

# Quand les lettres voyageaient en train

## La Poste Ferroviaire en Chinonais 1864 – 1970

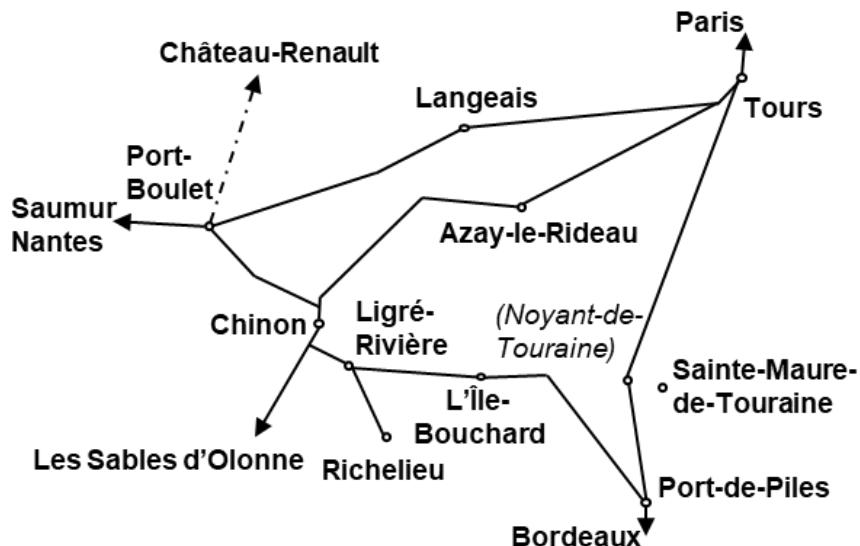


**Le Plan.** Ma collection montre les timbres à date des bureaux ambulants ayant un départ ou un terminus à Tours et traversant l'arrondissement de Chinon, toutes les courriers-convoyeurs traversant l'arrondissement de Chinon et les cachets de gares de Port-Boulet et de Sainte Maure-de-Touraine.

Elle commence en 1864 (l'année de la création du bureau ambulant Tours à La Rochelle) et prend fin en 1970 (l'année de la fermeture de la ligne Thouars – Chinon pour les trains de voyageurs).

1. Les bureaux ambulants	3
1.1. Tours à la Rochelle	3
1.2. Tours aux Sables d'Olonne	4
1.3. Tours à Nantes	7
2. Les convoyeurs-stations	8
3. Les convoyeurs-lignes	12
3.1. Les timbres à date type 1	12
3.2. Les timbres à date type 2	16
3.3. Les timbres à date type 3	29
3.4. Les timbres à date type 4	40
3.5. Modèle 1885-1886 pour ambulant rapide utilisé par courrier-convoyeur	43
4. Les cachets de gares	44

# Le Réseau Ferroviaire



**Le Réseau :** Mise en service des lignes traversant l'arrondissement de Chinon :

- Tours à Saumur direction Nantes le 20 décembre 1848,
- Tours à Poitiers direction La Rochelle/Bordeaux le 5 juillet 1851,
- Les Sables d'Olonne à Chinon-St. Lazare par étapes jusqu'au 11 novembre 1873, et jusqu'à Tours, le 31 mai 1875.
- Port-Boulet – Port-de-Piles
  - Port-Boulet à Chinon le 2 juillet 1882,
  - Chinon à l'Île Bouchard le 27 novembre 1882,
  - L'Île-Bouchard à Port-de-Piles le 12 juillet 1885,
  - Branchement Ligré-Rivière à Richelieu le 7 septembre 1884,
- Port-Boulet – Château-Renault par étapes jusqu'au 1<sup>er</sup> juillet 1885 (ligne à voie métrique).

## Littérature :

- Base des Données Marcophiles de la région Maine – Anjou – Touraine, [www.philatelia-mat.fr](http://www.philatelia-mat.fr), 2023.
- Coulon, Jean ; Langlois, Paul ; Martin, Wolfgang et Richard, Jacques : L'Arrondissement de Chinon – Les Marques Postales Manuelles des origines à nos jours, édition Groupement Philatélique Maine – Anjou – Touraine, [www.philatelia-mat.fr](http://www.philatelia-mat.fr), 2023.
- Liberas, Pierre : Catalogue des marques postales et oblitérations de l'Indre et Loire (36), Union Philatélique de Tours, 1976 et 1991.
- Lux, Pierre : La Poste Ferroviaire de ses Débuts à 1870, Encyclopédie des Timbres-Poste de France, Tome II, Fascicule 1 : Académie de Philatélie, 1992.
- Lux, Pierre : La Poste Ferroviaire de 1871 à 1914, Académie de Philatélie, 1998.
- Pothion, Jean : Catalogue des Cachets Courriers-Convoyeurs-Lignes 1877 – 1966, La Poste aux Lettres, Paris, 1976.
- Pothion, Jean et Vincent : Catalogue des Cachets Courriers-Convoyeurs Stations en France, La Poste aux Lettres, Paris, 1988.
- Richardson, Derek : Tables of French Postal Rates 1849 – 2011, brochure n° 7, The France & Colonies Philatelic Society of Great Britain, 2011.

# 1. Les bureaux ambulants

## 1.1. Tours – La Rochelle



**La Rochelle à Tours, timbre à date ambulant type 1 N (14-08-1864 – 12-12-1869).**

En haut : Lettre (2<sup>e</sup> échelon) affranchie Empire dentelé (40c, tarif 01-01-1862), postée le 26 décembre 1864, traitée par la brigade « A ».

En bas : Lettre (1<sup>e</sup> échelon) affranchie Empire dentelé (20c, tarif 01-01-1862), postée le 20 mars 1866, traitée par la brigade « B ».



## 1.2. Tours – Les Sables d'Olonne



**Tours aux Sables d'Olonne, timbre à date ambulant type 2 vu 08/1895.**

En haut : Lettre (1<sup>o</sup> échelon) affranchie Sage (15c, tarif 01-05-1878), postée le 22 août 1895, traitée par la brigade « A ».

**Sables d'Olonne à Tours, timbre à date ambulant type 2 vu 01/1896 – 07/1907.**

En bas : Carte postale (entier postale type Sage, 10c, tarif 01-05-1878), postée le 6 septembre 1898, traitée par la brigade « C ».



# Tours – Les Sables d'Olonne



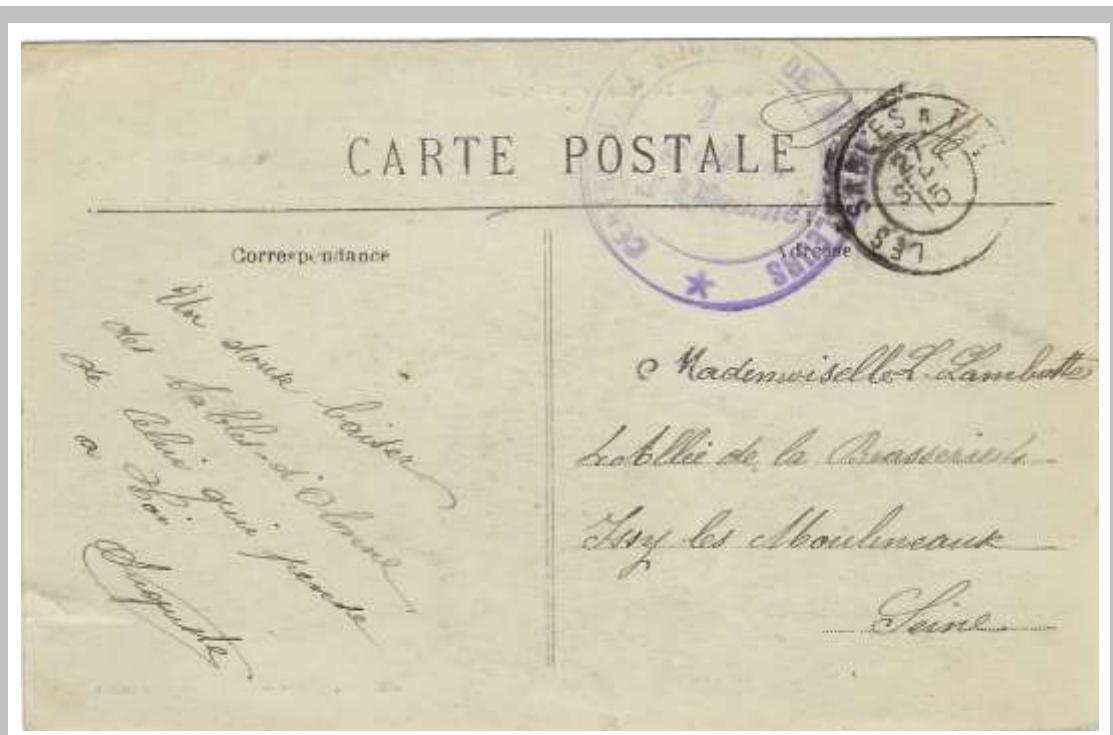
**Sables d'Olonne à Tours, timbre à date ambulant type 2 vu 01/1896 – 07/1907.**

En haut : Carte postale illustrée affranchie Blanc (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), postée le 19 juin 1904, traitée par la brigade « A ».

En bas : Carte postale affranchie Semeuse lignée (10c, tarif 18-11-1903), postée le 14 octobre 1904, traitée par la brigade « B ».



# Tours – Les Sables d'Olonne



**Les Sables à Tours, timbre à date type « ambulant de mobilisation ».**

En haut : Carte postale illustrée sous franchise militaire, postée le 27 septembre 1915.

**Sables d'Olonne à Tours, timbre à date ambulant type 3 vu 08/1910 – 08/1938.**

En bas : Carte postale illustrée affranchie Semeuse (15c type 1, tarif 21-04-1930, 5 mots), postée le 15 juillet 1930, traitée par la brigade « B ».



### 1.3. Tours – Nantes



**Nantes à Tours, timbre à date ambulant type 2 (15.10.1903 – 30.09.1909).**

A gauche : Carte postale illustrée affranchie Blanc (2x 5c, tarif 18-11-1903), postée le 18 novembre 1907, traitée par la brigade « A ».

En bas : Carte postale illustrée affranchie Blanc (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), postée le 08 avril 1905, traitée par la brigade « B ».



