la Poste Ferroviaire à partir de 1881



Les timbres d'entrée disparaissent en janvier 1881. Par conséquent, l'ambulant Irun à Bordeaux ainsi que le convoyeur Hendaye à Bayonne frappèrent leur timbre à date ordinaire au recto des plis entrants.

Bureau Ambulant Irun à Bordeaux 1°, service ordinaire dit de nuit, t.àd. type 2N (Ø 22mm, caractères 2,5mm).

En haut : Lettre (1° échelon) **de Portugal** affranchie Luis 1^{er} de 1882/87 (50r, tarif UPU 01-04-1886), timbre à date « Correio/Porto », le 16 mai 1887, timbre **T2N** de la brigade « A » du 1° service, le 18 mai 1887.

En bas : Lettre (1° échelon) (EP, enveloppe) **de Chili pour la Belgique** (10c, tarif UPU du 01-04-1886), timbre à date « 1-Santiago-1/Chile », le 6 juin 1892, timbre **T2N** de la brigade « A » du 1° service, le 11 juillet 1892.



Entrées par la Poste Ferroviaire à partir de 1881

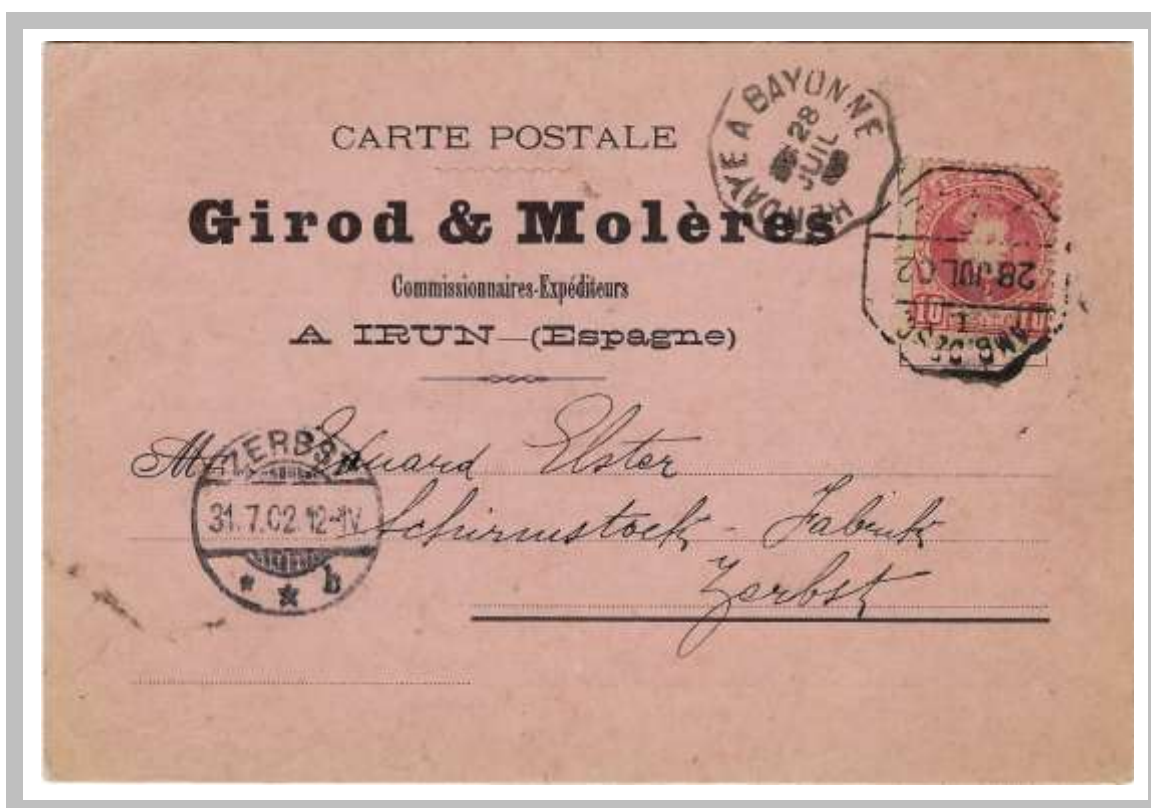


Bureau Ambulant Irun à Bordeaux 1°, service ordinaire dit de nuit.

Timbres à date type 2bisN (Ø 23mm, caractères 3 mm).

En haut : Carte postale avec réponse payée **de Chili pour la Suisse** (entier postal, tarif UPU 01-07-1892) postée à Valparaiso le 28 juillet 1894, **transit Espagne – France**, timbre de l'ambulant **T2bisN**, brigade « B » du 1° service, le 31 août, et arrivée le 1^{er} septembre.

Entrées par la Poste Ferroviaire à partir de 1881



Courrier-Convoyeur-Ligne Hendaye à Bayonne, type 2 – Espagne pour Allemagne.

En haut : Carte postale affranchie émission Alphonse XIII 1901-05 (10c, tarif UPU 01-07-1892), t.à.d. de l' « ambulante Norte (descendante) » du 28 juillet 1902, t.à.d. **T2** du courrier-convoyeur, arrivée à Zerbst, le 31.

En bas : Lettre (1^o échelon) affranchie émission Alphonse XIII 1889-99 (25c, tarif UPU 01-07-1892), timbre à date « Estafetta di cambio / Irun », le 15 novembre 1898, timbre **T2** du courrier-convoyeur.

