

L'Arrondissement de Chinon

Les Marques Postales

1792 – 1901

Le Plan. L'arrondissement de Chinon fut créé en 1800. Il succéda les districts de Chinon et Langeais créés comme division administrative du département de l'Indre et Loire en 1790. En 1824, le canton de Château-la-Vallière quitte l'arrondissement de Chinon et est réuni à celui de Tours. Donc, à partir de cette date jusqu'au redécoupage cantonal de 2014, l'arrondissement de Chinon est composé de sept cantons : Azay-le-Rideau, Bourgueil, Chinon, L'Île-Bouchard, Langeais, Richelieu et Sainte-Maure-de-Touraine. La chronologie de ma collection s'appuie sur l'emploi des marques postales dans cette région.

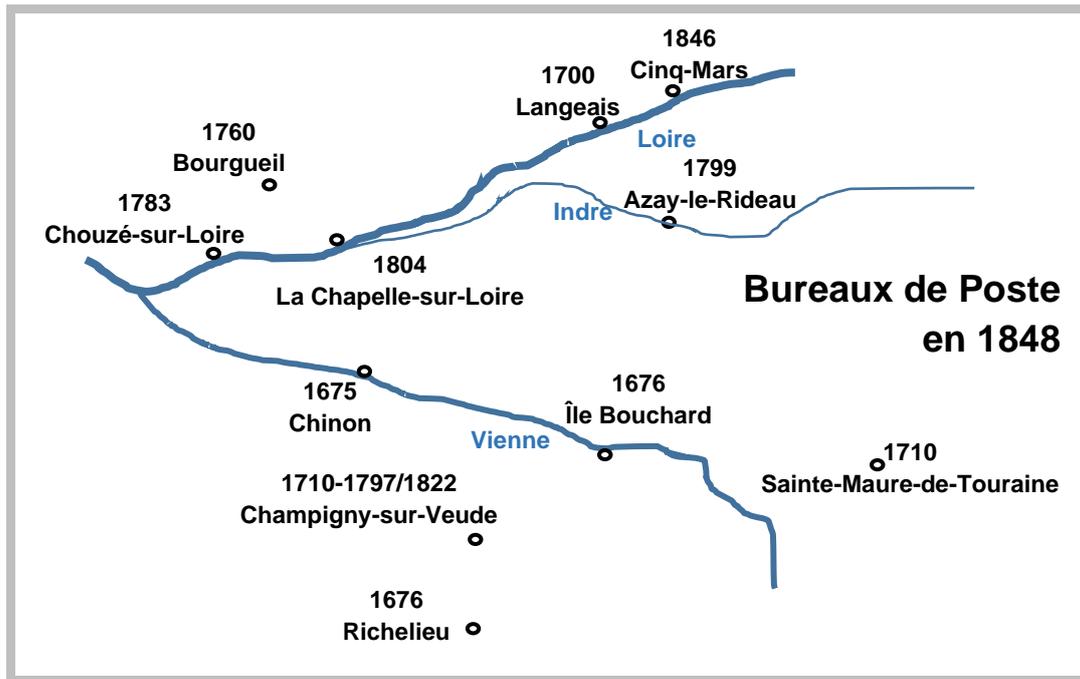
1. La période 1792 – 1848	2
1.1. Les marques linéaires (port-dû, port-payé, déboursé)	2
1.2. Les grands cachets (type T12 et T13)	17
1.3. Les moyens cachets (type T14)	21
1.4. Les petits cachets (type T15)	22
1.5. Les marques cursives des bureaux de distribution	23
2. La période 1849 – 1876	25
2.1. L'emploi tardif des timbres à date T12 à T14	25
2.2. Les timbres à date T15	26
2.3. Les timbres à date T16	36
2.4. Les timbres à date T17	39
2.5. Les timbres à date T17bis	42
2.6. Les marques et timbres des bureaux de distribution (marques cursives, T22, T24)	43
3. La période 1876 – 1901	49
3.1. Les oblitérations par le T16 et T17	49
3.2. Les oblitérations par le T17bis	52
3.3. Les oblitérations par le T18	57
3.4. Les oblitérations par le type A1	62
3.5. Les oblitérations par le type A2	63
3.6. L'utilisation tardive des types A1 et A2 après 1901	66
3.7. Les timbres à date des facteurs-boîtiers (B1, B2) et des recettes auxiliaires (D)	70
4. La poste ferroviaire : les préposés des postes aux gares et les courriers-convoyeurs	73
4.1. Les timbres à date des gares de Port-Boulet et de Sainte-Maure-de-Touraine	74
4.2. Les courriers-convoyeurs-stations	76
4.3. Les courriers-convoyeurs-lignes (type 1)	79
4.4. Les courriers-convoyeurs-lignes (type 2)	82

Ma collection se termine le 1^{er} octobre 1901 avec la parution des timbres à date type A3 (bloc dateur tout en chiffres) à l'exception des pièces postales qui furent toujours marquées par les timbres à date du type T18, A1, A2, B2 ou du type 2 de la poste ferroviaire (« **utilisations tardives** »).

Littérature :

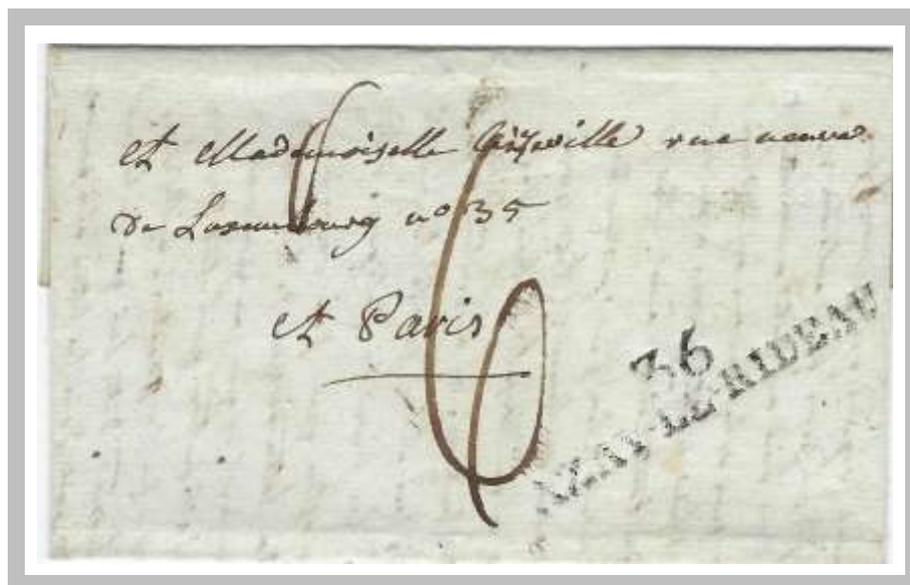
- Amicale Philatélique Chinonaise : Marques Postales, Oblitérations et Cachets de Chinon, 1997.
- Chevalier, Jean : Les Cachets à Date aux Types 11-12-13-14-15 (1829 – 1869), Paris 1995.
- Encyclopédie des Timbres-Poste de France, Tome II, Fascicule 1 : La Poste Ferroviaire de ses Débuts à 1870, Académie de Philatélie, 1992
- Liberas, Pierre : Catalogue des marques postales et oblitérations de l'Indre et Loire (36), Union Philatélique de Tours, 1976 et 1991.
- Lux, Pierre : La Poste Ferroviaire de 1871 à 1914, Bibliothèque de l'Académie de Philatélie, 1998.

1. La Période 1792 – 1848



1.1. Les Marques Linéaires

Le 1^{er} janvier 1792, les marques type XVIII^{ème} de l'ancien régime, sont remplacées par celles possédant l'indicatif départemental. Ces **marques linéaires** se subdivisent en trois types : marques de départ « port-dû » (T5), « port-payé » (T6) et « déboursés » (T9). La marque de déboursé a été créée fin 1803, début 1804. Avant la création de cette marque, les déboursés sont manuscrits.

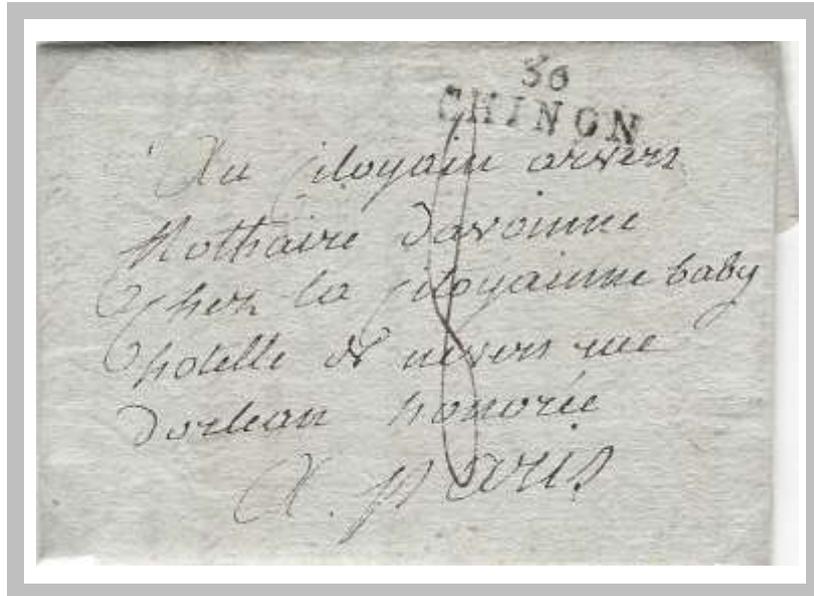


Azay-le-Rideau. Population en 1821 : 1.634 – bureau de poste depuis 1799.

Marque linéaire T5 « port dû », connue 1799 – 1831.

En haut : Lettre (2^e échelon) taxée « 6 » (6 décimes, tarif de la loi du 24 avril 1806, poids de 6g à 8g, mention manuscrite « 8 », distance de 201 à 300 km), arrivée le 14 décembre 1807 (au verso).

Les marques linéaires – port dû



Chinon. Population en 1821 : 6.333 – messager depuis 1649, bureau de poste depuis 1675.

Marque linéaire T5 A « port dû », format 26x9mm, connue 1792 – 1803.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) écrite à Avoine le 24 Thermidor an VI (le 11 août 1798) taxée « 8 » (8 sous, tarif du 5 Nivôse an V (le 25 décembre 1796), distance de 40 à 50 lieues).

Marque linéaire T5 B « port dû », format 25x9mm, connue 1803 – 1830.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) écrite par le maire de Chinon le 25 Thermidor an XII (le 13 août 1804), taxée « 3 » (3 décimes, tarif du 1^{er} Thermidor an X (le 20 juillet 1802), distance de 101 à 200 km).



Les marques linéaires – port dû



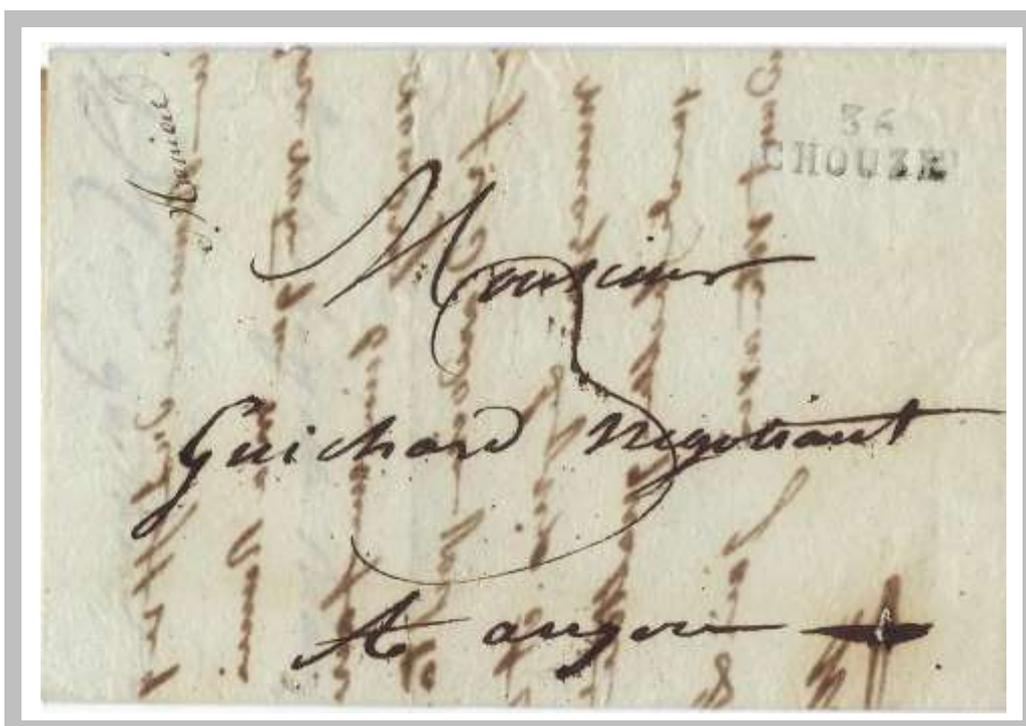
Chinon. Marque linéaire T5 B « port dû ». En haut : Lettre (1^{er} échelon) taxée « 4 » (4 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance de 81 à 150 km) et datée par le dateur A, le 9 août 1828.

Dateur type A : timbre à date à simple cercle introduit en France le 1^{er} janvier 1826 comme marque d'arrivée et le 1^{er} février 1828 comme marque de départ.

Chouzé-sur-Loire (canton de Bourgueil). Population en 1821 : 3.660 – bureau de poste depuis 1783.

Marque linéaire T5 A « port dû », format 23x9mm, connue 1792 – 1811.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) pour Angers écrite à la Chapelle Blanche, le 21 novembre 1807, taxée « 3 » (3 décimes, tarif de la loi du 24 avril 1806, distance de 51 à 100 km).



Les marques linéaires – port dû



Chouzé-sur-Loire. Marque linéaire T5 B « port dû », format 28x10mm, connue 1799 – 1831.

En haut : Lettre (1^o échelon) écrite aux Trois Volets, le 4 août 1824, taxée « 2 » (2 décimes, tarif de la loi du 24 avril 1806, distance jusqu'à 50 km).

En bas : Lettre (1^o échelon) taxée « 2 » (2 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance jusqu'à 40 km) plus le décime rural (timbre « 1^o » en noir) et **datée par le dateur A**, le 6 janvier 1831.



Les marques linéaires – port dû



Bourgueil. Population en 1821 : 3.320 – bureau de poste depuis 1760.

Marque linéaire T5 A « port dû », format 32x9 mm, connue 1792 – 1824.

En haut : Lettre (1^o échelon) écrite pendant le Premier Empire (1804 – 1814) pour le Procureur Général Impérial près de la cour criminel au Mans, taxée « 4 » (4 décimes, tarif de la loi du 24 avril 1806, distance de 101 à 200 km).

Marque linéaire T5 B « port dû », format 35x10 mm, connue 1824 – 1830.

En bas : Lettre (3^o échelon, de 10g à 15g, mention manuscrite « 10 ») taxée « 4 » (4 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance jusqu'à 40 km), datée par le dateur A, le 19 juin 1830.



Les marques linéaires – port dû



Dateur de Paris
(au verso)



L'Île Bouchard. Population en 1821 : 799 – bureau de poste depuis 1676.

Marque linéaire T5 B « port dû » de L'Isle-Bouchard, format 40x8 mm, connue 1809 – 1830.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) taxée « 7 », corrigée à « 5 » (5 décimes, tarif de la loi du 24 avril 1806 pour une distance de 201 à 300 km), arrivée à Paris le 19 décembre 1826 (dateur en rouge au verso).

En bas : Lettre (1^{er} échelon), taxée « 2 » (2 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828 ; distance jusqu'à 40 km) plus le décime rural (timbre « 1^d » en noir), **datée par le dateur A**, le 5 juillet 1830.

Le décime rural désigne une taxe fixe instituée le 3 juin 1829 et destinée à financer le service des facteurs ruraux. Le timbre est employé du 1^{er} avril 1830 au 31 décembre 1846.



Timbre du
Décime rural



Les marques linéaires – port dû



Richelieu. Population en 1821 : 2.817 – bureau de poste depuis 1676.

Marque linéaire T5 A « port dû », format 35x9 mm, connue 1792 – 1811.