## 2. Les courriers-convoyeurs-stations



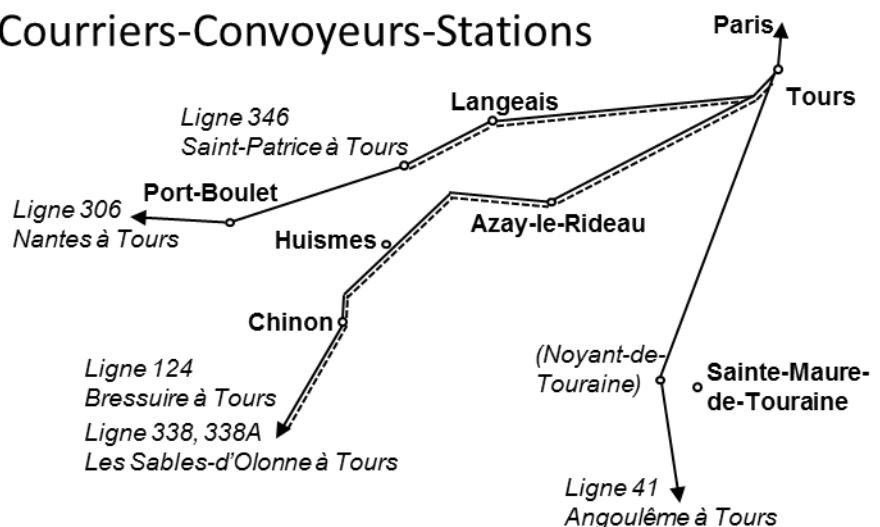
### 1873 – 1874 : Ligne 346 Saint-Patrice à Tours, « S<sup>T</sup>P.T. »

Station de Langeais : Lettre (1<sup>o</sup> échelon) affranchie Cérès (25c, tarif du 1<sup>er</sup> septembre 1871), timbre du convoyeur (fleuron = seul départ) du 6 février 1873, GC 3997 de Tours.

Un **courrier-convoyeur** est un service postal assuré par des postiers travaillant dans un ou deux compartiments de wagons-voyageurs ou dans le fourgon.

A partir de 1865, l'Administration chargea les courrier-convoyeurs de lever certaines boîtes mobiles de gare (à voir la carte à droite) et de frapper le courrier d'un timbre dit « *convoyeur-station* ». **Jusqu'au mi-mai 1876**, les convoyeurs étaient dispensés d'oblitérer le timbre-poste et de vérifier l'affranchissement, opérations qui restaient l'apanage des bureaux de poste sédentaires ou des ambulants.

### Les Services Courriers-Convoyeurs-Stations



# Les courriers-convoyeurs-stations



au verso



**1869 – 1877 : Ligne 306 Nantes à Tours, « N<sup>TES</sup>.T » (aller) et « T.N<sup>TES</sup> » (retour).**

Station de **Langeais** : Lettre (1<sup>°</sup> échelon) affranchie Cérès (25c, tarif du 1<sup>er</sup> sept. 1871), timbre du convoyeur Nantes à Tours du 21 janvier 1873, griffe « BP 1<sup>°</sup> » de l'ambulant Bordeaux à Paris (*au verso*).

Station de **Port-Boulet** : Lettre (1<sup>°</sup> échelon) affranchie Cérès (25c, tarif du 1<sup>er</sup> sept. 1871), timbre du convoyeur Tours à Nantes du 31 mars 1872, GC 99 d'Angers.



# Les courriers-convoyeurs-stations



## 1876 – 1879 : Ligne 338A Les Sables-d'Olonne à Tours, « BAL.T. » et « T.BAL. »

Station d'Azay-le-Rideau : Lettre (1<sup>e</sup> échelon) affranchie Sage (25c type II A, tarif du 1<sup>er</sup> janvier 1876), timbre du convoyeur du 1<sup>er</sup> service du 6 février 1877 (non signalé chez Pothion).

## 1875 – 1884 : Ligne 124 Bressuire à Tours, « BR.T. » et « T.BR. »

Station de Chinon : Carte postale précurseur (imprimée en septembre 1876, n° de contrôle 2242) affranchie Sage (15c type II A, tarif du 15 janvier 1873), timbre du convoyeur (jour 11, \* pour le seul service), postée entre septembre 1876 et avril 1878.



# Les courriers-convoyeurs-stations



1876 – 1879 : Ligne 338 Les Sables-d'Olonne à Tours, « SABL.T » et « T.SABL »

Station de **Chinon** : Lettre (1<sup>e</sup> échelon) affranchie Sage (25c type II A, tarif du 1<sup>er</sup> janvier 1876), timbre du convoyeur du 29 mars 1877.

Station d'**Azay-le-Rideau** : Carte postale, entier postal émission Sage de juin 1878 (10c, tarif du 1<sup>er</sup> mai 1878), timbre du 2<sup>e</sup> service du convoyeur du 10 avril 1879.



### 3. Les courriers-convoyeurs-lignes

#### 3.1. Les timbres à date type 1



au verso



Type 1 : utilisation à partir de 1877 ; caractères romains, hauteur des caractères 2mm.

##### Ligne Tours – Les Sables-d'Olonne

**Tours aux Sables-d'Olonne (en haut)** : Lettre (1<sup>o</sup> échelon) affranchie Sage (15c type II, tarif du 1<sup>er</sup> mai 1878), timbre du 1<sup>o</sup> service du convoyeur du 25 septembre 1884, arrivée le 25 (T18a de La Roche-sur-Yon au verso).

**Les Sables d'Olonne à Tours (en bas)** : Lettre (1<sup>o</sup> échelon) affranchie Sage (15c type II D état 1, tarif du 1<sup>er</sup> mai 1878), timbre du 3<sup>o</sup> service du convoyeur du 8 septembre 1886.



# Les courriers-convoyeurs-lignes (T1)



Type 1M : type 1 avec le bloc dateur en caractères mixtes.

**Les Sables-d'Olonne à Tours** (en haut) : Carte postale (**entier postal**, émission Sage de 1883, 10c, tarif du 1<sup>er</sup> mai 1878), timbre du 1<sup>er</sup> service du convoyeur du 15 juin 1889, t.à.d. type A2 de La Roche-sur-Yon en arrivée).

**Tours aux Sables d'Olonne** (en bas) : Carte postale (**entier postal**, émission Sage de 1883, 10c, tarif du 1<sup>er</sup> mai 1878), timbre du 3<sup>er</sup> service du convoyeur du 28 juillet 1889, t.à.d. type A2 de La Roche-sur-Yon en arrivée).



# Les courriers-convoyeurs-lignes (T1)

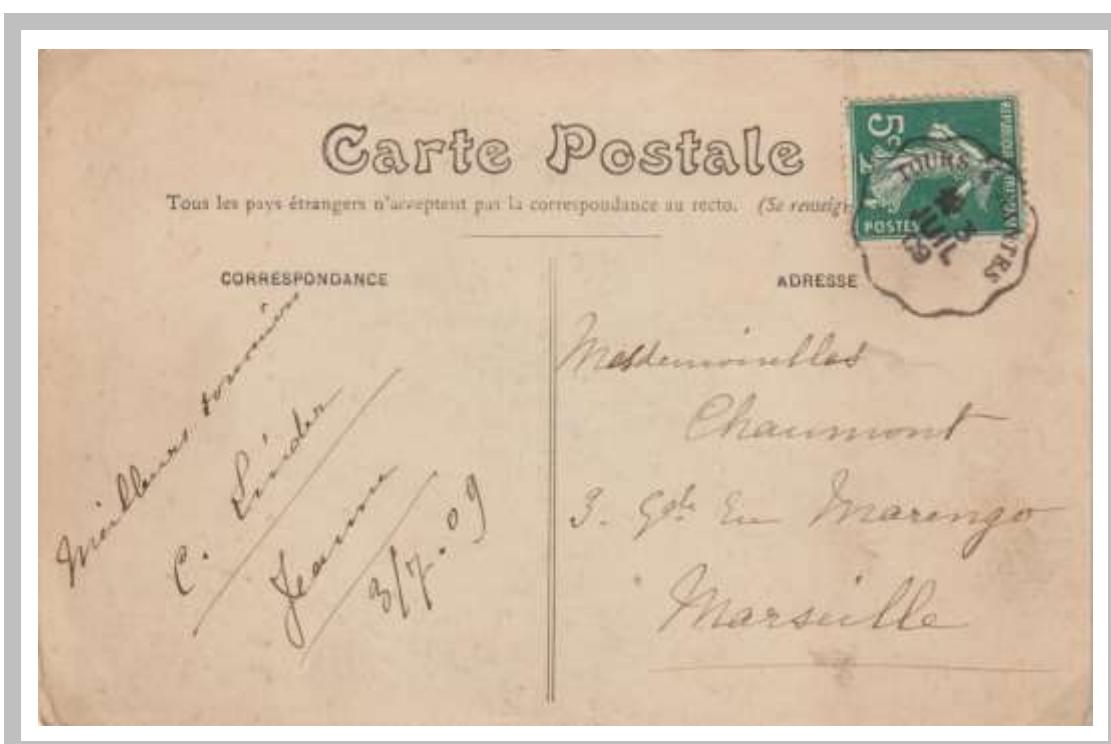


## Ligne Tours – Nantes (Type 1)

**Port-Boulet à Orléans** (en haut) : Carte postale (**entier postal**, émission Sage de 1878, 10c, tarif du 1<sup>er</sup> mai 1878), timbre à date du 2<sup>o</sup> service du convoyeur du 28 janvier 1880, arrivée le même jour à la Gare d'Orléans (T17) et distribuée à Orléans, le 29 (T18a).

**Type 1bis** : introduit peu à peu dans les années 90 ; bloc dateur en caractères bâtons.

**Tours à Nantes** (en bas) : Carte postale illustrée affranchie Semeuse camée (5c, tarif du 1<sup>er</sup> décembre 1903), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 3 juillet 1909 – utilisation tardive.