En haut : Lettre (1^o échelon) écrite le 7 Germinal an V (le 27 mars 1797), taxée « 6 » (6 sous conforme au tarif de la loi du 5 Nivôse an V (25 décembre 1796), distance moins de 30 lieues).

Marque linéaire T5 B « port dû », format 39x10,5 mm, connue 1818 – 1831.

En bas : Lettre (3^o échelon, de 8g à moins de 10g, mention manuscrite « 8 ») écrite le 3 août 1820, taxée « 6 » (6 décimes, tarif de la loi du 24 avril 1806, distance de 101 à 200 km).



Les marques linéaires – port dû



Richelieu. Marque linéaire T5 B « port dû », format 39x10,5 mm, connue 1818 – 1831.

En haut : Lettre (1^o échelon) taxée « 2 » (2 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance jusqu'à 40 km), datée par le dateur A, le 3 février 1831, **date la plus tardive connue**.

Langeais. Population en 1821 : 2.499 – bureau de poste ouvert depuis 1700.

Marque linéaire T5 A « port dû », format 32x9 mm, connue 1792 – 1827 en noir.

En bas : Lettre (1^o échelon) écrite le 22 fructidor an XII (le 9 septembre 1804), taxée « 2 » (2 décimes, tarif de la loi du 4 mai 1802, distance jusqu'à 100 km), **marque T5 A en noir**.



Les marques linéaires – port dû

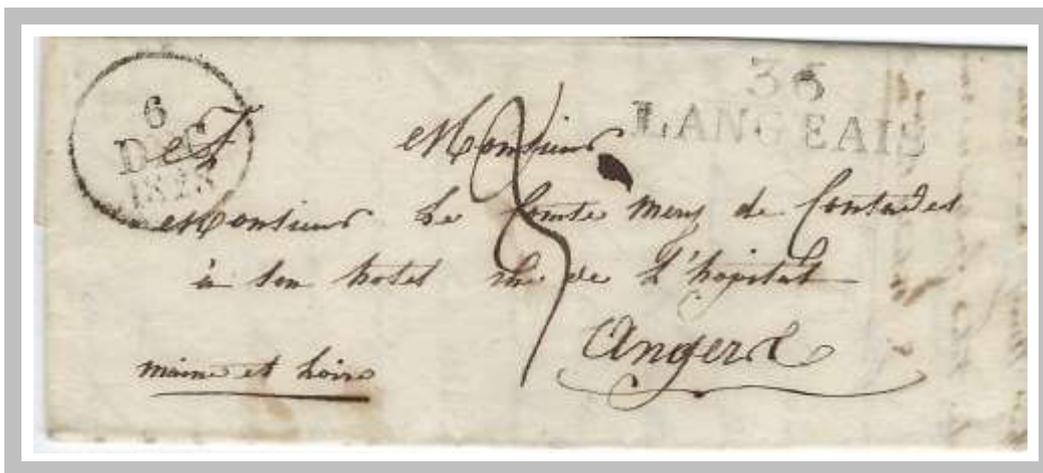


Langeais. Marque linéaire T5 A « port dû », format 32x9 mm, connue 1795 – 1812 en rouge.

En haut : Lettre (1^o échelon) écrite le 8 décembre 1810, taxée « 2 » (2 décimes, tarif de la loi du 24 avril 1806 ; distance jusqu'à 50 km), **marque T5 A en rouge**.

Marque linéaire T5 B « port dû », format 37x11 mm, connue 1827 – 1830.

En bas : Lettre (1^o échelon) taxée « 3 » (tarif du 1^{er} janvier 1828 ; distance de 41 à 80 km), datée par le dateur A le 6 décembre 1828.

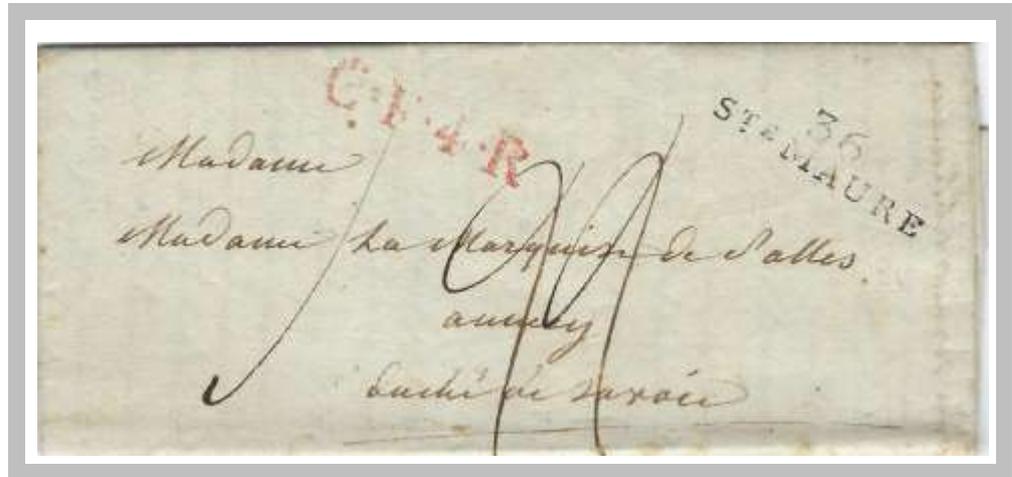


Les marques linéaires – port dû

C.F.4.R

AVR 13

au verso : timbre
à date sarde d'arrivée
à Annecy (en italien)



Sainte-Maure-de-Touraine. Population en 1821 : 2.253 – bureau de poste ouvert vers 1710.

Marque linéaire T5 B « port dû », format 31x8 mm, connue 1809 – 1831.

En haut : Lettre (1° échelon) postée au bureau de Sainte-Maure.

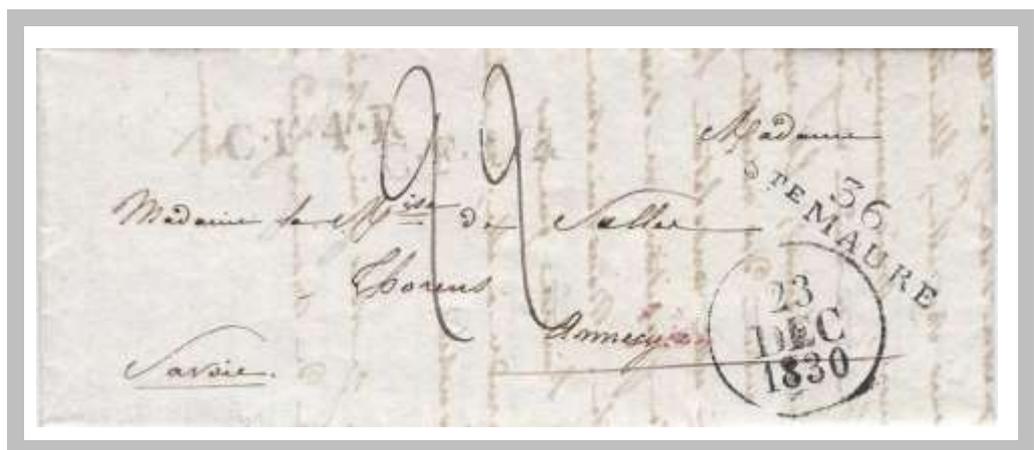
En bas : Lettre (1° échelon) postée au bureau de Sainte-Maure et datée par le dateur A.

Ces deux lettres pour la Marquise de « Salles » (Sales) en **Savoie** ont été écrites au château de Montgoger (canton de Ste-Maure-de-Touraine), taxée « 22 » (22 sols) par la poste sarde (tarif de la convention franco-sarde du 1er janvier 1823, marque « **C.F.4.R** », correspondance française du 4° rayon, *en haut en rouge, en bas en noir* ; marque connue de 1818 à 1839).

C.F.4.R

DICE 31

au verso : timbre
à date sarde d'arrivée
à Annecy (en italien)



Les marques linéaires – port payé

P.P.P.P.



(au verso)



Chinon. Marque linéaire T6 A « port payé », format 26x9 mm, connue 1792 – 1810.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) écrite le 22 mai 1808 pour Vérone / Italie, port payé « 3 » (au verso, 3 décimes, **tarif de la loi du 24 avril 1806 pour un militaire**), marquée « P.P.P.P. » en rouge (Port Payé en Passe Paris).

Marque linéaire T6 B « port payé », format 31x11 mm, connue 1811 – 1831.

En bas : Lettre (1^{er} échelon, mention manuscrite « 1 ») écrite le 13 avril 1825, port payé « 5 » (au verso, 5 décimes, tarif de la loi du 24 avril 1806, distance de 201 à 300 km), arrivée le 16 (timbre à date de Paris au verso).



au verso



Les marques linéaires – port payé

P.P.P.P.



au verso

©



Richelieu. Marque linéaire T6 A « port payé », format 35x9 mm, connue 1792 – 1811.

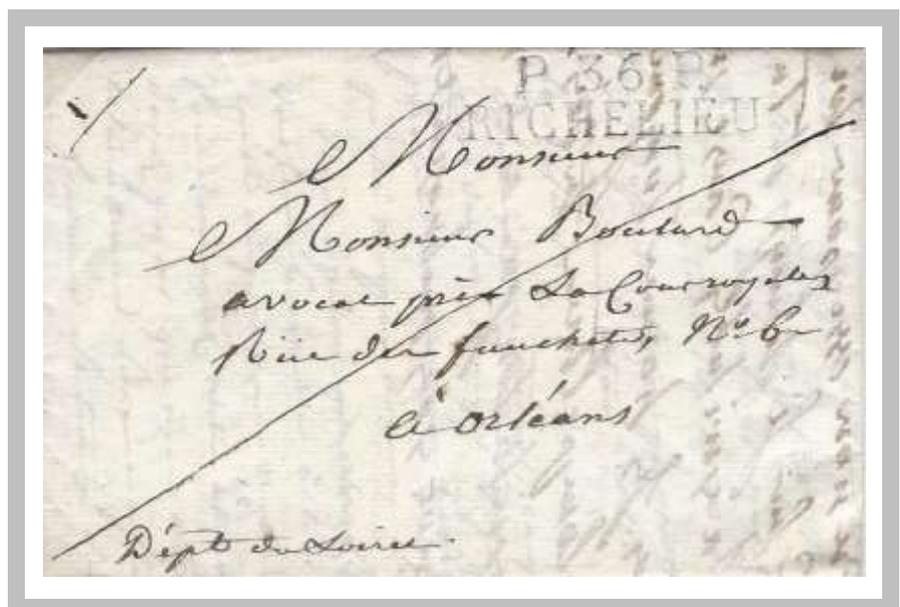
En haut : Lettre (1^o échelon) écrite le 25 nivôse de l'an XI (15 janvier 1803), mention manuscrite « port payé » « 6 » (*au verso*, 6 décimes, tarif du 1^{er} Thermidor an X (20 juillet 1802), distance de 401 à 500 km), marquée « P.P.P.P. » en rouge (Port Payé en Passe Paris).

Marque linéaire T6 B « port payé », format 39x11 mm, connue 1815 – 1831.

En bas : Lettre (1^o échelon, mention manuscrite « 1 ») écrite le 25 mars 1826, port payé « 4 » (*au verso*, 4 décimes, tarif de la loi du 24 avril 1806, distance de 101 à 200 km).



au verso



Les marques linéaires – port payé



au verso

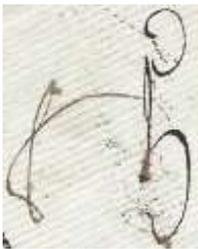


Bourgueil. Marque linéaire T6 A « port payé », format 32x9 mm, connue 1792 – 1831.

En haut : Lettre (1^o échelon) port payé « 6 D » (*au verso*, 6 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance de 221 à 300 km), postée le 12 février 1831 (dateur A).

Azay-le-Rideau. Marque linéaire T6 « port payé », connue 1799 – 1831.

En bas : Lettre (1^o échelon, mention manuscrite « 1 » *au verso*) écrite le 10 novembre 1813, port payé « 5 » (*au verso*, 5 décimes, tarif de la loi du 24 avril 1806, distance de 201 à 300 km), marque « P^{sp} » (« Port Payé jusqu'à Paris et pour Paris », connue de 1810 à 1814), arrivée le 13 (dateur de Paris *au verso*) et distribuée par le bureau T, 2^e levée (marque de distribution octogone « T.2^e » *au verso*).



au verso



Les marques linéaires – port payé



au verso



Langeais. Marque linéaire T6 « port payé », connue 1792 – 1829.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) écrite le 16 Brumaire an IX (le 7 novembre 1800) par le maire de Langeais, port payé « 2 d » (au verso, 2 décimes, tarif de la loi du 22 mars 1800, distance jusqu'à 100 km), mention manuscrite « service militaire pressé ».

Chouzé-sur-Loire (canton de Bourgueil). Marque linéaire T6 « port payé », connue 1792 – 1831.

En bas : Lettre (1^{er} échelon, mention manuscrite « 1 ») écrite le 22 décembre 1826, port payé « 4 » (au verso, 4 décimes, tarif de la loi du 24 avril 1806, distance de 101 à 200 km), arrivée le 30 (dateur type A au verso).



au verso



Les marques linéaires – déboursé



©

Langeais : marque linéaire T9 – déboursé, connue 1828 – 1830.

Bonne pour Laval

En haut : Lettre (1^o échelon) marquée par le T12 de Saumur, le 27 novembre 1830, pour Port-Brillet, taxée « 4 » (décimes, tarif de 1828, distance de 81 à 150 km) plus le décime rural (timbre ovale « P » en noir), mention manuscrite « Bonne pour Laval » et déboursée à Langeais, le 1^{er} décembre 1830 (*au verso* **DEB.36 / LANGEAIS**, annotation (« D^{bes} n° 13 ») et date en mention manuscrite ainsi que le dateur A).

Chinon : marque linéaire T9 – déboursé, connue 1811 – 1830.

L'Isle Bouchard

En bas : Lettre (1^o échelon) de Paris (écrite le 20 juillet 1816, au recto : timbre triangulaire « P » en rouge) pour le « Maire de la Commune de Saint Maurice par Chinon », taxée « 5 » (5 décimes, tarif de 1810, distance de 201 à 300 km), déboursée à Chinon (*au verso* : **DEB.36 / CHINON**) et acheminée à L'Isle Bouchard (mention manuscrite *au recto*).



au recto



1.2 Les grands cachets



Le timbre à date dit « grand cachet » est différencié par la présence ou l'absence d'ornements latéraux : T11 double fleurons, T12 simples fleurons, T13 sans fleurons.

Le T12 a été utilisé à Bourgueil, Chinon, Chouzé-sur-Loire, Langeais et Richelieu, et le T13 à Azay-le-Rideau, Chinon, Île Bouchard, Richelieu et Sainte-Maure-de-Touraine.

Langeais, grand cachet T12, emploi connu 1831 – 1847.

En haut : Lettre (1^o échelon) de la **boîte rurale « G » (Cinq-Mars)** taxée « 2 » (2 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance jusqu'à 80 km), décime rural (« 1^o » en rouge pour une lettre d'origine rurale), postée le 25 nov. 1846.

En bas : Lettre (1^o échelon) port payé, trait d'encre pour barrer la taxation et « **P.P.** » en rouge, *au verso* : « 6 » décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance de 221 à 300 km), postée le 27 avril 1845.



au verso



Les grands cachets



« **S^IMAURICE-D-L'ILE BOUCHARD** ». Grand cachet T13 A, connu 1831 – 1832.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) écrite à Sazilly, taxée « 4 » (4 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance de 81 à 150 km).

« **L'ISLE-BOUCHARD** ». Grand cachet T13 B, connu 1832 – 1842.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) taxée « 3 » (3 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance de 41 à 80 km).



Les grands cachets



« **L'ISLE BOUCHARD** ». **Grand cachet T13 C**, connu 1843 – 1846.