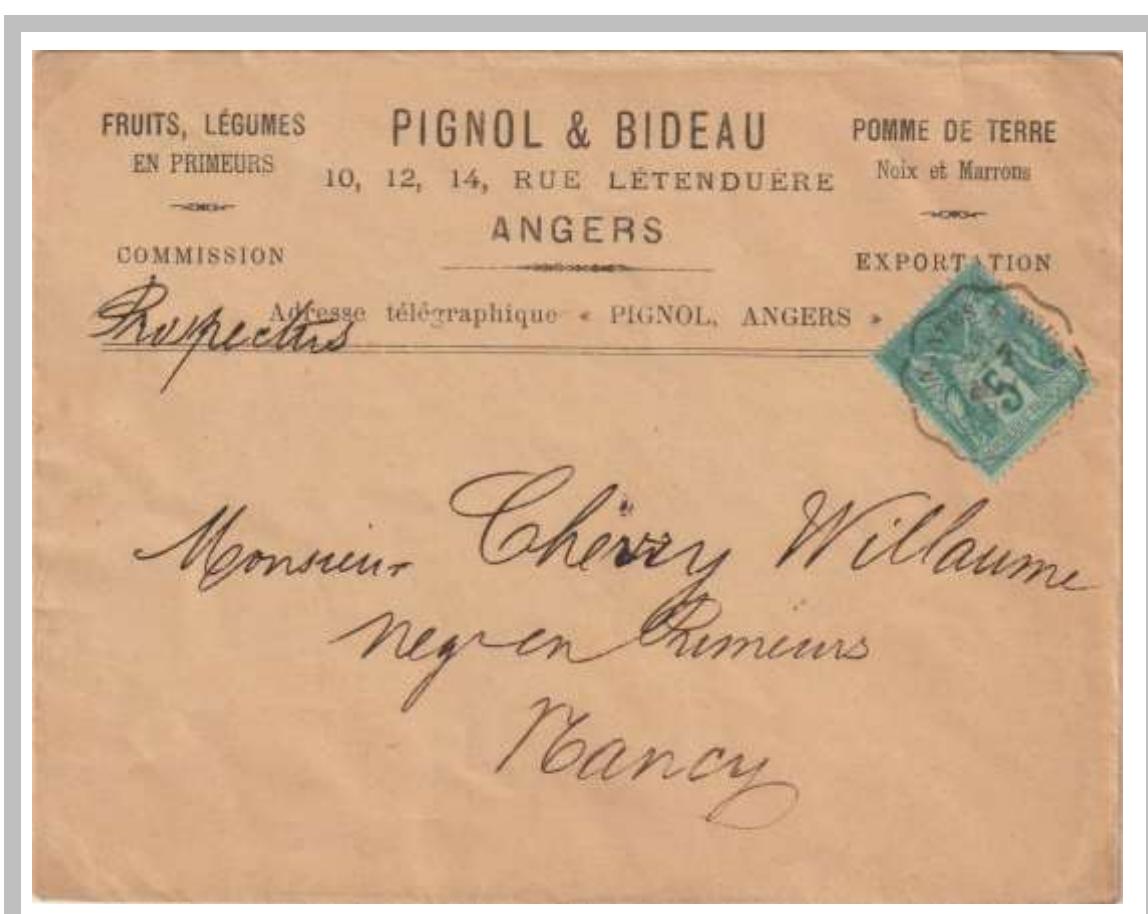
## Les courriers-convoyeurs-lignes (T1)



**Type 1M** : en utilisation à partir de 1887 ; bloc dateur en caractères mixtes : romains et millésime en bâtons.

**Tours à Angers** (en haut) : Lettre (2<sup>e</sup> échelon) pour Ottawa / Canada affranchie Sage (2x 25c, tarif du 16 février 1879), timbre à date du 1<sup>er</sup> service du convoyeur du 10 avril 1892.

**Nantes à Tours** (en bas) : Imprimé affranchi Sage (5c type II B, tarif du 1<sup>er</sup> mai 1878), timbre à date du convoyeur du 2 mai 1890.



### 3.2. Les timbres à date type 2



**Type 2** : en utilisation dès 1886 ; comme type 1, mais hauteur des caractères 3 mm.

**Ligne Tours – Bordeaux.**

**Tours à Bordeaux (en haut)** : Carte postale affranchie Semeuse lignée (10c, tarif 18-11-1903), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 22 juin 1906.

**Bordeaux à Tours (en bas)** : Carte postale affranchie Mouchon (10c type II, tarif 01-1901), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 17 janvier 1902.

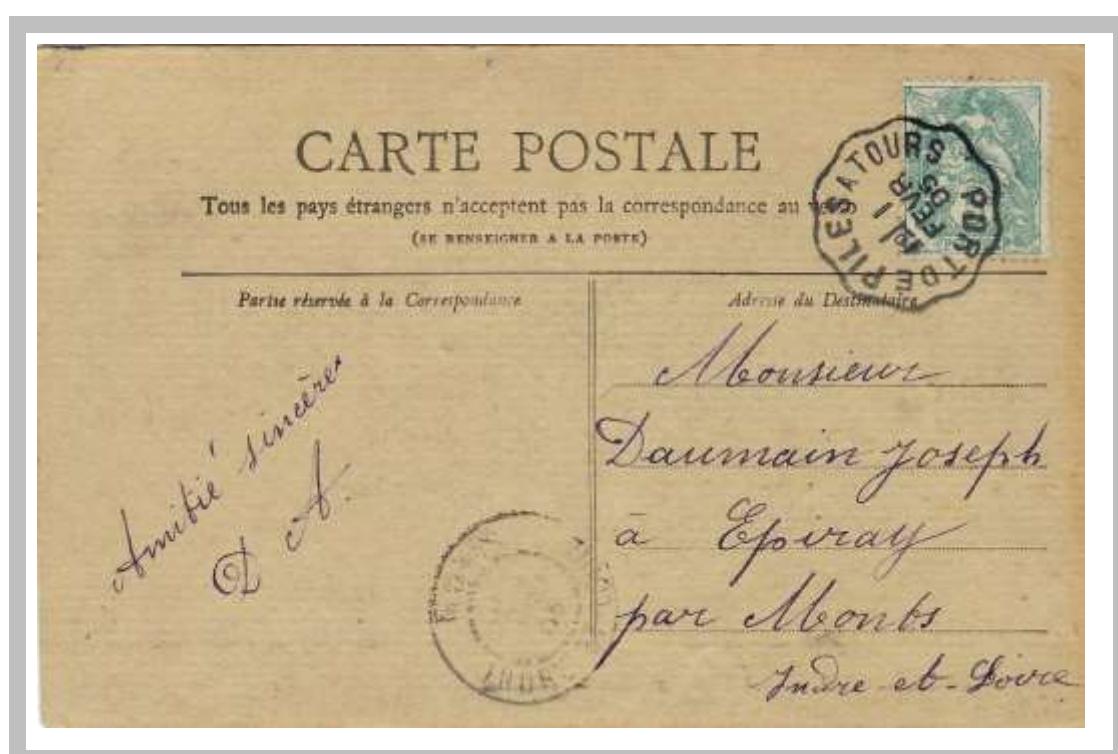


## Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



**Port-de-Piles à Tours, type I** ( $\varnothing$  26mm) (en haut) : Lettre (1<sup>°</sup> échelon) affranchie Sage (15c – type II D état 1, tarif 01-05-1878), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 20 décembre 1888, bloc dateur en caractères mixtes.

**Port-de-Piles à Tours, type II** ( $\varnothing$  25mm) (en bas) : Carte postale affranchie Blanc (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), timbre à date du 1<sup>°</sup> service du convoyeur du 1<sup>er</sup> février 1905, bloc dateur en caractères bâtons.

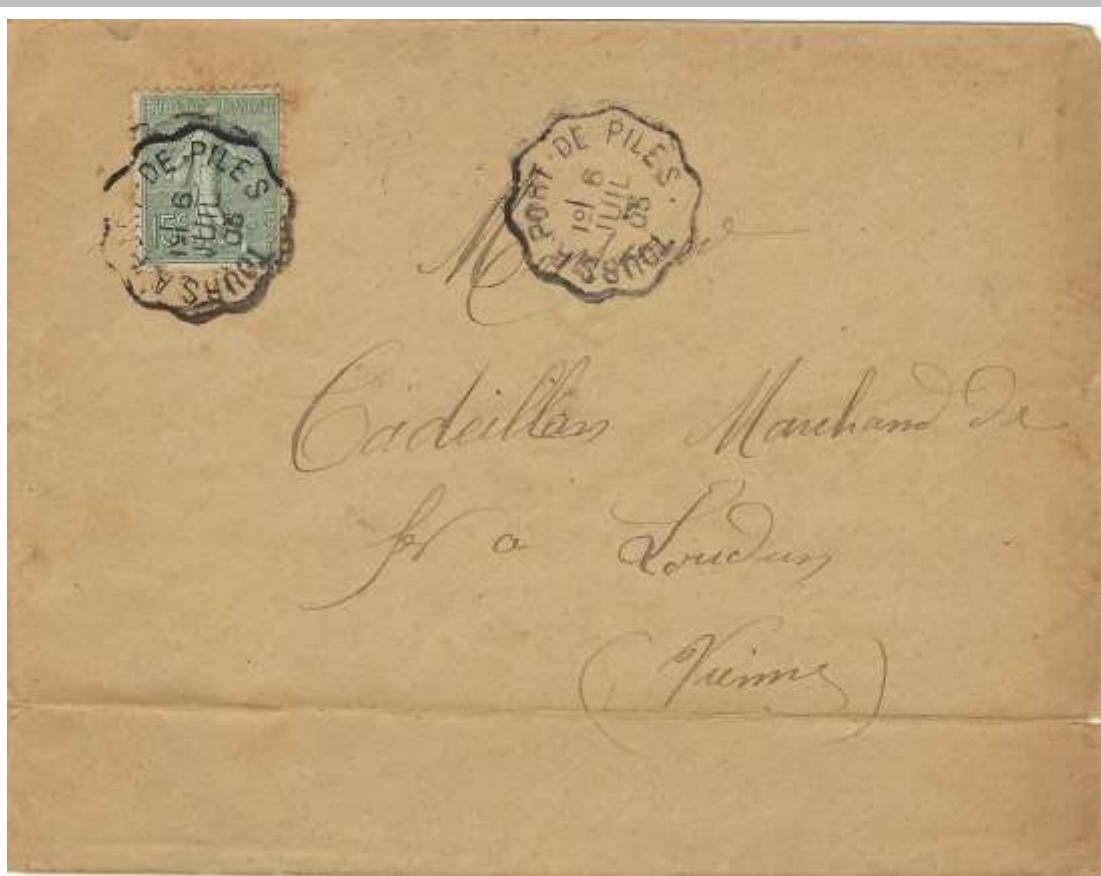


## Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



**Poitiers à Tours – type 2 (en haut)** : Carte postale affranchie Blanc (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), timbre à date du 3° service du convoyeur du 2 juillet 1907.

**Tours à Port-de-Piles – type 2 (en bas)** : Lettre (1° échelon) affranchie Semeuse lignée (15c, tarif du 01-05-1878), timbre à date du 1° service du convoyeur du 6 juillet 1905.



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



au verso : timbre à date A1 de Chinon



### Ligne Tours – Nantes.

**La Chapelle-s-Loire à Tours, type I, indicatif large (en haut) :** Lettre (1<sup>o</sup> échelon) affranchie Sage (15c – type II D état 1, tarif 01-05-1878), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 26 septembre 1887.

**Tours à La Chapelle-s-Loire, type II, indicatif étroit (en bas) :** Carte postale illustrée affranchie Blanc (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), timbre à date du 1<sup>o</sup> service du convoyeur du 20 septembre 1905.



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



### Tours à Angers, timbre à date convoyeur type 2.

Imprimé (1<sup>er</sup> échelon) affranchi Semeuse (5c vert – feuille de bord inférieur, tarif 01-02-1907), timbre à date du 3<sup>er</sup> service du convoyeur du 22 mars 1914 (*en haut*).

Carte postale affranchie Mouchon (10c type II, tarif UPU du 01-07-1892), timbre à date du 2<sup>er</sup> service du convoyeur du 24 juillet 1902, type A2 de **Salonique/Turquie** en arrivée (*en bas*).



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



**Angers à Tours, type I** («*Angers à Tours*» étroit) (en haut) : Carte postale affranchie Sage (10c – type III, tarif 01-1901), timbre à date du 2° service du convoyeur du 6 avril 1901.

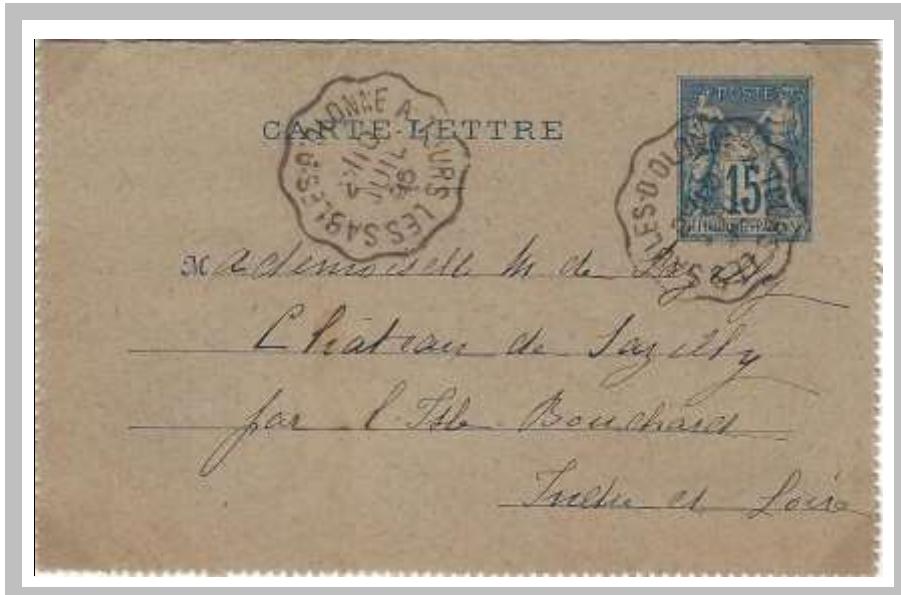
**Angers à Tours, type II** («*Angers à Tours*» large) (en bas) : Lettre (1° échelon) affranchie Semeuse (25c bleu, tarif du 25-03-1924), timbre à date du 3° service du convoyeur du 17 octobre 1924.



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



Type 2 :  
Bloc dateur en  
caractères bâtons



### Ligne Tours – Les Sables-d'Olonne.

**Les Sables-d'Olonne à Tours – Type 2 (en haut) :** Carte lettre (entier postal, émission Sage, 15c, tarif du 1<sup>er</sup> mai 1878) écrite à Chinon, timbre à date du 2<sup>°</sup> service du convoyeur du 10 juillet 1895.

**En bas : Les Sables-d'Olonne à Tours – Type 2bis.** Lettre (1<sup>°</sup> échelon) affranchie Sage (15c – type II D état 1, tarif du 1<sup>er</sup> mai 1878), timbre à date du 3<sup>°</sup> service du convoyeur du 8 octobre 1889.



Type 2bis :  
bloc dateur en  
caractères mixtes



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



**Bressuire à Tours - Type 2 (en haut)** : Lettre (1<sup>°</sup> échelon) affranchie Sage (15c - type II E état 1, tarif du 1<sup>er</sup> mai 1878), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 5 sept. 1898.

**Tours aux Sables-d'Olonne - Type 2 (en bas)** : Lettre (2<sup>°</sup> échelon, « 17 g »), timbre-poste Sage (15c - type II D état 1), timbre à date du 3<sup>°</sup> service du convoyeur du 24 mai 1891, affranchissement insuffisant (timbre rectangulaire), taxée (« T » en triangle) du timbre-taxe Duval (15c +30c ; tarif du 1<sup>er</sup> mai 1878 : taxe d'une lettre non affranchie (60c) moins le timbre sur la lettre, soit 45c).



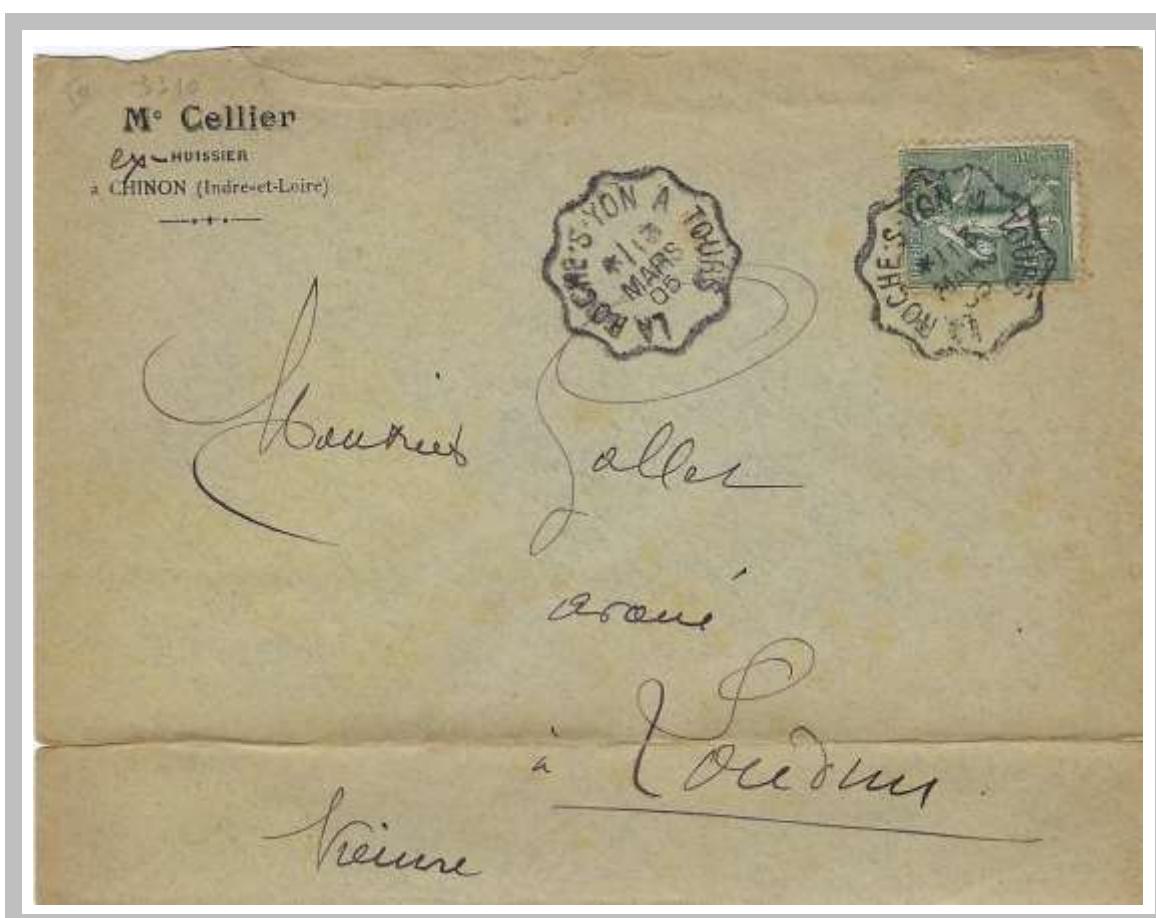
## Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



**La Roche-sur-Yon à Tours – timbre à date convoyeur type 2 – deux sous-types.**

En haut : Carte postale (entier postal, émission Sage 10c, tarif du 1<sup>er</sup> mai 1878), timbre à date du 2<sup>°</sup> service du convoyeur du 5 décembre 1895, sous-type I : L ↔ S 4mm.

En bas : Lettre (1<sup>°</sup> échelon), affranchie Semeuse lignée (15c, tarif du 1<sup>er</sup> mai 1878), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 13 mars 1905, sous-type II : L ↔ S 6mm.



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



### Tours à La Roche-sur-Yon – timbre à date convoyeur type 2.

En haut : Carte postale (entier postal, émission Semeuse lignée 10c, tarif 18-11-1903), timbre à date du 2<sup>e</sup> service du convoyeur du 8 mars 1904.

En bas : Lettre (1<sup>e</sup> échelon) affranchie Semeuse lignée (15c, tarif 01-05-1878), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 13 décembre 1903.



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



### Ligne de Port-Boulet à Port de Piles, timbre à date convoyeur type 2.

**Port-de-Piles à Chinon** (en haut) : Carte postale affranchie Semeuse lignée (10c, tarif 18-11-1903), timbre à date du 2<sup>e</sup> service du 15 juillet 1904, timbre à date A3 de Chinon en passage.

**Richelieu à Ligré-Rivière** (en bas) : Carte postale affranchie Semeuse (au verso 10c, tarif 18-11-1903), postée le 30 mars 1914.



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



L'Isle-Bouchard à Chinon – timbre à date convoyeur type 2.

En haut : Carte lettre (entier postal, émission Sage, 15c, tarif du 1<sup>er</sup> mai 1878), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 9 juillet 1894.

En bas : Carte postale illustrée affranchie Blanc (2x5c, tarif 22-03-1902), timbre à date du 1<sup>er</sup> service du 28 juillet 1903.



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



### Ligne de Port-Boulet à Château-Renault, timbre à date convoyeur type 2.

**Port-Boulet à Château-Renault** (en haut) : Carte postale affranchie Semeuse (10c, tarif 18-11-1903), postée le 16 septembre 1915.

**Château-Renault à Port-Boulet** (en bas) : Carte postale affranchie Mouchon (10c type II, tarif 22-03-1902), postée le 11 septembre 1902 pour Parentignat (type B2 en arrivée).