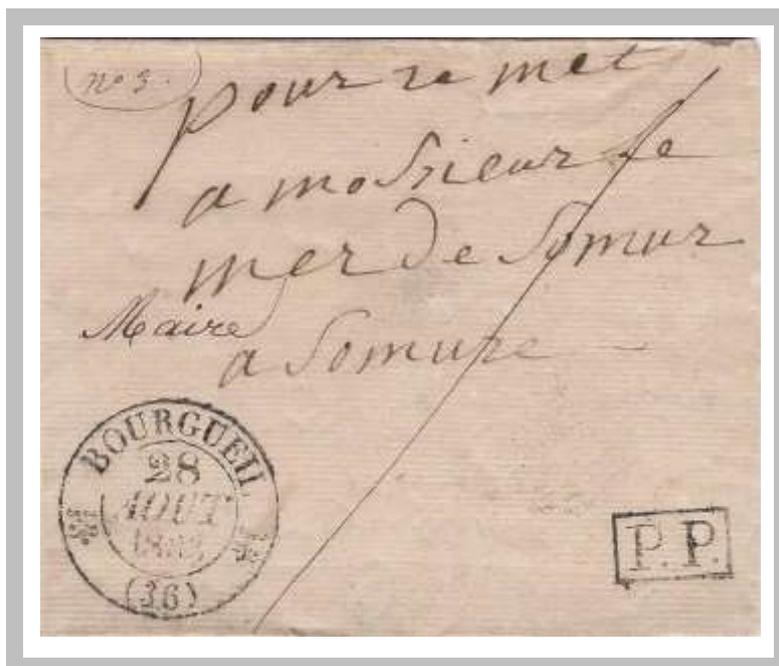
En haut : Lettre (1^{er} échelon) postée le 14 janvier 1843, taxée « 4 », biffée et corrigée à 3 décimes (tarif du 1^{er} janvier 1828, distance de 41 à 80 km) plus le décime rural (timbre « **P** » en noir).

Bourgueil, **grand cachet T12**, emploi connu 1831 – 1854.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) **port payé** (au verso « 2 » décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance jusque 40 km, au recto « P.P. » et trait d'encre pour barrer la taxation), postée le 28 août 1833.



au verso



Les grands cachets



Richelieu, grand cachet T13, emploi connu 1843 – 1849.

En haut : Lettre (1° échelon) port payé (recto barrée et « P.P. » en rouge, *au verso* : « 6 » décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance de 221 à 300 km), postée le 6 mars 1846.

Sainte-Maure-de-Touraine, grand cachet T13, emploi connu 1831 – 1840.

En bas : Lettre pour le **Duché de Savoie** (1° échelon français, 2° échelon savoyard, mention manuscrite « 6 » (6g)) écrite au château de Montgoger, taxée « 24 » (sols) par la poste sarde (tarif de la convention franco-sarde du 1^{er} janvier 1823, **marque « C.F.4.R. » en rouge**, correspondance française du 4° rayon).

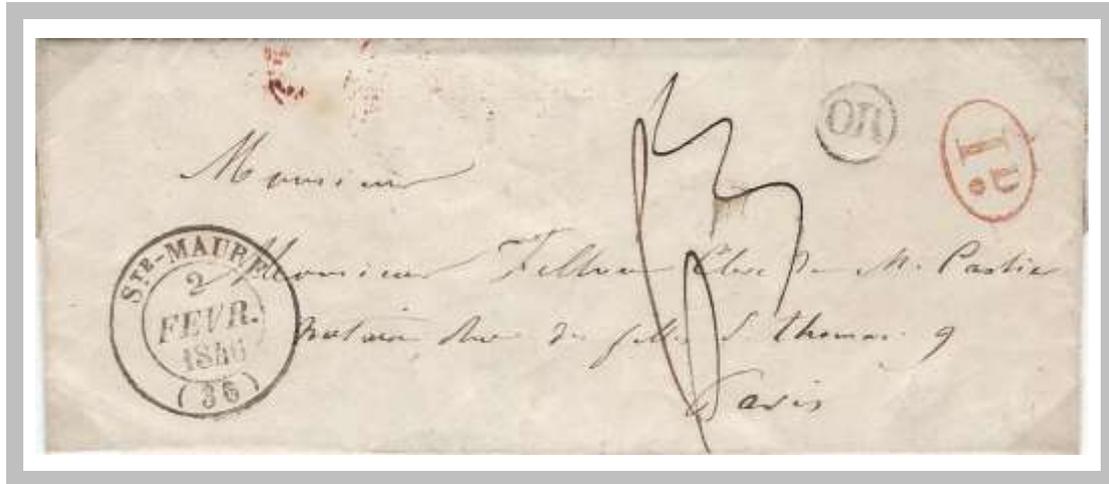
C.F.4.R.

SEP. 9

au verso : timbre
à date sarde d'arrivée
à Annecy



1.3 Les moyens cachets



Le timbre à date dit « moyen cachet » (type T14) ressemble au grand cachet T13, mais est plus petit (Ø 25mm) que celui-ci (Ø 30mm). Il a été utilisé à Bourgueil, Chinon, Langeais et Sainte-Maure-de-Touraine.

Sainte-Maure-de-Touraine, moyen cachet T14, emploi connu 1841 – 1848.

En haut : Lettre (1^o échelon) remise en main propre au facteur rural (« OR » origine rurale), décime rural (« 1^o » en rouge pour une lettre d'origine rurale), postée le 2 février 1846.

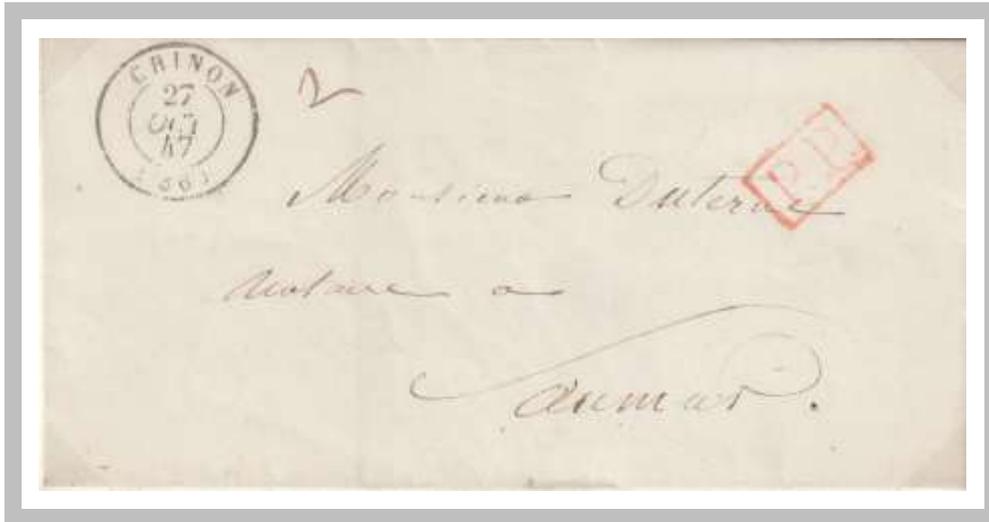
Chinon, moyen cachet T14, emploi connu 1843 – 1851.

En bas : Lettre (1^o échelon) postée le 19 janvier 1844.

Les deux lettres sont taxées « 6 » (6 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance de 221 à 300 km).



1.4 Les petits cachets



Le timbre à date dit « petit cachet » (type T15) ressemble au moyen cachet T14, mais il est plus petit (Ø 21mm) et l'année est sur 2 chiffres, pas sur 4. Il a été utilisé à Chinon, Chouzé-sur-Loire et Île Bouchard avant 1849.

Chinon, petit cachet T15 A, écartement des parenthèses de l'indicatif départemental **9 mm** ; connu 1844 – 1856.

En haut : Lettre (2^e échelon, mention manuscrite « 2 ») port payé « 3 » décimes (au verso, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance jusqu'à 40 km), « P.P. » en rouge, postée le 27 octobre 1847.

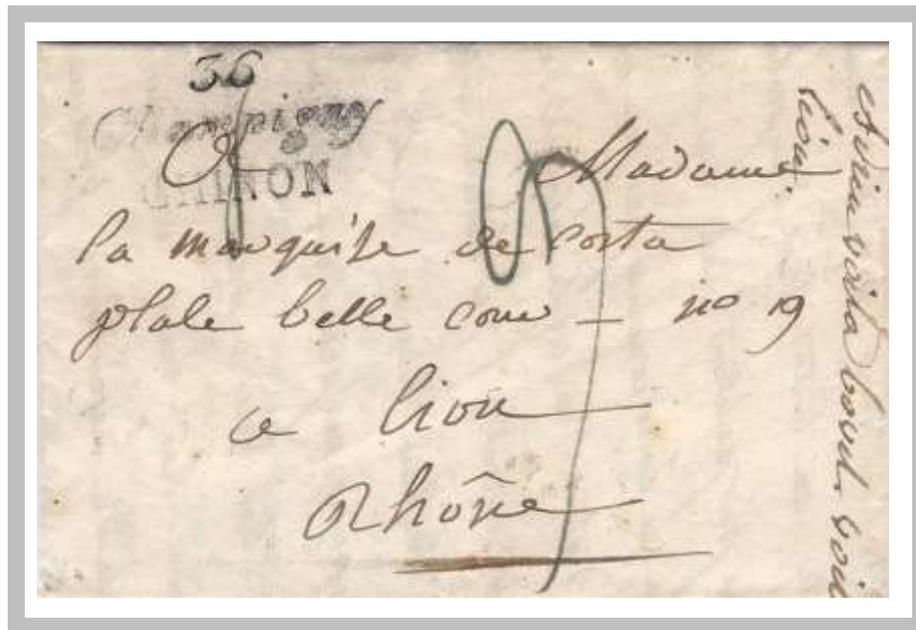
En bas : Bande **en franchise** (contreseing du Sous-Préfet de Chinon) pour le maire à « Brizay », postée le 31 janvier 1847.



1.5 Les marques cursives



au verso :
dateur de Lyon

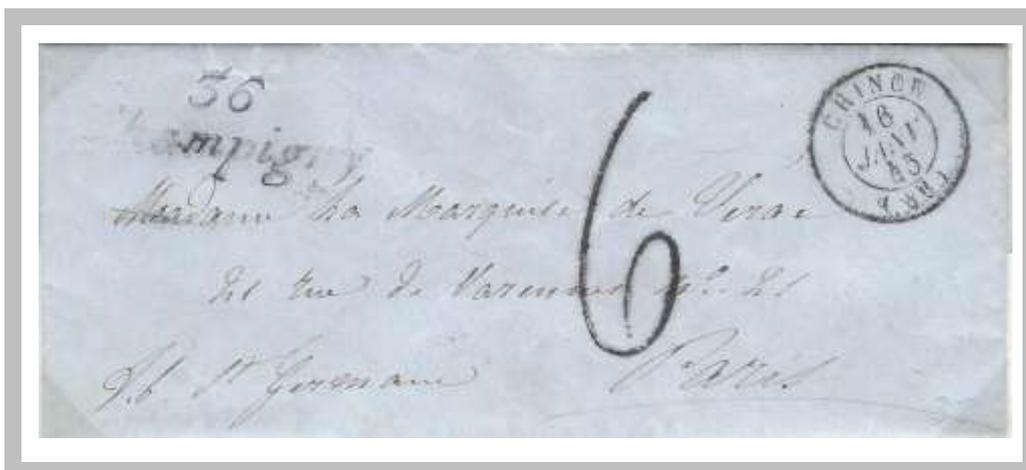


Les marques cursives (MC), emploi par les bureaux de distribution à partir de 1819 avec le nom du bureau auquel est rattaché le bureau de distribution et à partir de 1830 sans ce nom.

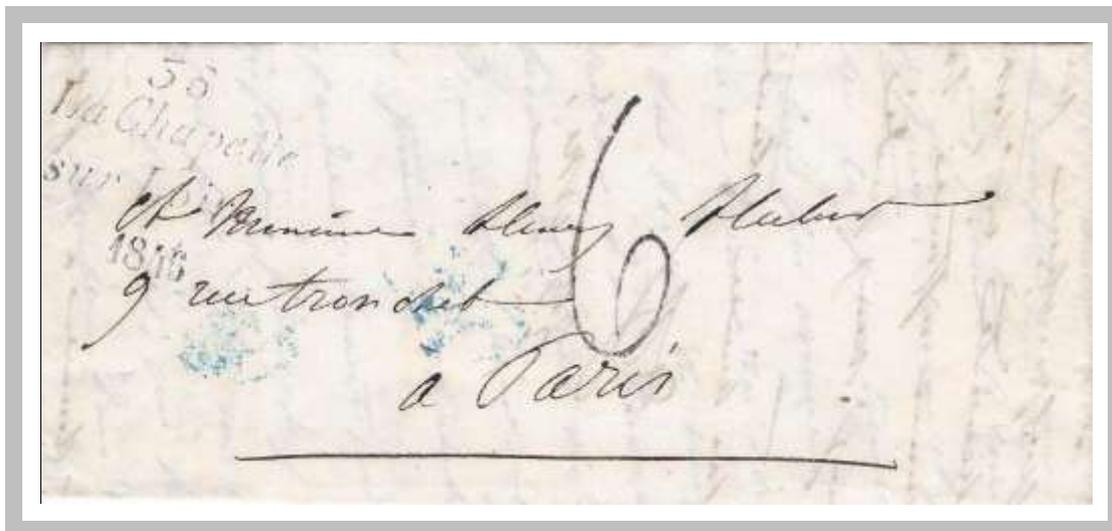
Champigny-sur-Veude (Canton de Richelieu), population en 1821 : 923. Bureau de distribution de 7/1822, rattaché à Chinon, puis à Richelieu en octobre 1845, de nouveau à Chinon en 1853.

En haut : Lettre (1^o échelon) écrite le 15 et arrivée le **20 août 1825**, taxée « 9 » (9 décimes, tarif de 1806/1810, distance de 601 à 800 km), marque **MC A** « 36 / Champigny / CHINON » (connue 1822 – 1830).

En bas : Lettre (1^o échelon) taxée « 6 » (6 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance de 221 à 300 km), marque **MC B** « 36 / Champigny » (connue 1833 – 1845), datée par le T15 A de Chinon.



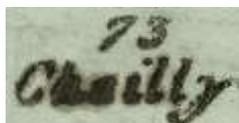
Les marques cursives



©

La Chapelle-Blanche, à partir de 1835 La Chapelle-sur-Loire (Canton de Bourgueil), population en 1821 : 3.496. Bureau de distribution de 9/1804, rattaché à Bourgueil, puis à Chouzé, rattaché à Langeais en 1835, puis de nouveau à Bourgueil en 1838.

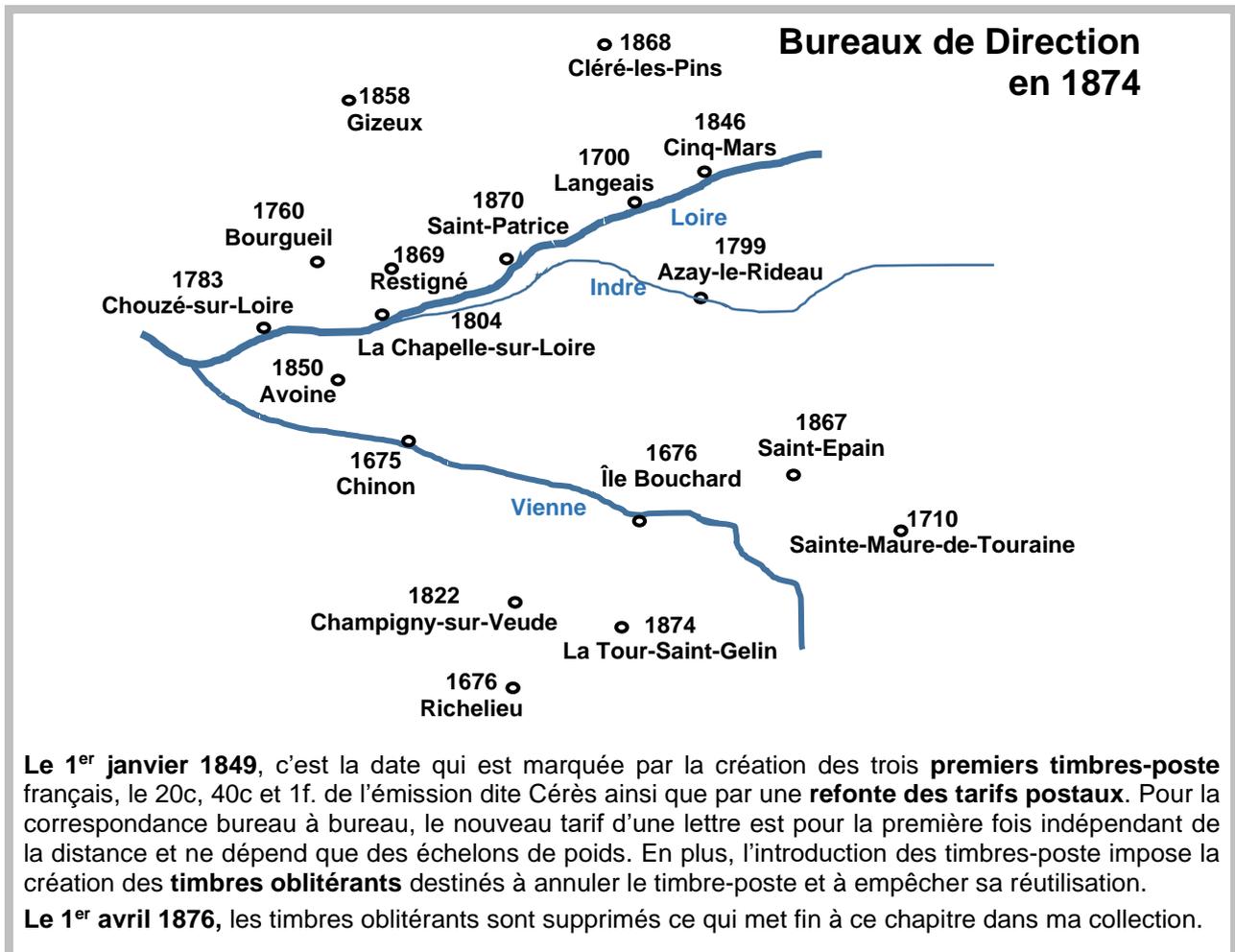
En haut : Lettre (1^{er} échelon) écrite le 23 août 1846, taxée « 6 » (6 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance de 221 à 300 km), marque **MC D** « 36 / La Chapelle / sur Loire / 1846 ». Les marques MC D sont connues de 1842 à 1850.



En bas : Lettre (2^e échelon, poids de 7,5g à 10g, mention manuscrite « 7½ ») taxée « 9 » (corrigée de 6 à 9 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1828, distance de 221 à 300 km) plus le décime rural (« 1^{re} » en noir), marque **MC B** « 36 / La Chapelle Blanche » (connue 1831 – 1838), datée par le T12 de Bourgueil, le 2 juillet 1838, MC de Chailly au verso.



2. La Période 1849 – 1876



2.1. L'emploi tardif des timbres à date T13 et T14



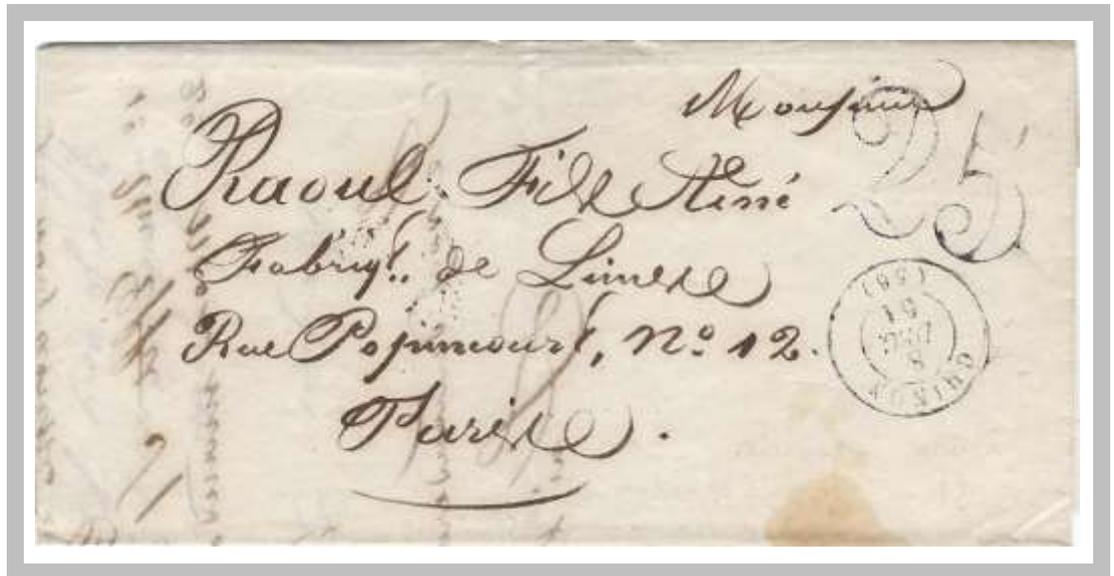
Langeais, timbre à date type T14, emploi connu jusqu'à novembre 1853.

En bas : Lettre (1^o échelon) affranchie Cérès (20c, le premier timbre-poste français ; tarif du 1^{er} janvier 1849) et oblitérée par le **losange grillé**.

2.2 Les timbres à date T15



T15 B : l'indicatif « 56 » au lieu de « 36 »



Chinon. Timbre à date T15 B, emploi connu de juillet à décembre 1851.

En haut : Lettre (1^o échelon) non affranchie, taxée « 25 » (25c, tarif du 1^{er} juillet 1850), postée le 8 décembre 1851.

Timbre à date type T15 C, écartement des parenthèses de l'indicatif départemental 6 mm, connu 1853 – 1869.

En bas : Lettre (1^o échelon) affranchie Empire non dentelé (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), griffe **PC 854**.



Les timbres à date T15



au verso : marque cursive de St. Flovier



Ste Maure-de-Touraine, timbre T15 A « STE MAURE », emploi connu 1849 – 1856.

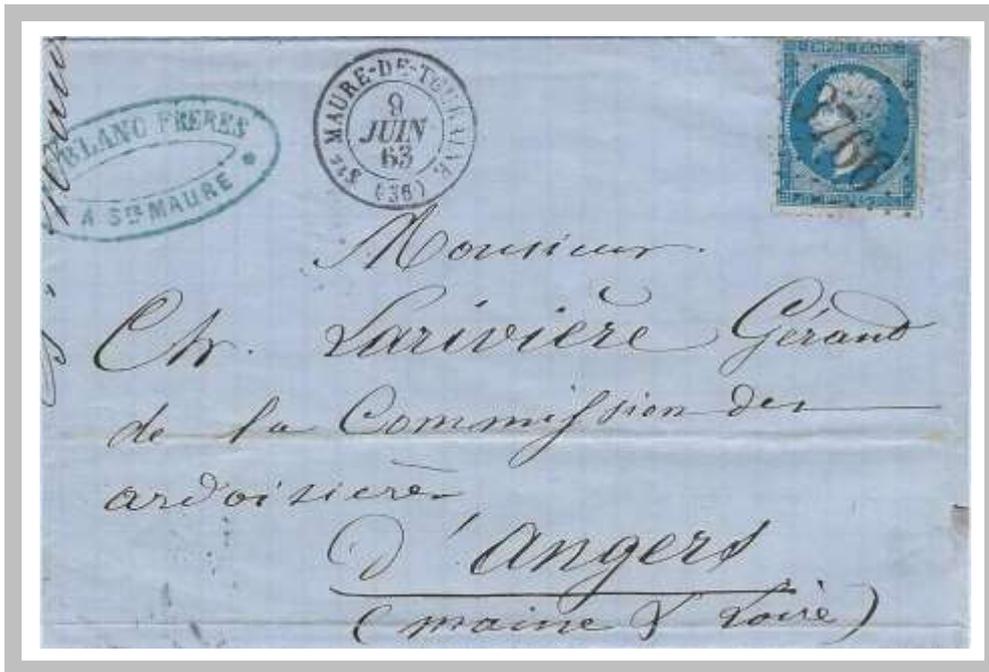
En haut : Lettre (1^{er} échelon) barrée par croix de plume pour éviter une taxation, affranchie Cérés (20c, tarif du 1^{er} janvier 1849), oblitération par **losange grillé** et T15A du 3 juillet 1849.

Timbre T15 B « STE MAURE-DE-TOURAINE », emploi connu 1856 – 1869.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Empire non dentelé (20c, tarif 1^{er} juillet 1854), **PC 3205** et T15 B du 25 mars 1858.



Les timbres à date T15

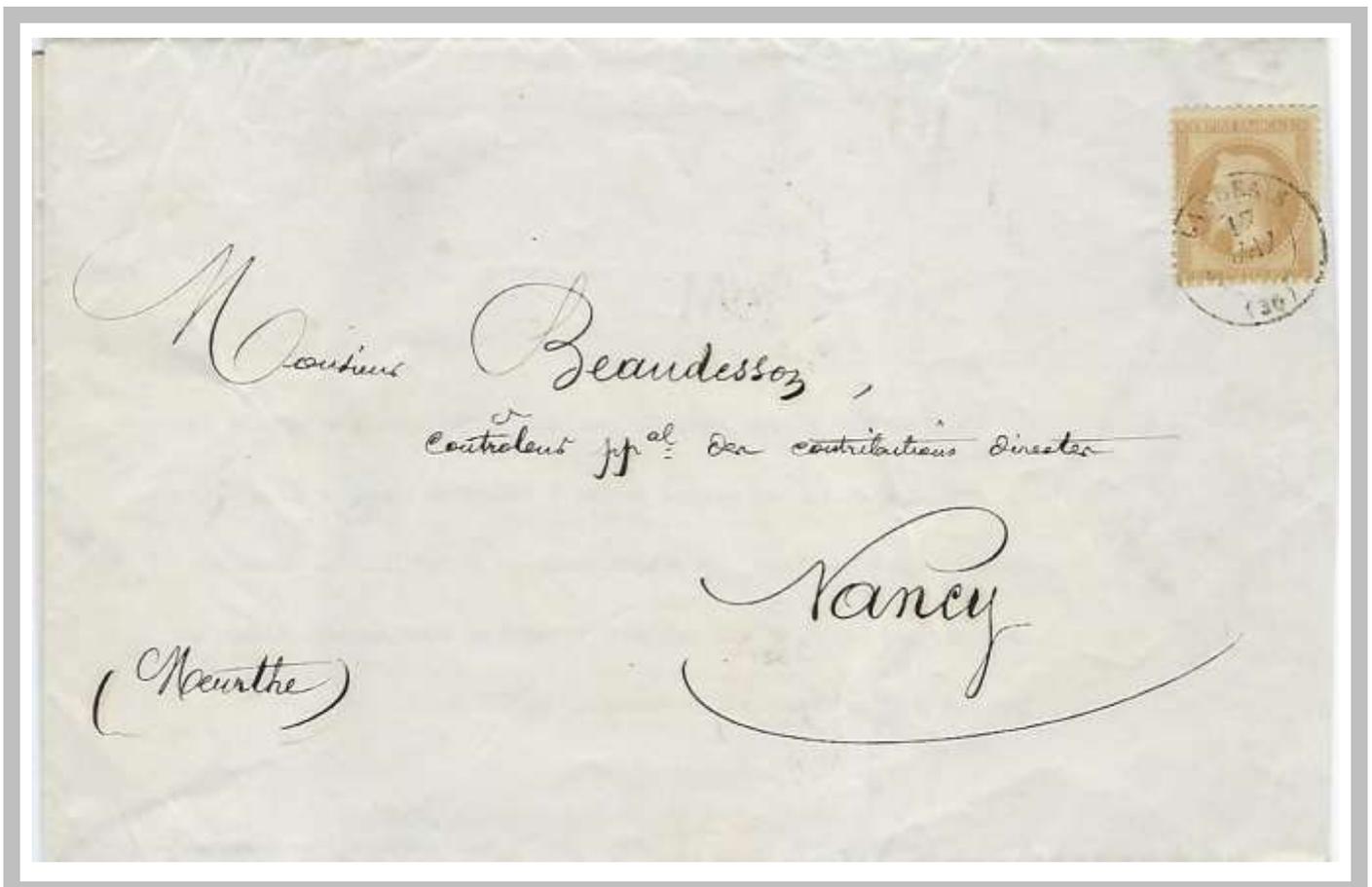


Ste Maure-de-Touraine, timbre T15 B « S^{TE} MAURE-DE-TOURAINÉ », emploi connu 1856 – 1869.

En haut : Lettre (1^o échelon) affranchie Empire dentelé (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), griffe **GC 3766**.

Langeais, timbre T15 B, écartement des parenthèses de l'indicatif départemental 6,5 mm, connu 1868.

En bas : Imprimé (1^o échelon) affranchie Empire lauré (10c, tarif du 1^{er} août 1856), T15 B du 17 mai 1868.



Les timbres à date T15



T15²A : n° « 36 »
sans parenthèses



L'île Bouchard, timbre à date type T15²A, emploi connu de 1848 à 1856.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) non-affranchie, taxée « 2 » (2 décimes, tampon, tarif du 1^{er} janvier 1849), timbre à date T15²A du 17 décembre 1849.

Timbre à date T15 B, emploi connu de 1856 à 1867.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) pour Venise / Autriche-Hongrie affranchie Empire non dentelé (20c + 80c, « PD » en rouge, tarif France - Autriche par la voie de Suisse ou Sarde du 1^{er} juillet 1851), **PC 1544** et T15 B du 23 mars 1857.



T15 B : n° « 36 »
avec parenthèses



Les timbres à date T15

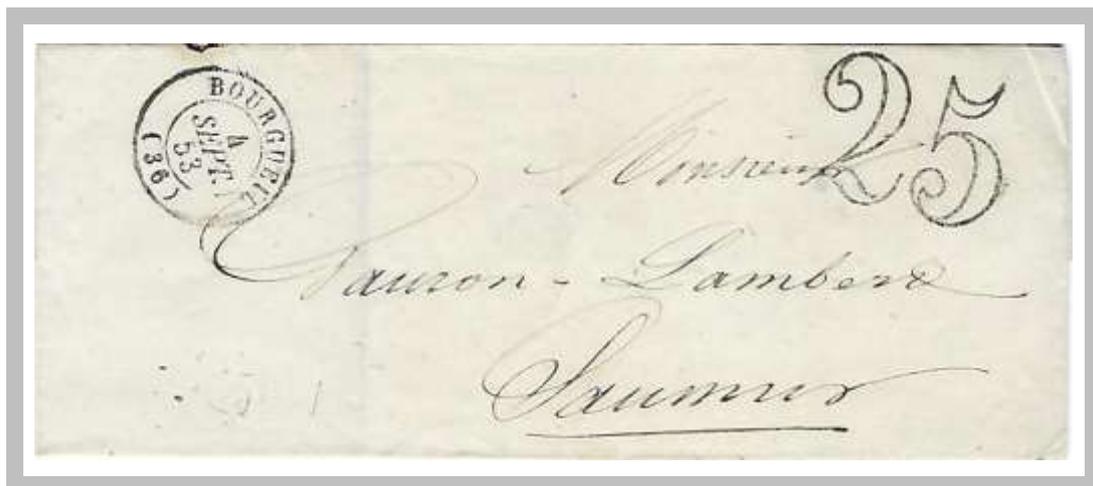


L'Île Bouchard, timbre à date T15 B, emploi connu de 1856 à 1867.

En haut : Lettre (1^o échelon) de la boîte rurale « D » (Rilly-sur-Vienne) affranchie Empire dentelé (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), GC 1832 et T15 B du 11 octobre 1864.

Bourgueil, timbre à date type T15, emploi connu de 1849 à 1867.

En bas : Lettre (1^o échelon) non affranchie, taxée « 25 » (25c, tarif du 1^{er} juillet 1850), postée le 4 septembre 1853.