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)

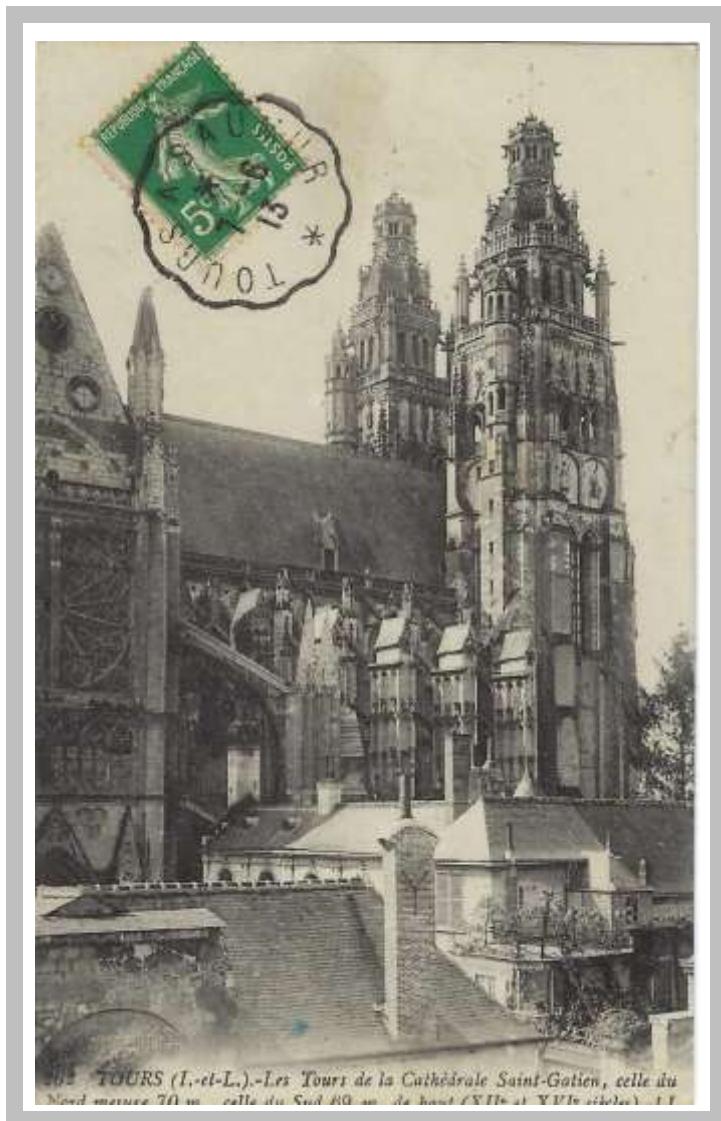


**Neuillé-Pont-Pierre à Port-Boulet – type 2 (en haut)** : Carte postale affranchie Mouchon retouché (10c, tarif 22-03-1902), postée le 28 août 1903.

**Port-Boulet à Neuillé-Pont-Pierre – type 2 (en bas)** : Lettre (2<sup>e</sup> échelon) affranchie Semeuse (5+10c, tarif 01-05-1910), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 31 juillet 1910.



### 3.3. Les timbres à date type 3



**Type 3 :** timbre à date utilisé dès 1904 ; mois en chiffres.

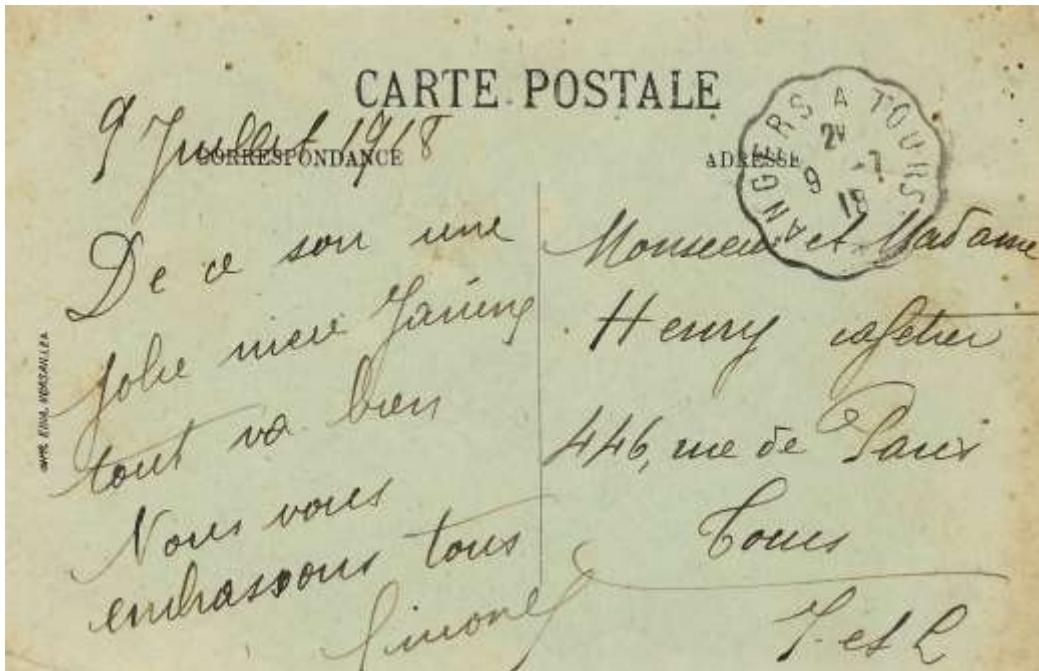
#### Ligne Tours – Nantes.

**Tours à Saumur** (à gauche) : Carte postale illustrée affranchie Semeuse (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 7 juin 1913.

**Tours à Angers** (en bas) : Carte postale illustrée affranchie Semeuse (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 26 juillet 1911.



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T3)



**Angers à Tours, timbre à date convoyeur type 3.**

Carte postale affranchie (au verso) Semeuse lignée (15c, tarif 01-01-1917),  
timbre à date du 2<sup>e</sup> service du convoyeur du 9 juillet 1918 (*en haut*).

Carte postale affranchie Semeuse (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), timbre à  
date du 3<sup>e</sup> service du convoyeur du 15 octobre 1916 (*en bas*).



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T3)



**Nantes à Tours, timbre à date convoyeur type 3.** Carte lettre (entier postal, émission Semeuse lignée, 15c) plus affranchissement suppl. Semeuse (+10c, tarif du 1<sup>er</sup> avril 1920), timbre à date du 2<sup>e</sup> service du convoyeur du 25 mars 1921 (*en haut*).

**Saumur à Tours, timbre à date convoyeur type 3.** Lettre (1<sup>er</sup> échelon) affranchie Paix (65c, tarif 12-07-1937), timbre à date sans indication du service du convoyeur du 5 avril 1938 (*en bas*).



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T3)



### Ligne Tours – Les Sables d'Olonne.

Bressuire à Tours, timbre à date convoyeur type 3.

(En haut) : Lettre (1<sup>°</sup> échelon) affranchie Semeuse (25c, tarif 01-04-1920), timbre à date du 3<sup>°</sup> service du convoyeur du 2 février 1921.

(En bas) : Carte postale illustrée affranchie Semeuse (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), timbre à date du 4<sup>°</sup> service du convoyeur du 22 juin 1910.



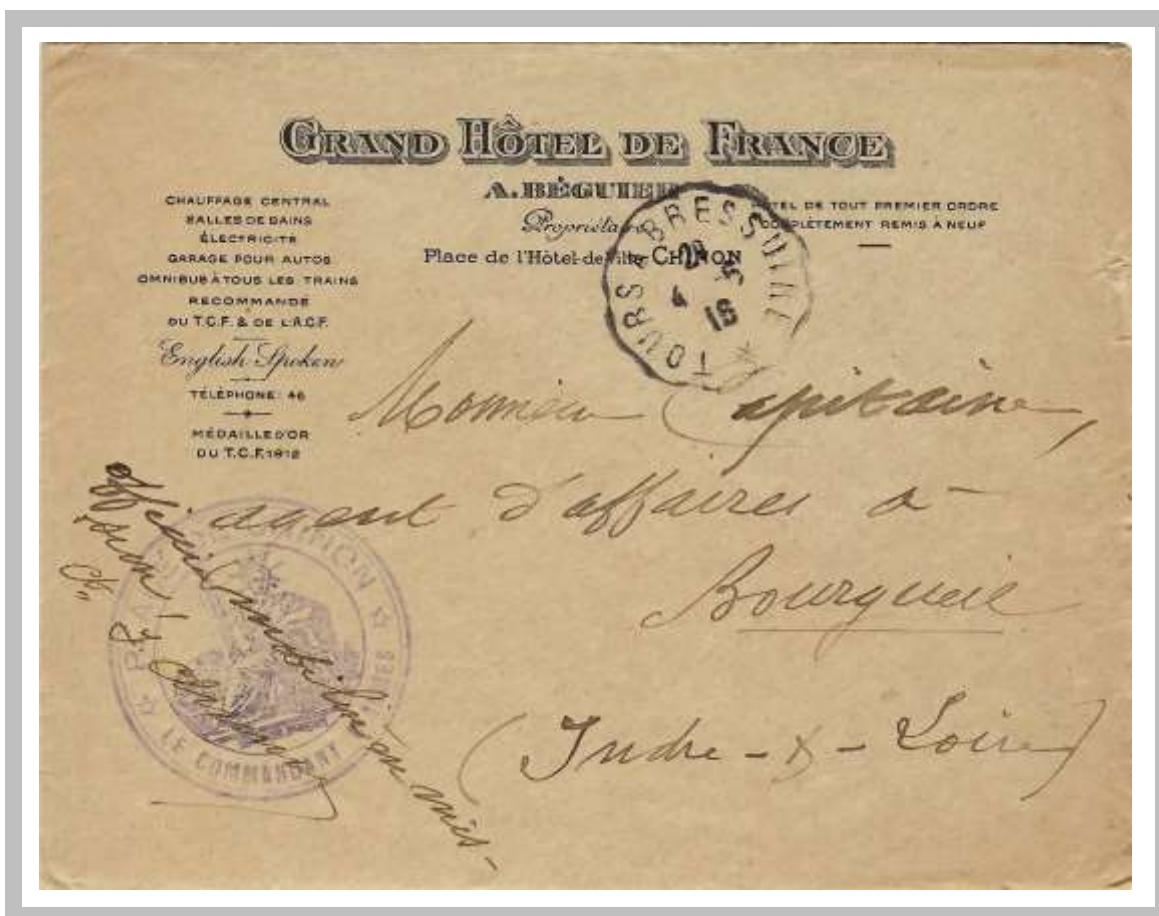
## Les courriers-convoyeurs-lignes (T3)



### Tours à Bressuire, timbre à date convoyeur type 3.

(En haut) : Carte postale illustrée affranchie Semeuse lignée (15c, tarif 25-03-1924), timbre à date du seul service (\*) du convoyeur du 10 juin 1924.

(En bas) : Lettre en franchise militaire (cachet « Place de Chinon », contreseing), timbre à date du 2<sup>e</sup> service du convoyeur du 04 juin 1916.



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T3)



**Sables d'Olonne à Tours – type 3.** Carte postale (biffée) affranchie Semeuse (5c, tarif 01-04-1920, date et signature), timbre à date du seul service (\*) du convoyeur du 12 septembre 1920 (*en haut*).