Les timbres à date T15

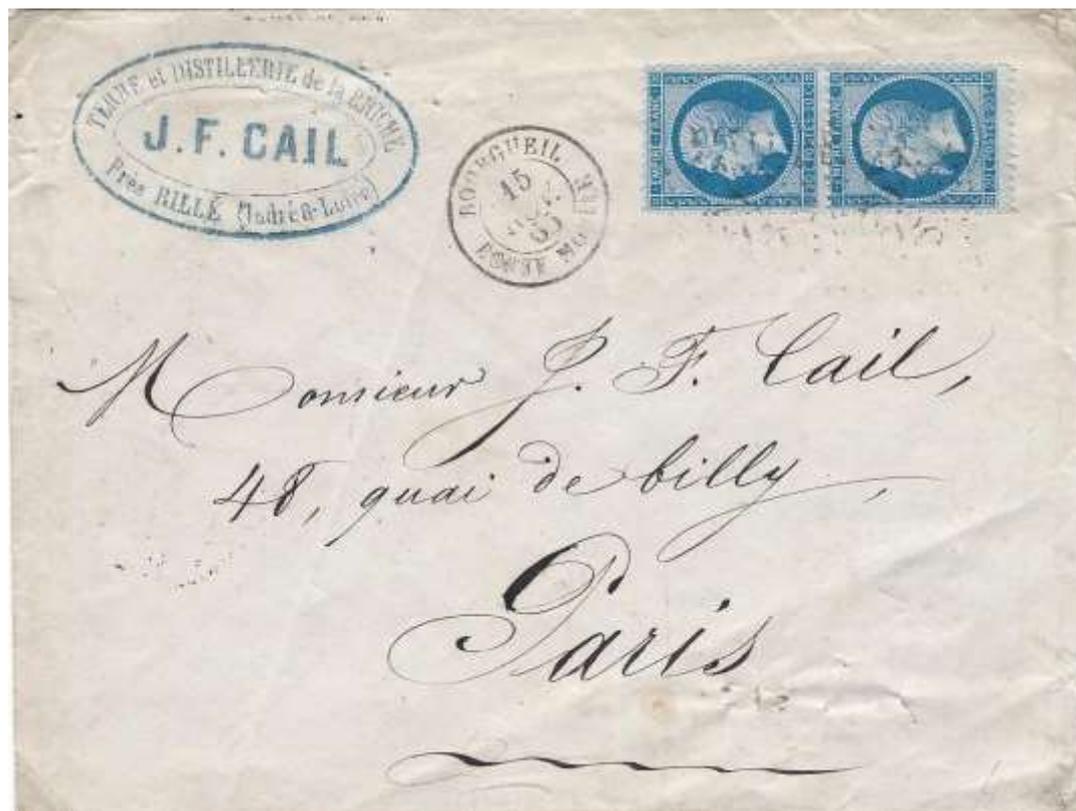


Bourgueil, timbre à date type T15, emploi connu de 1849 à 1867.

En haut : Lettre (2^e échelon) affranchie Empire non dentelé (paire de 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), **PC 488** et T15 du 30 juin 1862.

Timbre à date type T15 de la boîte mobile de Bourgueil, emploi connu de 1865 à 1867.

En bas : Lettre (2^e échelon) pour Paris, écrite à La Briche près Rillé, affranchie Empire dentelé (paire de 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), trouvée dans la boîte mobile, **GC 582** et timbre T15 « **BOURGUEIL / BOÎTE MOBILE** » du 15 novembre 1865.



Les timbres à date T15



La Chapelle-sur-Loire (Canton de Bourgueil), timbre à date type T15, emploi connu de 1857 à 1869.
Bureau de distribution depuis 1804, direction en février 1855.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Empire non dentelé (20c, tarif du 1^{er} juillet 1854), oblitérée par **PC 742**.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Empire dentelé (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), oblitérée par **GC 891**.



Les timbres à date T15



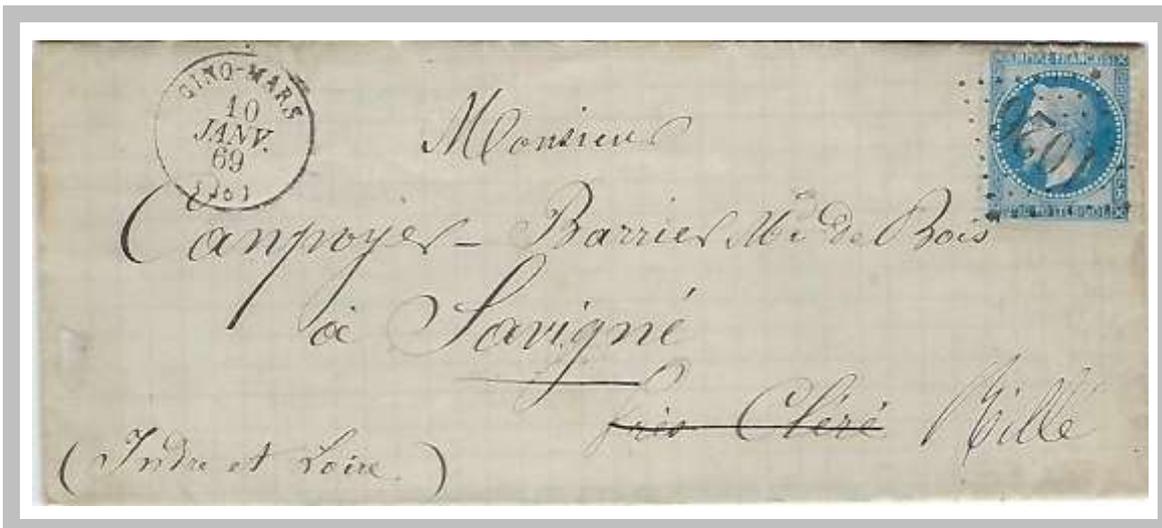
(au verso)



Cinq-Mars (Canton de Langeais), timbre à date T15, emploi connu de 1856 à 1869. Bureau de distribution depuis 1846, direction en février 1855.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Empire non dentelé (20c, tarif du 1^{er} juillet 1854), oblitérée par **PC 862**, acheminée par le bureau ambulant Paris à Nantes, brigade F, service ordinaire (au verso).

En bas : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Empire lauréat (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), oblitérée par **GC 1026**. Le cercle intérieur du T15, déjà faible en 1861, semble être totalement abîmé en 1869.



Les timbres à date T15



T15 A
«Azay le Rideau»
sans trait-d'union.



Azay-le-Rideau, timbre à date T15 A, emploi connu de 1854 à 1857.

En haut : Lettre (1^o échelon) locale (« **CL** » correspondance locale) trouvée dans la boîte rurale « **B** », taxée « **1** » (mention manuscrite, tarif du 1^{er} juillet 1854).

En bas : Lettre (1^o échelon) trouvée dans la boîte rurale « **C** » (**Lignières**), affranchie Empire non dentelé (20c, tarif du 1^{er} juillet 1854), griffe **PC 219**.



Les timbres à date T15



T15 de Richelieu,
sous-type :
écartement des
parenthèses de
l'indicatif 36
6 mm



Richelieu, timbre à date type T15, emploi connu de 1849 à 1866.

En haut : Lettre (1^o échelon) affranchie Empire non dentelé (20c), oblitérée par **PC 2669**.

En bas : Lettre (1^o échelon) affranchie Empire dentelé (20c), oblitérée par **GC 3132**.

Ces deux lettres sont voyagées sous le tarif du 1^{er} janvier 1862.



T15 de Richelieu,
sous-type :
écartement des
parenthèses de
l'indicatif 36
7,5 mm



2.3 Les timbres à date T16



Sainte-Maure-de-Touraine, timbre à date type T16, emploi connu de 1869 à 1873.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Empire lauré (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), griffe GC 3766.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) remise à **Sepmes** en main propre au facteur rural (« OR » origine rurale) affranchie Cérés (25c, tarif du 1^{er} septembre 1871), griffe GC 3766.



Les timbres à date T16



Azay-le-Rideau, timbre à date type T16, emploi connu de 1869 à 1875.

En haut : Lettre (1^o échelon) affranchie Cérés (25c, tarif du 1^{er} septembre 1871), griffe GC 272, postée le 2 septembre 1874.

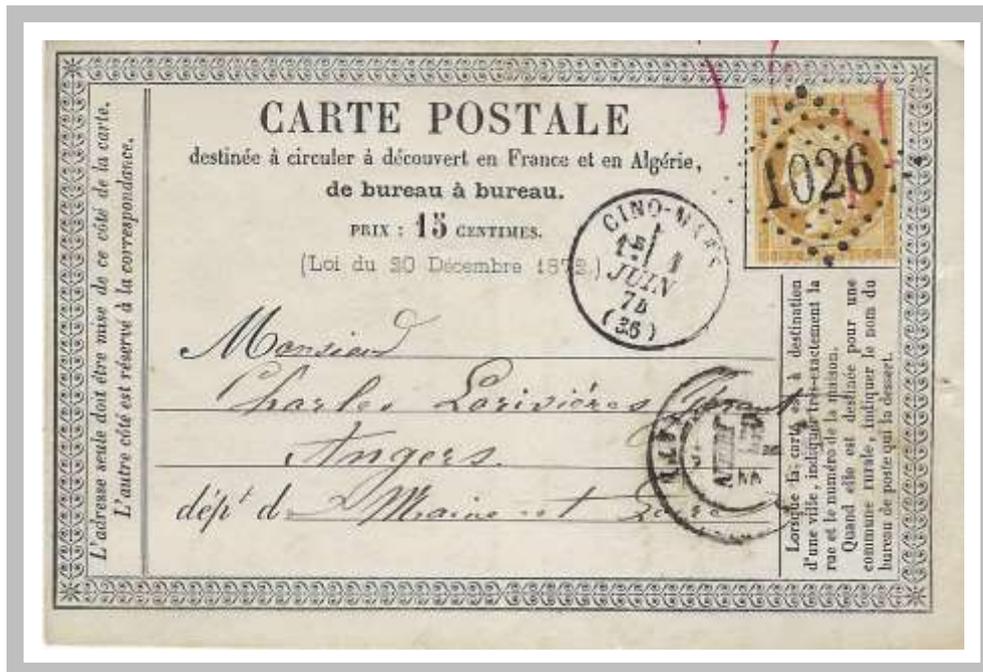
En bas : Lettre non affranchie (1^o échelon) née et distribuée dans la circonscription postale du même bureau taxée par le timbre-taxe type carré (25c, tarif du 1^{er} septembre 1871).



au verso



Les timbres à date T16



Cinq-Mars, timbre à date type T16, emploi connu à 1874.

En haut : Carte postale précurseur (émission de février 1873) affranchie Cérès (15c, tarif du 15 janvier 1873), griffe GC 1026.

Langeais, timbre à date type T16, emploi connu du novembre 1869 au janvier 1875.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) affranchie émission Cérès (25c, tarif du 1^{er} septembre 1871), griffe GC 1943.



2.4 Les timbres à date T17



au verso :
Timbre belge
de Gand



Chinon, timbre à date T17, emploi connu de mai 1869 à septembre 1875.

En haut : Lettre (1^o échelon) pour la Belgique affranchie Empire lauré (10c + 20c, tarif de la convention franco-belge du 1^{er} janvier 1866, « PD » en noir), griffe GC 1017, arrivée le 29 mai 1869 (*au verso*).

En bas : Lettre (1^o échelon) affranchie Bordeaux (20c – type III report 2, tarif du 1^{er} janvier 1862), griffe GC 1017, postée le 14 mai 1871, arrivée le 15 (timbre *au verso*).



au verso :
Timbre à date
T16



Les timbres à date T17

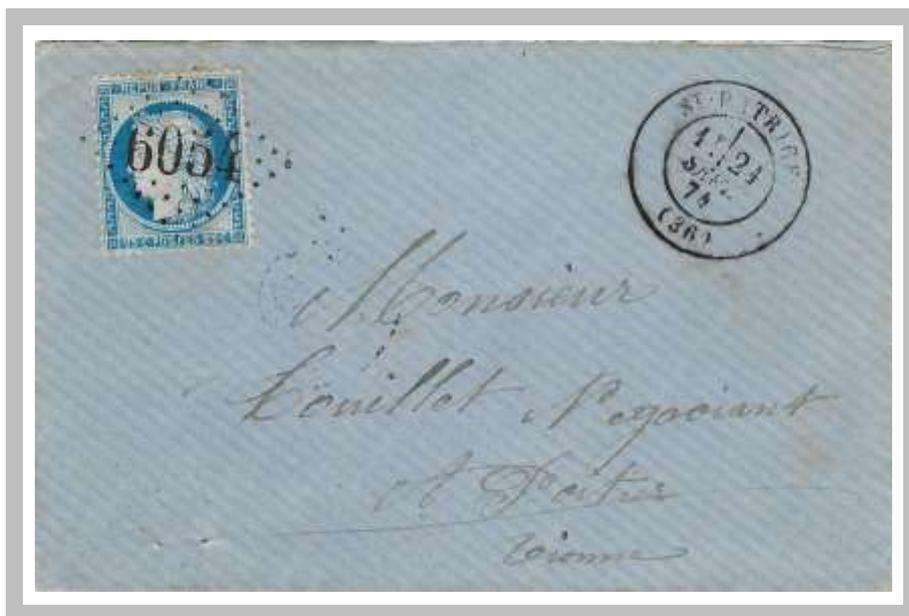


Chinon, timbre à date T17, emploi connu de mai 1869 à septembre 1875.

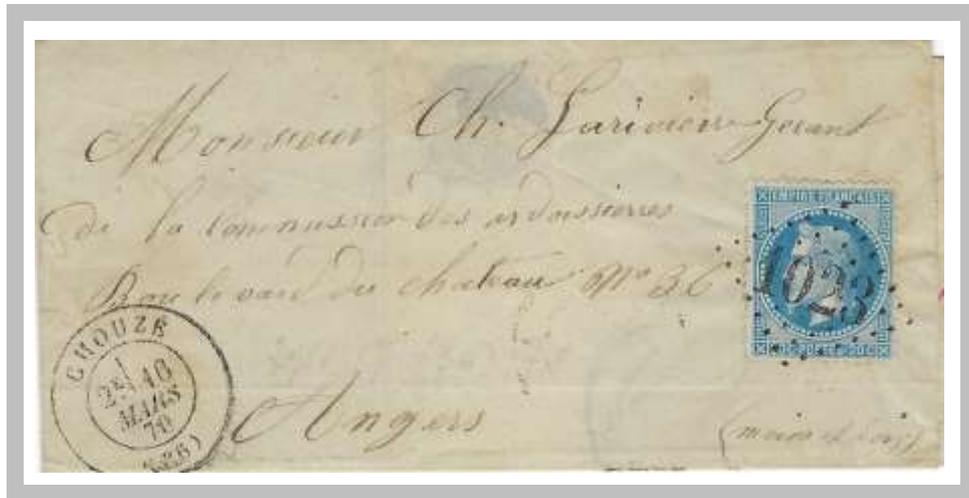
En haut : Carte postale précurseur (émission de février 1873) affranchie Cérés (15c, tarif du 15 janvier 1873), griffe GC 1017, postée le 25 septembre 1874.

St. Patrice (canton de Langeais), timbre à date T17, emploi connu en 1874.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Cérés (25c, tarif du 1^{er} septembre 1871), griffe GC 6054, postée le 21 septembre 1874.



Les timbres à date T17



Chouzé (canton de Bourgueil), timbre à date T17, emploi connu de 1870 à 1875.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Empire lauré (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), griffe GC 1023.

Gizeux (canton de Bourgueil), timbre à date T17, emploi connu 1875.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Cérès (25c, tarif du 1^{er} septembre 1871), griffe GC 1664.



2.5 Les timbres à date T17bis



Langeais, timbre à date type T17bis, emploi avec GC 1943 connu de 1875 à mars 1876.

En haut : Carte postale précurseur (imprimée en novembre 1875) affranchie Cérés (15c, tarif du 15 janvier 1873), GC 1943 et T17bis, 2^e levée du 2 mars 1876.

Chinon, timbre à date type T17bis, emploi avec GC 1017 connu d'octobre 1875 à mars 1876.

En bas : Lettre (3^e échelon, tarif du 1^{er} septembre 1871) affranchie Siège (40c) et Cérés (30c), GC 1017 et T17bis, 3^e levée du 12 octobre 1875, acheminée par l'ambulant « Nantes à Paris », brigade D, le 13 (*au verso*).



au verso



2.6 Les marques des bureaux de distribution



La Chapelle-sur-Loire (canton de Bourgueil), bureau de distribution rattaché à Bourgueil, puis à Chouzé et à Langeais en 1835, puis de nouveau à Bourgueil en 1840, direction en 2/1855.

Marque cursive (MC D) « 36 / La Chapelle / sur-Loire / <millésime> », emploi connu de 1842 à 1852.

En haut : Lettre (1^o échelon) affranchie émission Cérés (25c, tarif du 1^{er} juillet 1850), oblitérée par le losange grillé, dateur B du 28 janvier 1851, timbre à date T15 de la direction à Bourgueil.

Marque cursive (MC E) « 36 / La Chapelle / s-Loire », emploi connu de 1848 à 1854.

En bas : Lettre (1^o échelon) taxée « 25 » (tarif du 1^{er} juillet 1850), dateur B du 6 mars 1853.



Les marques des bureaux de distribution



©

Cinq-Mars (Canton de Langeais), population en 1851 : 1.889, distribution en 12/1846, direction en 2/1855.

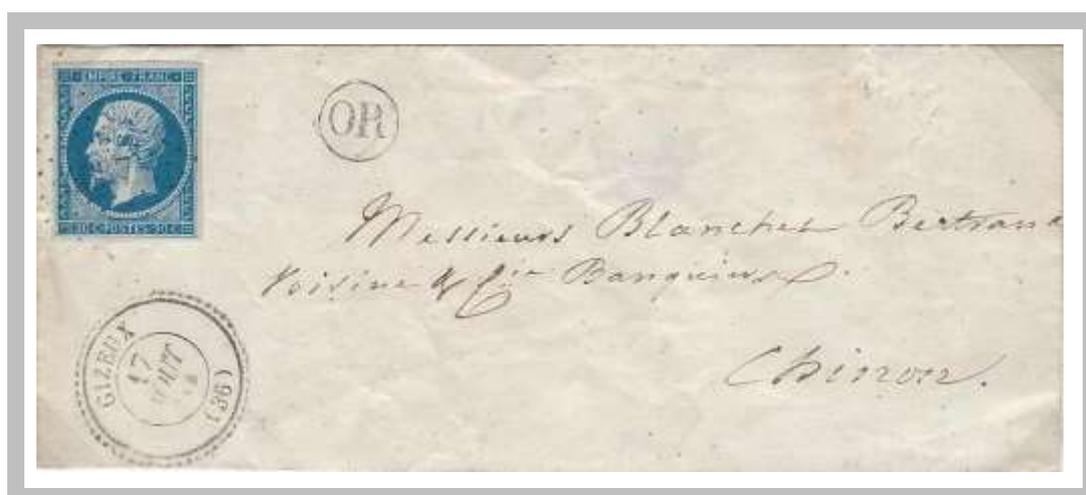
Timbre à date T22, emploi connu 1854 (avril à novembre).

En haut : Lettre (1^o échelon) pour **Tours** affranchie Empire non dentelé (10c, tarif du 1^{er} avril 1830 pour des lettres d'une distribution pour un bureau avec laquelle est **en relation directe**), oblitérée par **PC 862**.

Gizeux (Canton de Bourgueil), population en 1851 : 817, distribution en 5/1858, direction en 1/1874.

Timbre à date T22, emploi connu de 1858 à 1869.

En bas : Lettre (1^o échelon) remise en main propre au facteur rural (« **OR** » origine rurale) le 17 août 1861, affranchie Empire non dentelé (20c, tarif du 1^{er} juillet 1854), oblitérée par **PC 4037**.



Les marques des bureaux de distribution



Champigny-sur-Veude (canton de Richelieu), population en 1851 : 1.116, distribution en 7/1822, rattaché à Chinon, puis à Richelieu en octobre 1845, de nouveau à Chinon en 1853, direction en 1/1874.

Timbre à date type T22, emploi connu de 1853 jusqu'à 1869.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) taxée « 25 » (tarif du 1^{er} juillet 1850), timbre à date T15 de la direction à Chinon.



Avoine (Canton de Chinon), population en 1851 : 785. Distribution en 08/1850, direction en 1/1874.

Marque cursive (MC) « 36 / Avoine », emploi connu 1850 – 1853.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) taxée « 25 » (tarif du 1^{er} juillet 1850), datée par le **dateur B** et acheminée par le 2^o service du bureau ambulant « **LIGNE-DE-TOURS / 2** » (au verso).



Les marques des bureaux de distribution



Avoine (canton de Chinon), timbre à date type T22, emploi connu de 1853 jusqu'au début 1869.

En haut : Lettre (1^o échelon) pour **Chinon** affranchie Empire non dentelé (10c, tarif du 1^{er} avril 1830 pour des lettres d'une distribution pour un bureau avec laquelle est **en relation directe**), oblitérée par **PC 211**.

En bas : Lettre (1^o échelon) affranchie Empire dentelé (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), oblitérée par **GC 263**, acheminée par l'ambulant « Nantes à Paris », service ordinaire, brigade D (au verso).



(au verso)



Les marques des bureaux de distribution



Avoine (Canton de Chinon), timbre à date T24, emploi connu 1870.

En haut : Lettre (1^o échelon) trouvée dans la boîte rurale « **B** » (**Savigny-en-Véron**), affranchie Empire lauré (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), oblitérée par **GC 263**.

Saint-Epain (Canton de Sainte-Maure), Population en 1876 : 2.020, distribution en 1/1867, direction en 1/1874. Timbre à date T24, emploi connu du juillet 1870 à l'avril 1873.

En bas : Lettre (1^o échelon) affranchie Cérès (25c, tarif du 1^{er} septembre 1871), oblitérée par **GC 4759**.



Les marques des bureaux de distribution



Cléré (Canton de Langeais), Population en 1876 : 1.239, distribution en 1/1868 ; direction en 1/1874.

Timbre à date T24, emploi connu de 1871 à 1872.

En haut : Lettre (1^o échelon) affranchie Empire lauré (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), oblitérée par **GC 4861**.

Restigné (Canton de Bourgueil), Population en 1876 : 1.969, distribution en 8/1869, direction en 1/1874.

Timbre à date T24, emploi connu de 1869 à 1873.

En bas : Lettre (1^o échelon) affranchie Bordeaux (20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), oblitérée par **GC 4996**.



3. La Période 1876 – 1901

En 1876, il y a eu trois événements qui ont changé le monde des postiers. C'est d'abord l'entrée de la France dans l'Union générale des postes, devenue depuis l'Union postale universelle. Celle-ci eut lieu effectivement le 1^{er} janvier 1876. Par conséquent, un nouveau tarif entre en vigueur.

Le tarif du 1^{er} janvier 1876 : Pour la correspondance intérieure générale, le tarif d'une lettre jusqu'à 15g fut 25c, 50c de 15g à 30g, 75c de 30g à 50g, et 50c en plus par 50g supplémentaires.

En plus, le **1^{er} avril 1876**, l'oblitération des timbres-poste par des timbres oblitérants fut supprimée. C'était une mesure pour rationaliser le travail d'un postier, qui jusque-là, était obligé d'utiliser deux timbres différents : un timbre à date pour marquer les lettres plus un timbre oblitérant. Maintenant, le timbre à date marqua le pli et oblitéra le timbre-poste.

Finalement, à partir de **juin 1876**, l'émission **Cérès** fut remplacée par l'émission **Sage**.

3.1 Les oblitérations par le T16 et le T17

Sainte-Maure-de-Touraine, timbre à date type T17, emploi connu de 1874 à 1877.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Cérès (25c, tarif du 1^{er} janvier 1876), marquée et oblitérée par le T17, 3^e levée du 10 juillet 1876, arrivée le 11 (timbre T17bis de Chinon au verso).



Au verso : T17bis de Chinon

Les oblitérations par le T17



Sainte-Maure-de-Touraine, timbre à date type T17, emploi connu de 1874 à 1877.

En haut : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Sage (25c type II A, tarif du 1^{er} janvier 1876), postée le 19 janvier 1877.

En bas : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Sage (5c type I, bande de quatre plus unité, tarif du 1^{er} janvier 1876), postée le 13 juin 1877.



Les oblitérations par le T17



Restigné, timbre à date type T17, emploi connu de 1874 à 1881.

En haut : Formulaire postal (n° 103, avis de réception d'un chargé ou recommandé) pour un CHARGE (en noir) d'un expéditeur à St Calais (marque linéaire) délivré au destinataire à Restigné (marque linéaire, contreseing du postier et le T17 du 6 juillet 1877).

En bas : Carte postale précurseur (imprimée en mai 1876, n° de contrôle 961) affranchie Sage (15c type II B, tarif du 15 janvier 1873), postée le 21 février 1877.



3.2 Les oblitérations par le T17bis



Gizeux (Canton de Bourgueil), oblitération par le T17bis, emploi connu de 1877 à 1878.

En haut : Lettre (1^o échelon) affranchie Sage (25c type II A, tarif du 1^{er} janvier 1876), postée le 23 juillet 1877.

Langeais, oblitération par le T17bis, emploi connu de 1876 à 1882.

En bas : Lettre (1^o échelon) de la boîte urbaine de La Rouchère (« **B** ») affranchie Cérés (25c, tarif du 1^{er} janvier 1876), acheminée par la brigade C de l'ambulant « Nantes à Paris ».



(au verso)

Les oblitérations par le T17bis



Richelieu, oblitération par le timbre à date T17bis, emploi connu de 1876 à 1880.

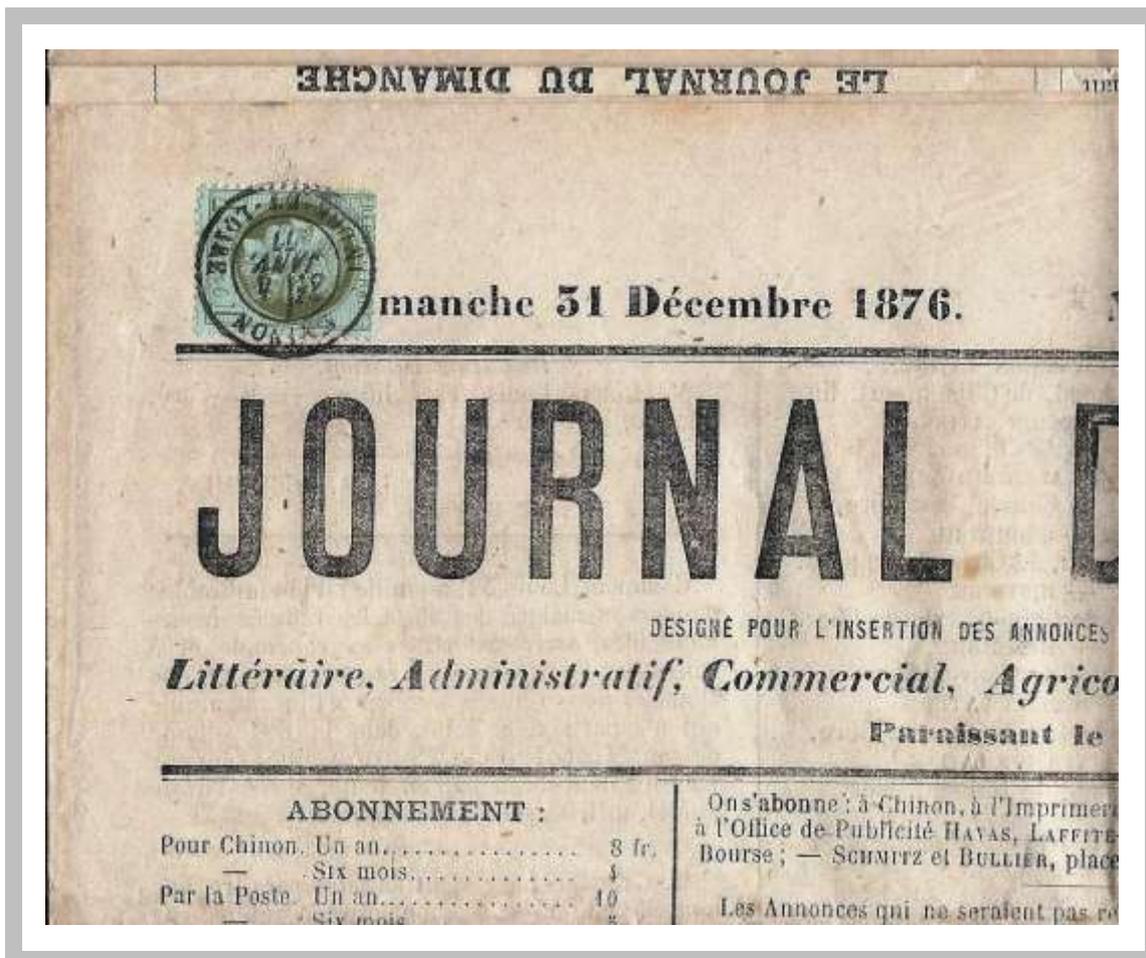
En haut : Lettre (1^o échelon) **locale** remise en main propre au facteur rural (« **OR** » origine rurale) le 29 septembre 1876, affranchie Sage (15c type I, tarif du 1^{er} janvier 1876).

Chinon, oblitération par le timbre à date T17bis, emploi connu de 1875 à 1884.

En bas : Carte postale précurseur (imprimée en mai 1876, n^o de contrôle 961) affranchie Sage (15c type I, tarif du 15 janvier 1873), postée le 15 octobre 1876.



Les oblitérations par le T17bis

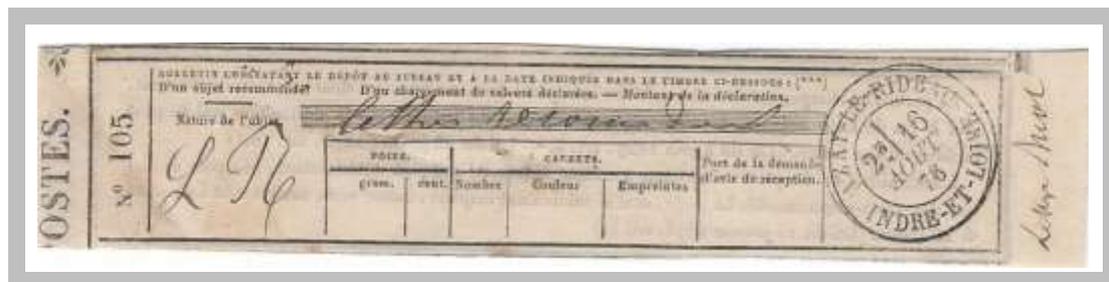


Oblitération par le timbre à date type T17bis de Chinon, emploi connu de 1875 à 1881.

En haut : Journal de Chinon affranchi par l'émission Cérès (n° 50, 1c, tarif du 1^{er} août 1856 pour un journal non politique de moins de 20g à destination du département d'expédition ou du département limitrophe) et oblitéré par le T17bis de Chinon, 3^e levée du 4 janvier 1877.



Les oblitérations par le T17bis



Azay-le-Rideau, emploi du timbre à date type T17bis connu de 1876 à 1879.

En haut : Bulletin de dépôt d'une lettre recommandée au bureau d'Azay-le-Rideau daté par le **T17bis**, 2^E levée du 16 août 1876.

En bas : Lettre (1^o échelon) non affranchie trouvée dans la boîte mobile (« **BM** »), taxée par le timbre-taxé (émission type carré, 30c, tarif du 1^{er} mai 1878), le **6 mai 1878** (premier mois de ce tarif).



Les oblitérations par le T17bis



Bourgueil, oblitération par le timbre à date type T17bis, emploi connue d'avril 1876 au mars 1883.

En haut : Lettre (1^o échelon) affranchie Sage (3x 5c type II B, tarif du 1^{er} mai 1878), postée le 2 mars 1880.

En bas : Carte postale précurseur (imprimé en février 1877, n^o contrôle 354) affranchie Sage (15c type II A, tarif du 15 janvier 1873), postée le 28 mai 1877.



3.3 Les oblitérations par le T18

	4 ^E 9 AOUT 81	4 ^E 9 AOUT 85	4 ^E 9 AOUT 89
	T18a	T18b	T18c

Il y a 3 sous-types du T18 : bloc-dateur en caractères romains (T18a), mixtes (T18b) et bâtons (T18c). En haut à gauche : T18b de Restigné.



Azay-le-Rideau, timbre à date T18, emploi connu du janvier 1880 au novembre 1890.

En haut : Bulletin de dépôt d'une lettre recommandée au bureau d'Azay-le-Rideau, timbre T18a, 2^E levée du 23 mai 1880 ; (nom de département abrégé « Indre-et-L. »)

Cléré-les-Pins (Canton de Langeais), timbre à date T18, emploi connu de 1883 à 1900.

En bas : Lettre (1^o échelon) affranchie Sage (15c – type II D état 1, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre T18b, 3^E levée du 13 février 1893.



Les oblitérations par le T18



Gizeux (Canton de Bourgeuil), timbre à date T18, emploi connu de 1880 à 1904.