**Tours à Thouars – type 3.** Carte postale insuffisamment affranchie Semeuse (2x5c, tarif 25-03-1924, mention manuscrite « T », taxe non matérialisée en timbres), timbre à date du seul service (\*) du convoyeur du 30 juin 1925 (*en bas*).



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T3)



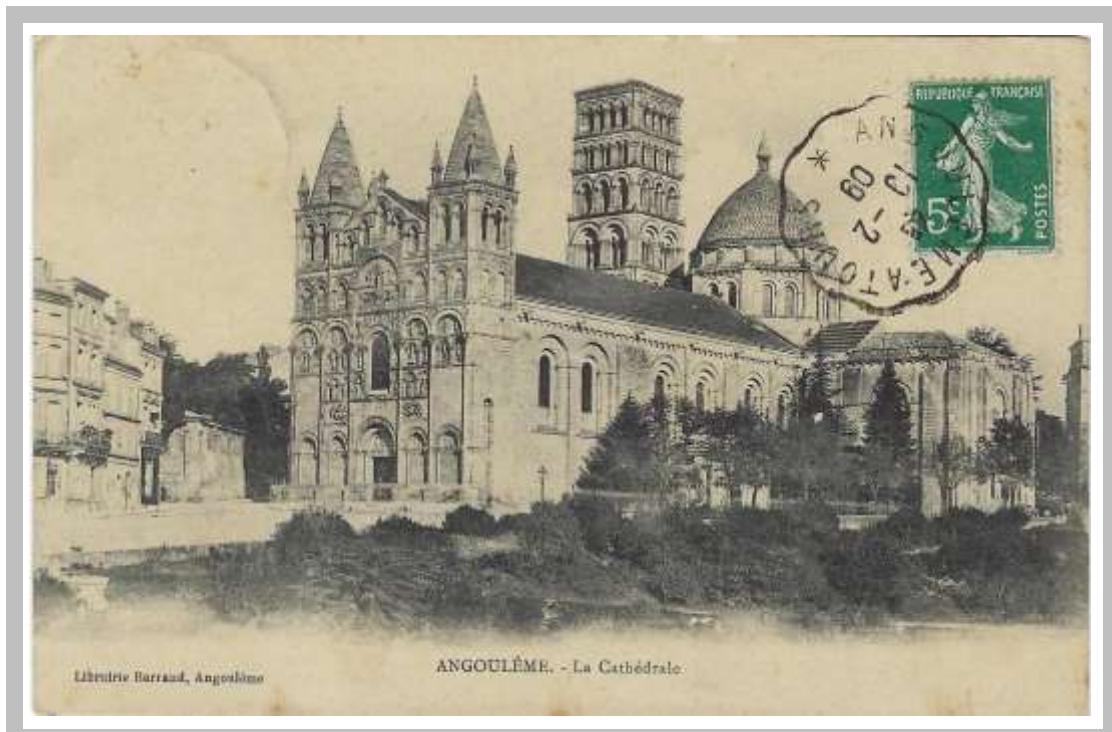
### Thouars à Tours – timbre à date convoyeur type 3.

Carte postale insuffisamment affranchie Semeuse (5c, tarif 14-07-1922, 5 mots ; taxée 10c au verso), timbre à date du 2<sup>o</sup> service du convoyeur du 22 juillet 1923 (*en haut*).

Lettre (1<sup>o</sup> échelon) affranchie Paix (50c, tarif 31-05-1933), timbre à date du seul service (\*) du convoyeur du 18 octobre 1933 (*en bas*).



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T3)



### Ligne Tours – Bordeaux.

**Angoulême à Tours** : Carte postale illustrée affranchie Semeuse (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), timbre à date du 4<sup>e</sup> service du convoyeur du 19 février 1909 (*en haut*).

**Poitiers à Tours** : Carte postale illustrée affranchie Semeuse (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), timbre à date du 4<sup>e</sup> service du convoyeur du 31 décembre 1913 (*en bas*).



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T3)



**Tours à Poitiers, timbre à date convoyeur type 3, deux variétés : grand et petit « A »**  
 Carte postale affranchie (au verso) Semeuse (2x 5c, tarif 18-11-1903), timbre à date du 2<sup>e</sup> service du convoyeur du 21 août 1916, **grand « A »** (en haut, à gauche).  
 Lettre (1<sup>e</sup> échelon) pour les Pays Bas affranchie Semeuse (2x 25c bleu, tarif UPU 01-01-1922), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 19 avril 1923, **petit « A »** ; griffe circulaire « 10 » du facteur néerlandais (en bas).



## Les courriers-convoyeurs-lignes (T3)



**Ste Maure à Poitiers :** Carte postale (entier postal émission Pétain-Hourriez, 1 F 20, tarif 05-01-1942), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 23 mai 1942 (*en haut*).

**Tours à Poitiers :** Lettre (1<sup>e</sup> échelon) affranchie Pétain-Bersier (1 F 50, tarif 05-01-1942), timbre à date sans indication du service du convoyeur du 10 janvier 1944 (*en bas*).



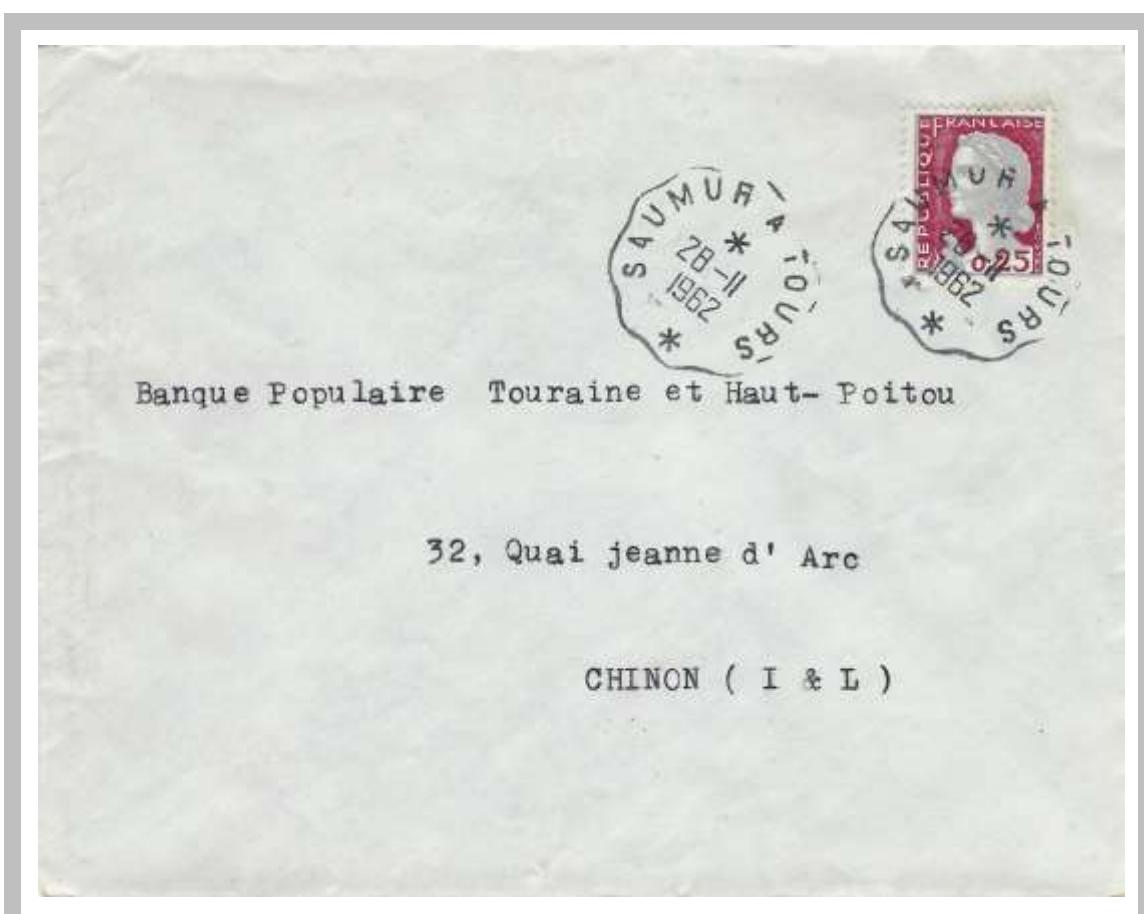
### 3.4. Les timbres à date type 4



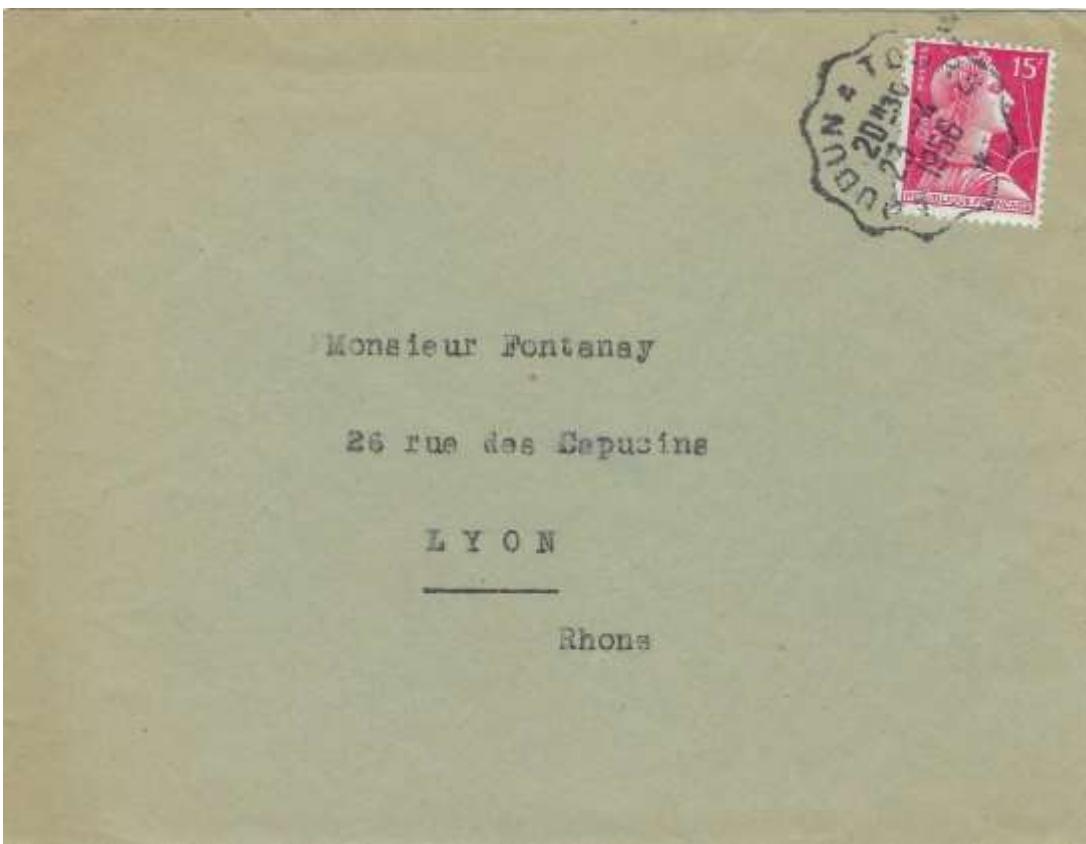
**Le type 4** des timbres à date des courriers-convoyeurs-lignes a été introduit en 1948. Il ressemble au type 3, mais maintenant le millésime est composé de 4 chiffres. En plus, au lieu de l'indicatif du service, on peut trouver l'indication de l'heure et des minutes.