En haut : Lettre (1° échelon) affranchie Sage (15c – type II D état 1, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre à date **T18a**, 2^e levée du 15 sept. 1884.

En bas : Lettre (1° échelon) chargée (marque en rouge), affranchie Sage (50c – type II, dont 15c port, tarif du 1^{er} mai 1878, 25c droit fixe de chargement, tarif du 16 janvier 1879, 10c droit proportionnel par tranche de 500 f, tarif du 1^{er} juillet 1892), timbre à date **T18b**, 2^e levée du 20 février 1893.



au verso : timbre descriptif de chargement, GC 1664 de Gizeux.

Les oblitérations par le T18



L'Isle-Bouchard, timbre à date T18a, bloc dateur en caractères romains, connue 1877 – 1884.

En haut : Lettre (1^o échelon) remise en main propre au facteur rural (« **OR** » origine rurale), affranchie Sage (15c – type II B, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre à date **T18a**, 2^E levée du 20 août 1879.

En bas : Lettre (1^o échelon) insuffisamment affranchie Sage (5c – type II A), marque rectangulaire « **AFFRANCHISSEMENT INSUFFISANT** » en rouge, taxée « 35 » (35c, tarif du 1^{er} janvier 1876), timbre à date **T18a**, 2^E levée du 26 décembre 1877.



©

Les oblitérations par le T18



Richelieu, timbre à date type T18, emploi connu de 1880 à 1884.

En haut : Lettre (1^o échelon) affranchie Sage (15c - type II D état 1, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre à date **T18a**, le 22 novembre 1882.

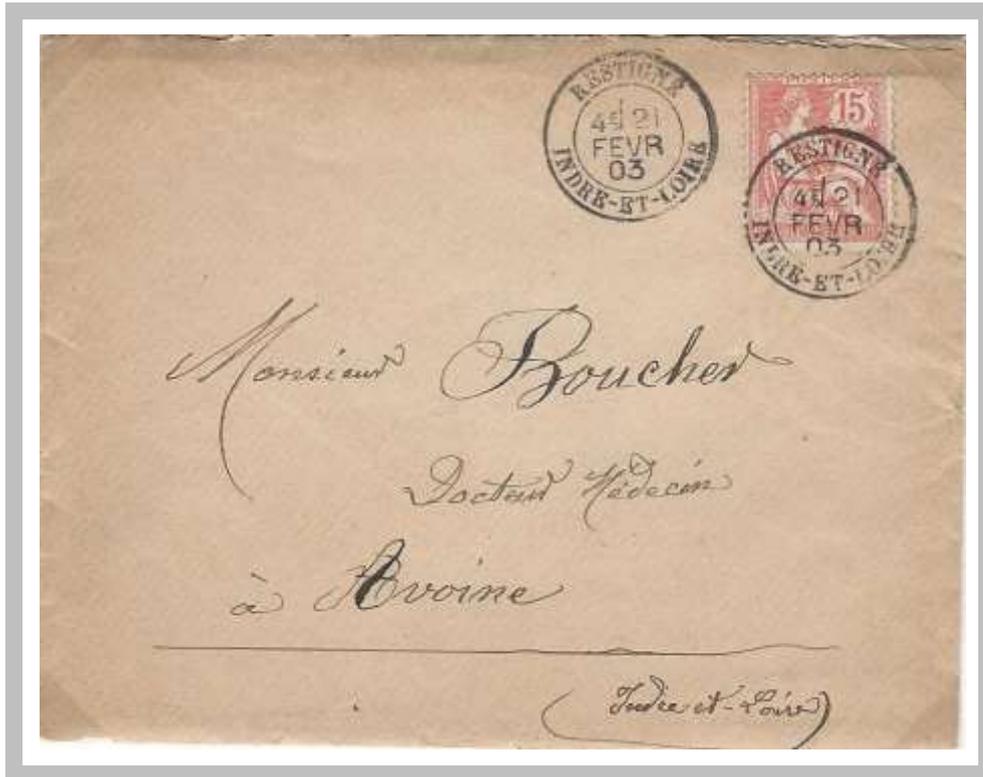
La Tour-Saint-Gelin (Canton de Richelieu), timbre à date T18, emploi connu de 1886 à 1899.

Population en 1872 : 897. Bureau de direction créé en 7/1874.

En bas : Faire-part (1^o échelon) affranchie Sage (5c, tarif imprimés du 1^{er} mai 1878), timbre à date **T18a**, le 1^{er} octobre 1886 (reproduction réduite ; original, format 220x140 mm, au verso de cette feuille).



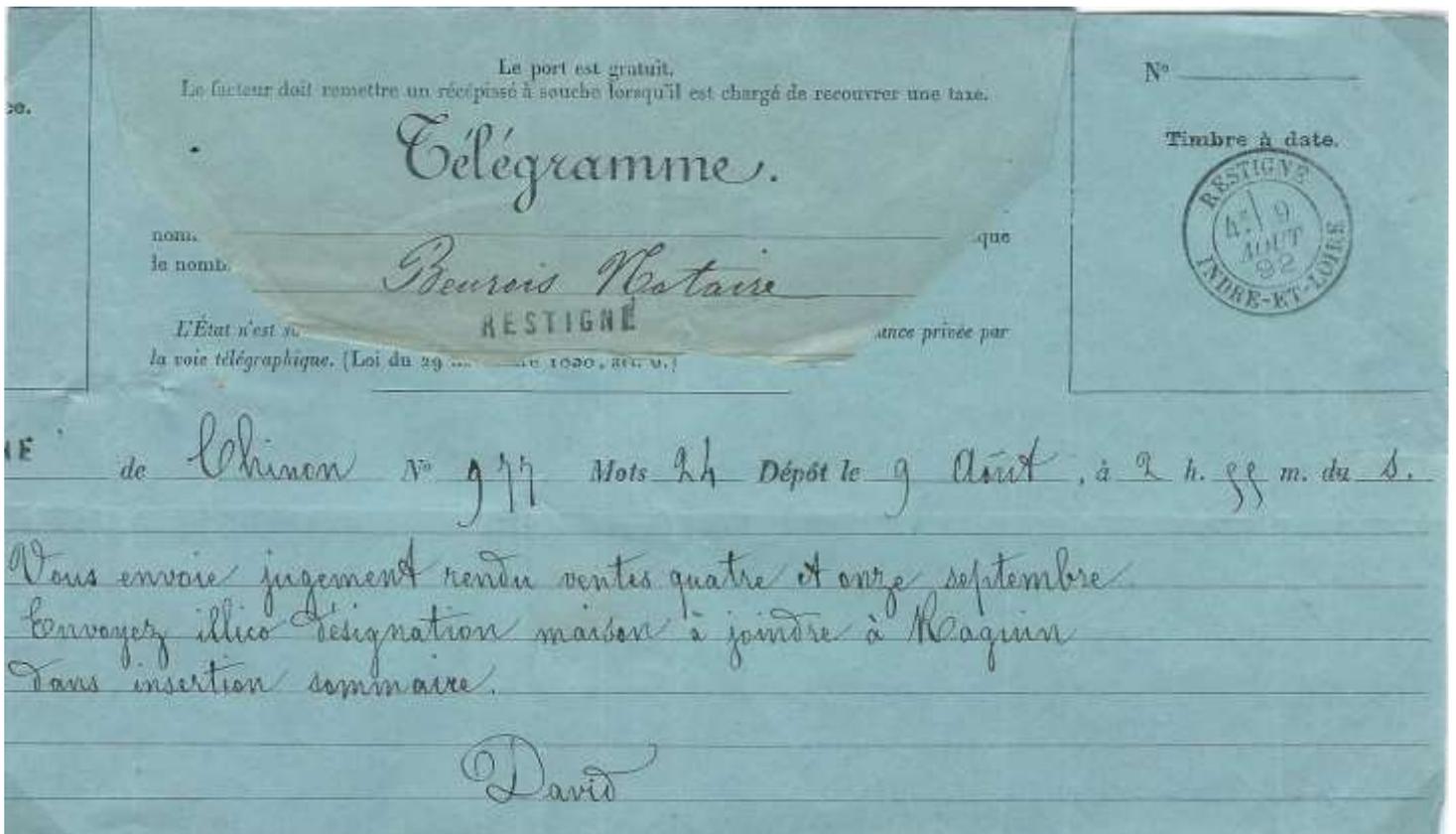
Les oblitérations par le T18



Restigné (Canton de Bourgueil), timbre à date T18, emploi connu de 1884 à 1907.

En haut : Lettre (1^o échelon) affranchie Mouchon retouché (15c, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre à date **T18c**, le 21 février 1903. Le T18c de Restigné est connu de 1901 à 1907.

En bas : Télégramme de Chinon pour Restigné datée par le **T18b**, 4^e levée du 9 août 1892. Le T18b de Restigné est connu de 1892 à 1900.



3.4 Les oblitérations par le A1



type A1 I a
caractères romains,
écartement « ET »
3 mm



Chinon, timbre à date type A1, emploi connu de 1885 à 1901.

Il y a 2 sous-types de l' A1 : bloc-dateur en caractères romains (A1 a) ou mixtes (A1 b).

En plus, il y a 3 versions des sous-types qui se distinguent par le « ET » dans « INDRE ET LOIRE ».

En haut : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Sage (15c - type II D état 3, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre A1 I a.

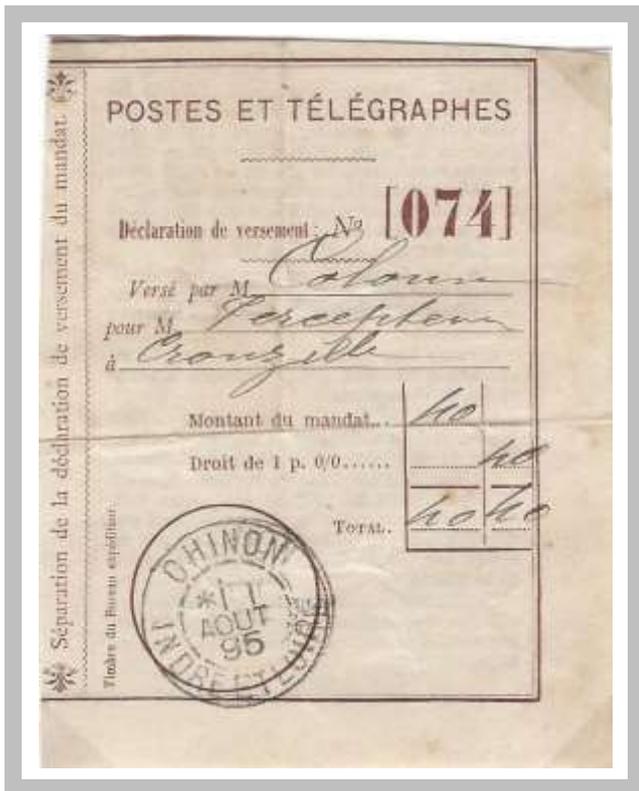
En bas : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Sage (15c - type II D état 1, panneau droite, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre A1 II b.



type A1 II b
caractères mixtes
écartement
« ET » 4 mm



3.5 Les oblitérations par le A2



Type A2 : bloc dateur en caractères bâtons ;
Versión III : « ET » étroit et même hauteur comme les autres lettres



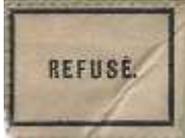
Chinon, timbre à date type A2, emploi connu de 1890 à 1901.

Il y a 5 versions du type A2 qui se distinguent par le « ET » dans « INDRE ET LOIRE ».

En haut : Déclaration de versement de 40,00 F pour Cruzilles, timbre à date **A2 III** de Chinon, le 1^{er} août 1895 (timbre sans levée : « * »).

En bas : Lettre (1^{er} échelon) recommandée (« R » en rouge) de convocation des juges de 1^{ère} instance de Chinon affranchie Sage (40c, dont 15c pour le port, tarif du 1^{er} mai 1878, et 25c pour le droit fixe de recommandation, tarif du 16 janvier 1879), timbre à date **A2 III** de Chinon, le 13 juillet 1891 (timbre sans levée : « * »).

Les oblitérations par le A2



Au verso



Richelieu, timbre à date type A2, emploi connu 1899 – 1904.

En haut : Lettre (1^o échelon) non affranchie, postée à Richelieu, le 16 juin 1899 (t.à.d A2), pour Les Ormes, taxée (« T » en triangle) par timbre-taxe (30c, tarif du 16 avril 1892 : le double de l'insuffisance), timbre à date T18 Des Ormes, **refusée** (étiquette *au verso*, timbre-taxe biffé), retournée (« RETOUR/A L'ENVOYEUR/2741 », GC Des Ormes), taxée de nouveau pour le retour (idem), oblitération par le t.à.d. A2 de Richelieu, le 18.

Sainte-Maure-de-Touraine, timbre à date type A2, emploi connu 1887 – 1906.

En bas : Lettre « CHARGE » (timbre noir, n^o « 482 » manuscrit) affranchie Sage (50c - type III, dont 15c port pour le 1^o échelon, tarif du 1^{er} mai 1878, 25c taxe de chargement et 10c droit proportionnel - 10c par 500 F, tarif du 1^{er} juillet 1892), timbre à date A2, 2^e levée du 10 juin 1901.

3756	POIDS		CACHETS	
	GR.	CG.	NOUVEAU	EMPR.
	12		5	12

Au verso : **timbre descriptif** qui comporte le numéro 3766 du bureau de Sainte-Maure-de-Touraine, ainsi que le poids : 12,1g ; le nombre de cachets de cire : 5 ; leur couleur : rouge ; et l'empreinte : G.M.



Les oblitérations par le A2

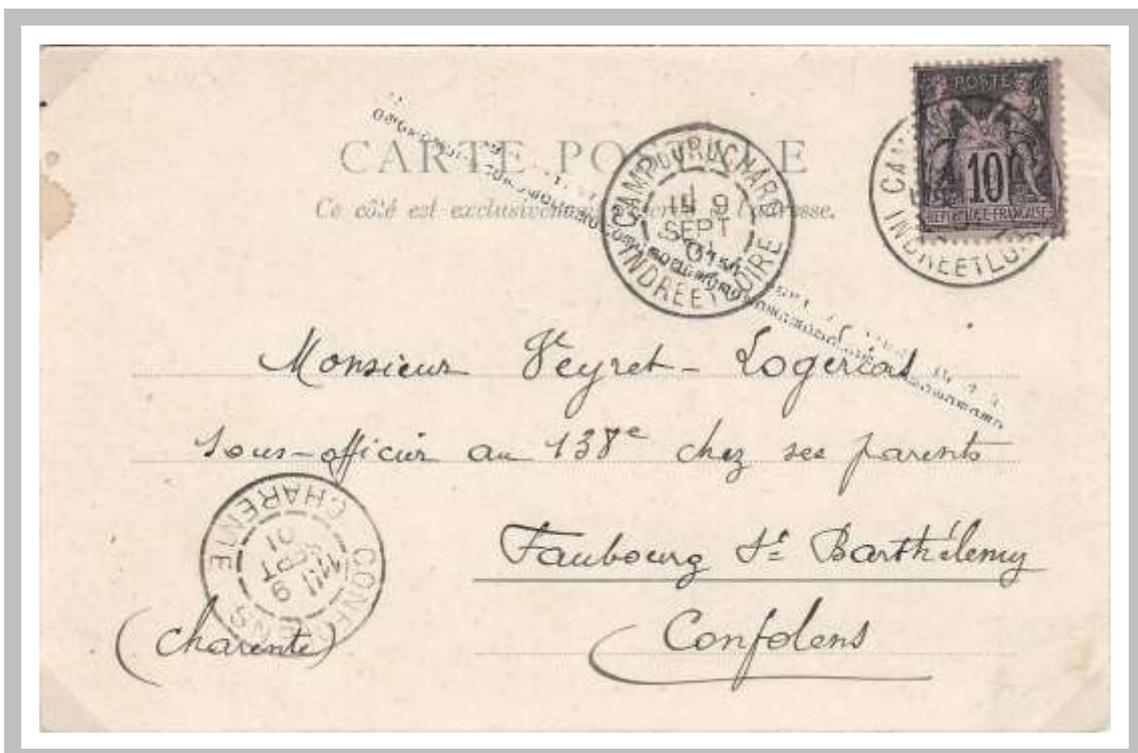


L'Île Bouchard, oblitération par le A2, connu de 1893 à 1906.