**Tours à Saumur – type 4.** Epreuve du timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 16 février 1955 (*en haut*).

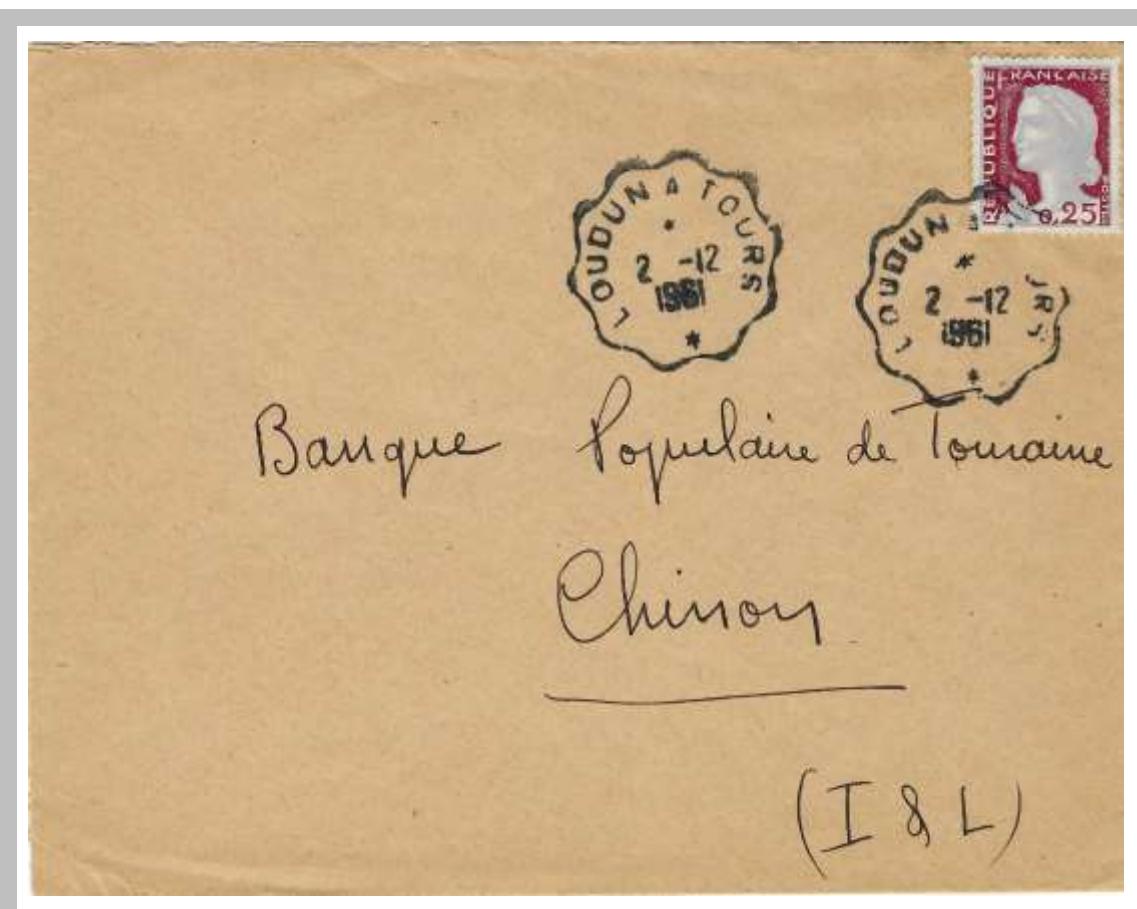
**Saumur à Tours – type 4.** Lettre (1<sup>o</sup> échelon) affranchie Marianne de Decaris (0,25 F, tarif 01-01-1960), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 28 novembre 1962 (*en bas*).



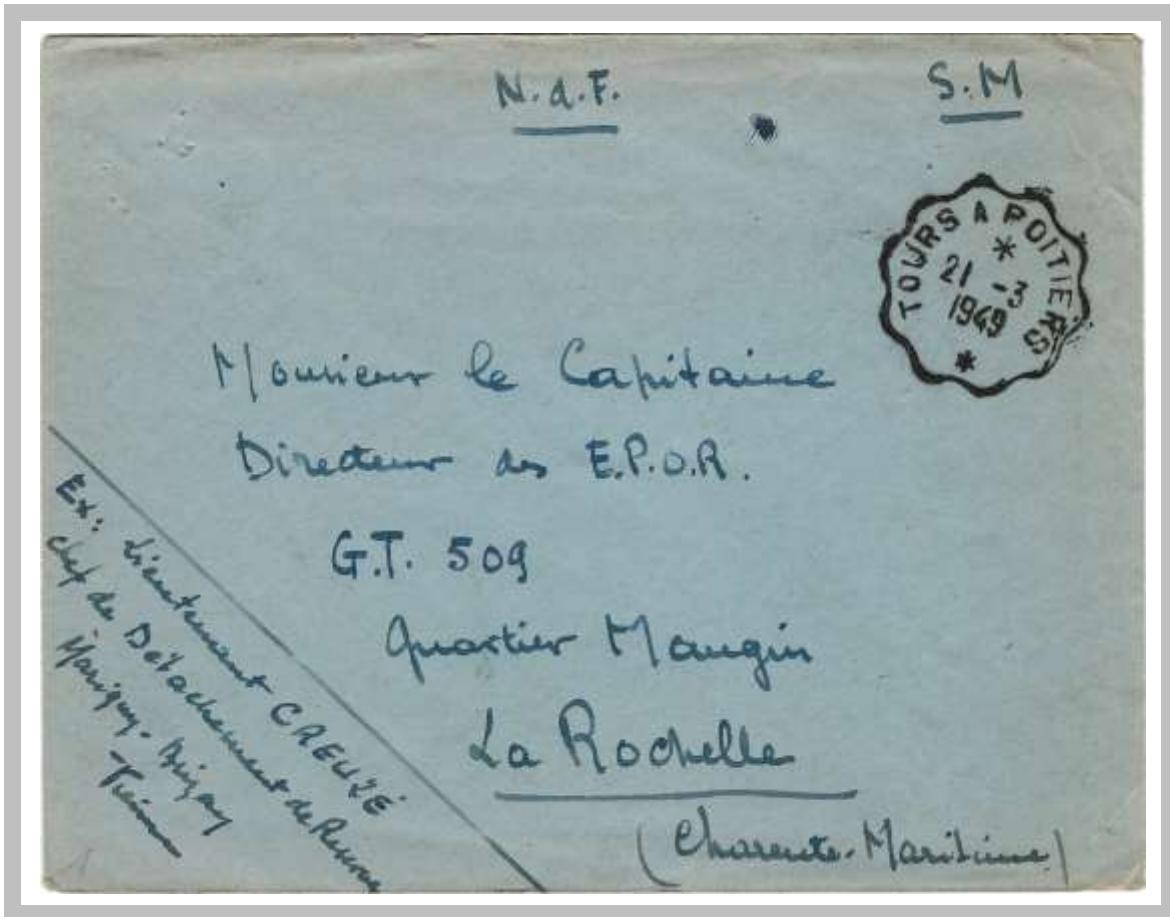
## Les courriers-convoyeurs-lignes (T4)



**Loudun à Tours :** Lettre (1<sup>°</sup> échelon) affranchie Marianne de Muller (15 F, tarif 08-12-1951), timbre à date avec l'indication de l'heure du convoyeur du 23-04-1956 (*en haut*). Lettre (1<sup>°</sup> échelon) affranchie Marianne du Decaris (0,25 F, tarif 01-01-1960), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 02-12-1961 (*en bas*).



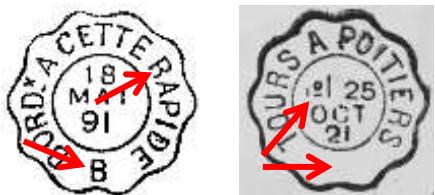
## **Les courriers-convoyeurs-lignes (T4)**



**Tours à Poitiers** : Lettre sous franchise militaire (mention manuscrite « S.M »), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 21-03-1949 (*en haut*). Lettre (1<sup>o</sup> échelon) affranchie Marianne de Decaris (0,25 F, tarif 01-01-1960), timbre à date du seul service (« \* ») du convoyeur du 09-08-1962 (*en bas*).



### 3.5. Modèle 1885-1886 pour ambulant rapide utilisé par courrier-convoyeur

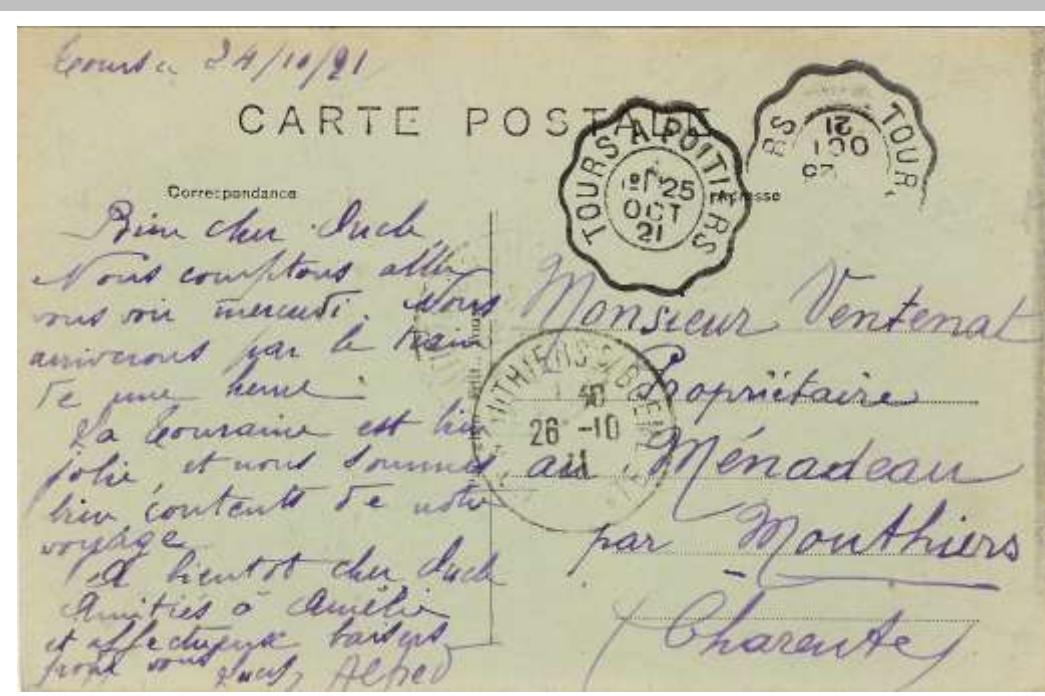


Le timbre à date modèle 1885-1886 pour ambulant rapide (tout à gauche) a une couronne qui contient le mot « rapide » et l'indicatif de la brigade en bas. Le bloc dateur est composé de 3 éléments, le jour, le mois et le millésime.

Au début des années 1920, il a été commandé et fourni un tel modèle pour un **courrier convoyeur**

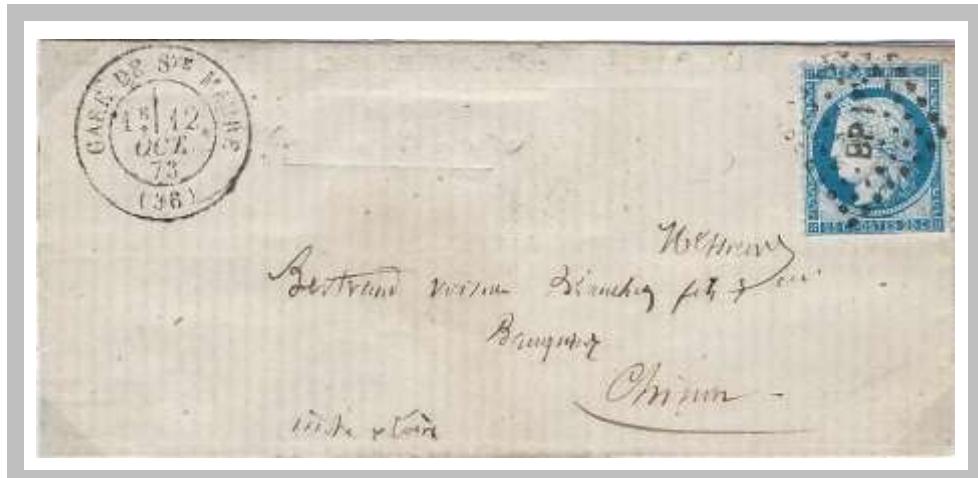
(probablement pour cause de pénurie de matières premières à la sortie de la Première guerre mondiale, ce qui pourrait expliquer la fourniture de ce modèle qui en principe n'est plus fabriqué depuis 1904 et qui était probablement encore en réserve chez le fabricant) avec indication **TOURS A POITIERS**. Il a été employé avec un bloc dateur composé de 4 éléments : l'indicatif du départ du convoyeur a été ajouté.

**Tours à Poitiers** : Carte postale affranchie Semeuse (25c (au verso), tarif lettre 01-04-1920), timbre à date modèle 1885-1886 pour ambulant rapide du 1<sup>o</sup> service du convoyeur du 25-10-1921 (en bas).



## 4. Les cachets de gares

**Les préposés des postes aux gares, nommé « entreposeurs en gare » à partir de 1868.** Dès 1865, les préposés des postes aux gares furent chargés d'ouvrir la boîte mobile avant l'arrivée de chaque train-poste et de frapper tous les plis qu'ils y trouvaient d'un timbre à date dit « **cachet de gare** ». La mission d'oblitérer les timbres ou taxer les plis restait réservée au bureau ambulant jusqu'à mi-mai 1876. Dans l'arrondissement de Chinon, des entreposeurs furent installés aux gares de **Port-Boulet** (ligne Tours – Nantes) et de **Sainte-Maure-de-Touraine** (ligne Tours – Bordeaux / La Rochelle) vers 1873.



**Gare de Sainte-Maure-de-Touraine, en haut :** Lettre (1<sup>°</sup> échelon) affranchie Cérès (25c, tarif 01-09-1871), timbre T17 de l'entreposeur, griffe « **BP 1<sup>°</sup>** » du 1<sup>°</sup> service de l'ambulant Bordeaux à Paris.

**En bas :** Lettre (1<sup>°</sup> échelon) affranchie Cérès (25c, tarif idem), timbre T17 de l'entreposeur, griffe « **LRP** » de l'ambulant La Rochelle à Paris, au verso le t.a.d. de l'ambulant Paris à Vierzon (service supplémentaire).



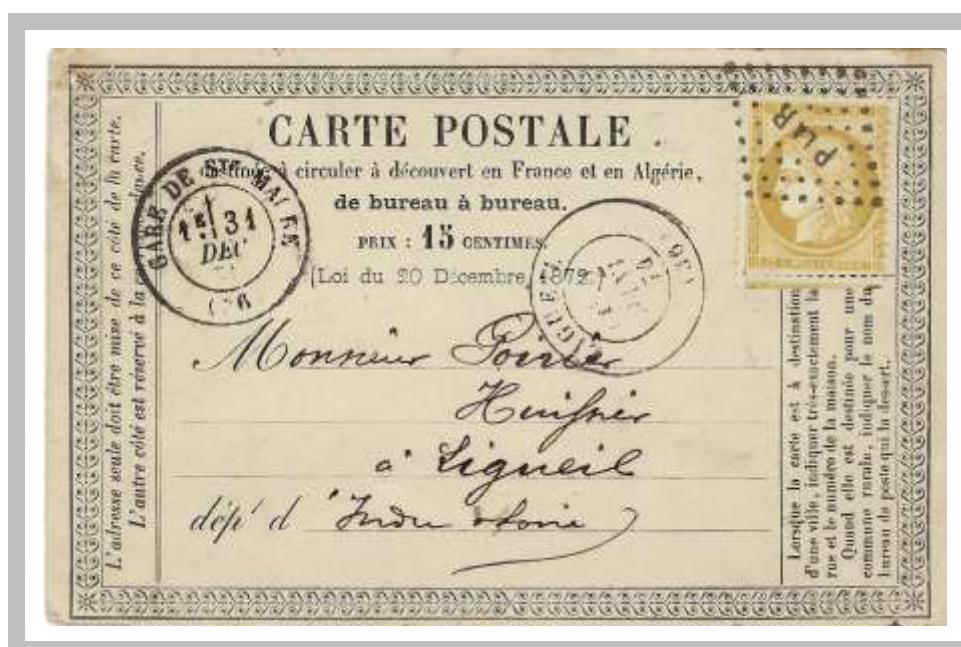
au verso

# Les cachets de gares



**Gare de Sainte-Maure-de-Touraine**, en haut : Lettre (1<sup>e</sup> échelon) affranchie Cérès (25c, tarif 01-09-1871), timbre T17 de l'entreposeur, griffe « LA R P » de l'ambulant La Rochelle à Paris.

En bas : Carte postale précurseur (n°10, émission février 1873) affranchie Cérès (15c, tarif 15-01-1873), timbre T17 de l'entreposeur, griffe « P LA R » de l'ambulant Paris à La Rochelle, postée 31-12-1873.



# Les cachets de gares

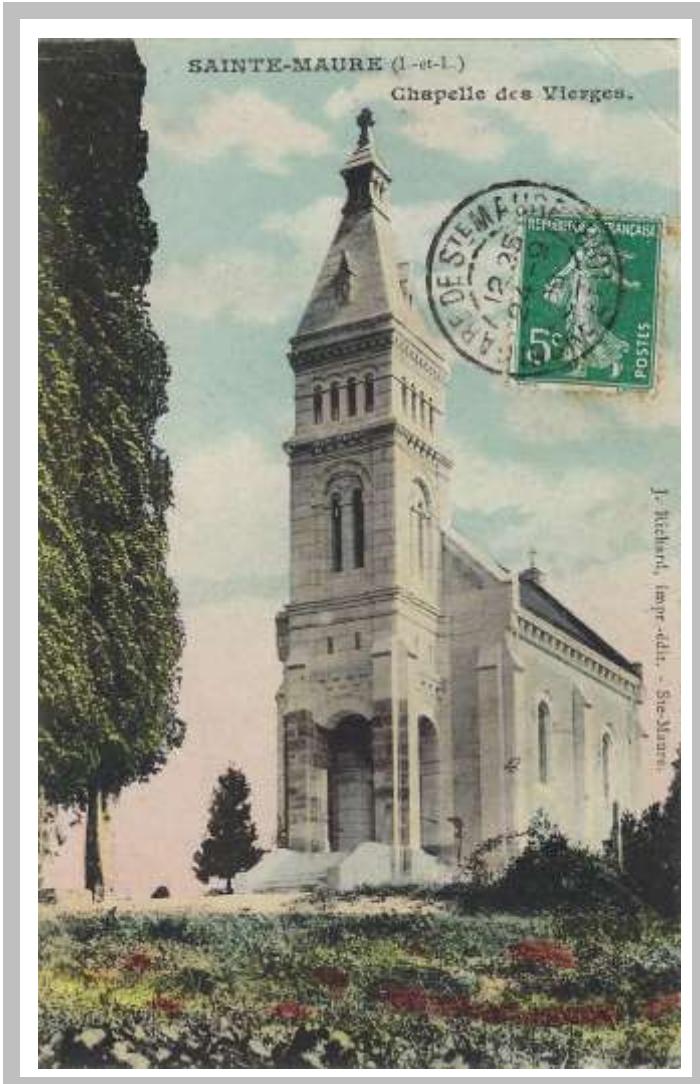


**Gare de Port-Boulet, en haut :** Lettre simple affranchie Sage (15c - type II D état 1, tarif 01-05-1878), timbre **T18b** (caractères mixtes) de l'entreposeur, postée 21-03-1889.

**En bas :** Carte postale illustrée affranchie Blanc (5c, tarif 01-12-1903), timbre **T18c** (caractères bâtons) de l'entreposeur, postée 01-09-1906.



## Les cachets de gares



**Gare de Ste Maure (Noyant-de-Touraine), timbre à date type A3 vu 1908.**

A gauche : Carte postale illustrée affranchie Semeuse (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), postée le 24 septembre 1908.

**Gare de Port-Boulet (Chouzé-sur-Loire), timbre à date T18 vu 05/1886 – 08/1912 ; en bas : Carte postale illustrée affranchie Semeuse (5c, tarif 18-11-1903, 5 mots), postée le 21 août 1912, timbre à date T18d – bloc dateur tout en chiffres vu 07/1907 – 08/1912.**