En haut : Carte postale repiquée, entier postal émission Sage de 1899 (10c, tarif du 1^{er} mai 1878), écrite à Paris, le 12 mars 1901, arrivée le 13 et partie pour Sazilly par le facteur rural, le 14.

Camp du Ruchard (camp militaire), oblitération par le A2, emploi connu de 1895 à 1905.

En bas : Carte postale illustrée affranchie Sage (10c type III, tarif du 1^{er} mai 1878), postée le 9 septembre 1901, arrivée le même jour (timbre à date A2 de Confolens).



3.6 L'utilisation tardive des timbres à date A1 et A2 après 1901

La circulaire du 4 juin 1901 remplace l'indicatif de la levée par l'heure de la levée dans les timbres à date. Cette décision s'applique à partir du **1er octobre 1901**. Elle a pour conséquence la création des nouveaux timbres à date avec un bloc dateur tout en chiffres comme le A3 par exemple.

Dans les bureaux de recette, ces nouveaux timbres à date remplacent peu à peu les A1 et A2. Mais surtout dans les petits bureaux de recette, les A1 et A2 restent en service parfois jusqu'à 1906, parfois même plus longtemps : Je les appelle des « **utilisations tardives** » des A1 et A2



Cinq-Mars (canton de Langeais), timbre à date type A2, emploi connu jusqu'à l'octobre 1905.

En bas : Lettre « CHARGE » (2° échelon) affranchie Mouchon (25c) et Merson (50c), postée le 20 février 1905. Tarif de chargement du 1^{er} juillet 1892 : 30c port, 25c taxe de chargement et 20c droit proportionnel (VD 900 F).

L'utilisation tardive des timbres à date A1/A2



La Chapelle-sur-Loire (canton de Bourgueil), timbre à date type A1, emploi connu jusqu'au mai 1906.

En haut : Carte illustrée affranchie Blanc (5c, tarif du 1^{er} décembre 1903), postée le 4 juin 1904.

Rilly (canton de l'Île-Bouchard). Timbre à date type A2, emploi connu juillet/août 1905.

En bas : Carte illustrée affranchie Blanc (5c, tarif du 1^{er} décembre 1903), postée le 23 août 1905.



L'utilisation tardive du timbre à date A2



L'Île Bouchard, timbre à date type A2, emploi connu jusqu'au juillet 1906.

En haut : Lettre (1^o échelon) affranchie Semeuse lignée (15c - type IV, tarif du 1^{er} mai 1878), postée le 26 novembre 1905.

Azay-le-Rideau, timbre à date type A2, emploi connu jusqu'à l'avril 1903.

En bas : Lettre « CHARGE » (2^o échelon) affranchie Blanc (5c), Mouchon (30c) et Merson (50c), postée le 28 avril 1903. Tarif de chargement du 1^{er} juillet 1892 : 30c port, 25c taxe de chargement et 30c droit proportionnel (VD 1500 F).



L'utilisation tardive du timbre à date A2



Bourgueil, timbre à date type A2, emploi connu jusqu'au juin 1904.

En haut : Carte postale illustrée de **Papeete / Tahiti** pour Bourgueil affranchie Océanie du 1892 (10c, tarif du 1^{er} décembre 1903), postée le 9 mai 1904, passée par Paris (timbre A3 « Paris Etranger » du 2 juin) et arrivée le 3 juin (timbre à date A2 de Bourgueil).

Huismes (canton de Chinon), timbre à date type A2, emploi connu jusqu'au déc. 1906

En bas : Carte postale de Nagasaki / Japon (**entier postal japonais**, 4 sen, émission de 1898, tarif UPU de 1898) pour Huismes, timbre à date en japonais de Nagasaki, timbre à date de Nagasaki (caractères latins), le 24 novembre 1902, passée par Yokohama, le 26 novembre, et arrivée le 26 décembre 1902 (timbre à date A2 de Huismes).

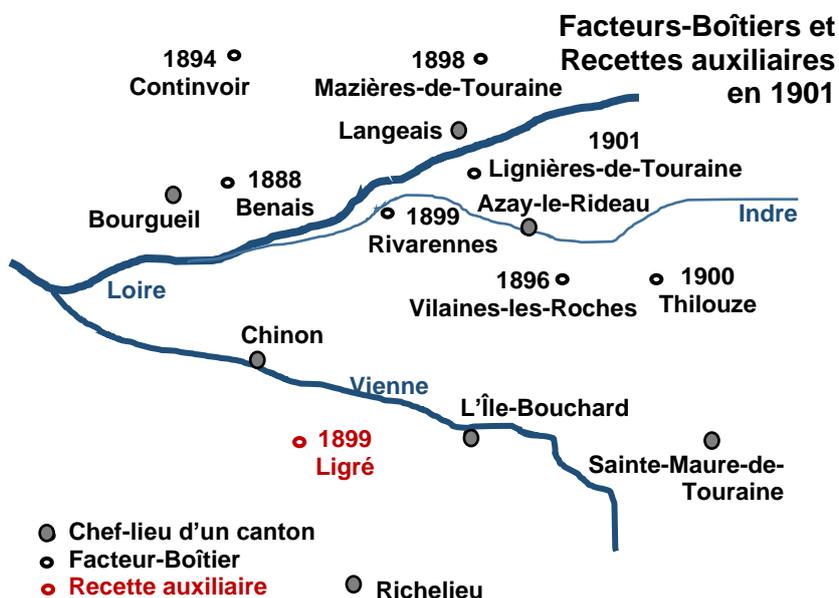


3.7 Facteurs-Boîtiers et Recettes auxiliaires

Un « **facteur-boîtier** » est un sous agent des postes qui est tout à la fois distributeur et facteur.

A partir de 1885, les facteurs-boîtiers utilisèrent un timbre à date dit **type B**. Comme chez le timbre A qu'il ressemble, le bloc-dateur est soit en caractères romains (B1), soit à partir de 1887 en caractères mixtes (B1) ou en caractères bâtons (B2).

La création des « **recettes auxiliaires** » des Postes a été autorisée par un décret du 16 octobre 1895, confiées à des tenanciers qui n'étaient pas personnels des postes. Ils utilisèrent un timbre à date hexagonal dit **type D**.



Continvoir (Canton de Bourgueil). Population en 1896 : 812. Facteur-Boîtier du mai 1894 à l'avril 1900.
 En haut : Lettre affranchie Sage (15c - type II E état 4), timbre à date **B2**, 2^E levée du 27 juin 1897.

Les Facteurs-Boîtiers



Benais (Canton de Bourgueil). Population en 1896 : 1.053. Facteur-Boîtier à partir de janvier 1888.

En haut : Lettre recommandée (timbre « R » manquant) affranchie Sage (40c - type II, tarif du 1^{er} mai 1878 (port) et du 16 janvier 1879 (recommandation)), timbre à date B2, 3^e levée du 8 décembre 1893.

Mazières-de-Touraine (Canton de Langeais). Population en 1896 : 940. Facteur-Boîtier à partir d'octobre 1898.

En bas : Carte postale de et pour Mazières-de-Touraine affranchie Mouchon retouché (10c, tarif du 22 mars 1902), timbre à date B2, 3^e levée du 1^{er} décembre 1902, pour le départ et pour la distribution, 1^e levée du 2 décembre 1902 (utilisation tardive).



Les Facteurs-Boîtiers



Thilouze (Canton d'Azay-le-Rideau). Population en 1896 : 974. Facteur-Boîtier à partir d'octobre 1900.

En haut : Carte illustrée (carte avec vœux) pour Paris affranchie Blanc (5c, tarif du 1^{er} décembre 1903), timbre à date **B2**, le 26 novembre 1905 (**utilisation tardive**).

Villaines (Canton d'Azay-le-Rideau). Population en 1896 : 1.014. Facteur-Boîtier à partir d'août 1896.

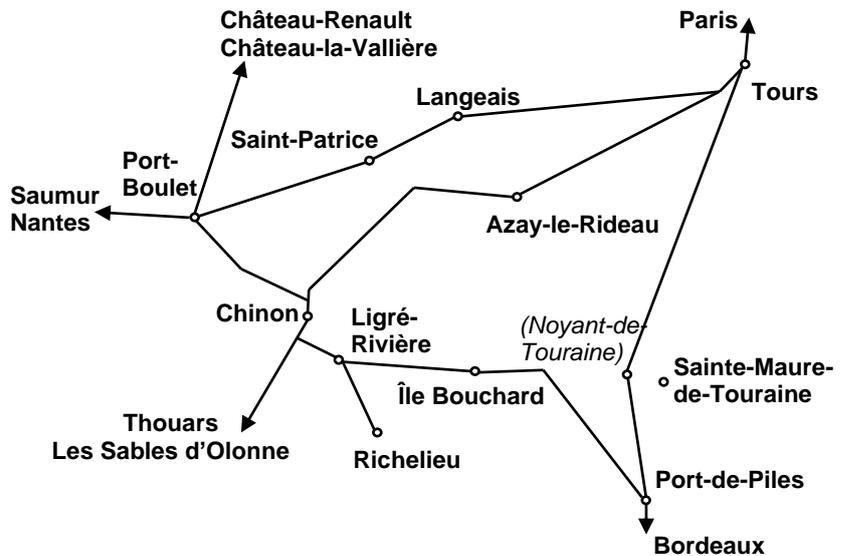
En bas : Carte illustrée (carte avec vœux) pour Mazières-de-Touraine affranchie Blanc (5c, tarif du 1^{er} décembre 1903), timbre à date **B2**, le 13 août 1905 (**utilisation tardive**).



4. La Poste Ferroviaire

Mise en service des lignes traversant l'arrondissement de Chinon :

- Tours à Saumur direction Nantes le 20 décembre 1848,
- le tronçon Tours à Poitiers de la ligne Paris – Tours – Bordeaux le 5 juillet 1851,
- le tronçon Tours à Chinon de la ligne Tours – Thouars – Les Sables d'Olonne par étapes jusqu'en 1875,
- Port-Boulet – Port-de-Piles
 - le tronçon Port-Boulet à Chinon le 2 juillet 1882,
 - le tronçon Chinon à l'Île Bouchard le 27 novembre 1882,
 - le tronçon l'Île-Bouchard à Port-de-Piles le 12 juillet 1885,
- Chinon à Richelieu le 7 septembre 1884,
- Port-Boulet – Château-la-Vallière – Château-Renault en 1885 (ligne à voie métrique).



Le bureau ambulant de Tours aux Sables d'Olonne

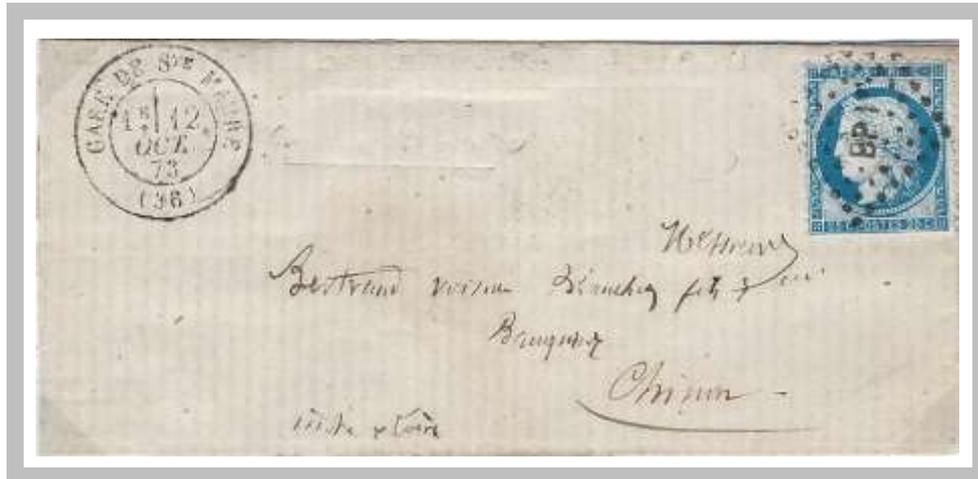


Les bureaux ambulants. Les bureaux ambulants sur les grandes lignes Paris – Nantes et Paris – Bordeaux n'entrent pas dans ma collection. Par contre, le bureau ambulant Tours – Les Sables d'Olonne fait partie. Il fut mis en service le 16 avril 1896. On connaît les brigades A, B et C.

En haut : Lettre simple pour La Rochelle affranchie de l'émission Sage (n° 101Ba – type II E état 4, 15c, tarif du 1^{er} mai 1878), marquée et oblitérée par le timbre à date type II (N) de la brigade A du bureau ambulant « Sables d'Olonne à Tours », le 24 janvier 1896, et arrivée le 25 (timbre A2 de La Rochelle au verso).

4.1 Les cachets de gares

Les préposés des postes aux gares. Dès 1865, les préposés des postes aux gares furent chargés d'ouvrir la boîte mobile avant l'arrivée de chaque train-poste et de frapper tous les plis qu'ils y trouvaient d'un timbre à date dit « **cachet de gare** ». La mission d'oblitérer les timbres ou taxer les plis restait réservée au bureau ambulant jusqu'à mi-mai 1876. Dans l'arrondissement de Chinon, des préposés furent installés dans les gares de **Port-Boulet** et de **Sainte-Maure-de-Touraine**.



Gare de Sainte-Maure-de-Touraine, en haut : Lettre simple affranchie Cérés (25c, tarif du 1^{er} septembre 1871), timbre T17 du préposé, griffe « BP 1° » du 1^o service de l'ambulant Bordeaux à Paris.

En bas : Lettre simple affranchie Cérés (25c, tarif idem), timbre T17 du préposé, griffe « LRP » de l'ambulant La Rochelle à Paris et **au verso** le timbre à date de l'ambulant Paris à Vierzon (service supplémentaire).



au verso



Les cachets de gares



Gare de Port-Boulet, en haut : Lettre simple affranchie Sage (15c - type II D état 1, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre **T18b** (caractères mixtes) du préposé, postée 21 mars 1889.

En bas : Carte postale illustrée affranchie Blanc (5c, tarif du 1^{er} décembre 1903), timbre **T18c** (caractères bâtons) du préposé, postée le 1^{er} septembre 1906.



4.2 Les courriers-convoyeurs-stations



1873 – 1874 : Ligne 346 Saint-Patrice à Tours, « S^TP.T. »

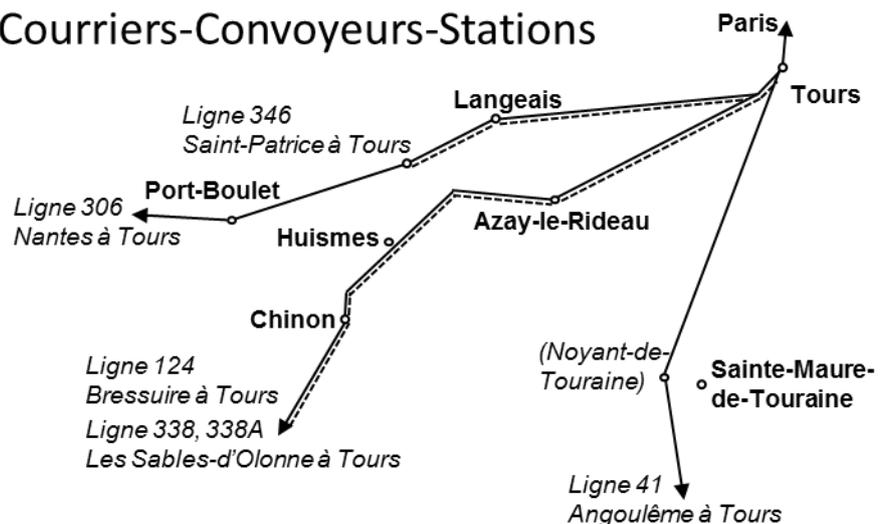
Station de **Langeais** : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Cérés (25c, tarif du 1^{er} septembre 1871), timbre du convoyeur (fleuron = seul départ) du 6 février 1873, GC 3997 de Tours.

Un **courrier-convoyeur** est un service postal assuré par des postiers travaillant dans un ou deux compartiments de wagons-voyageurs ou dans le fourgon.

A partir de 1865, l'Administration chargea les courrier-convoyeurs de lever certaines boîtes mobiles de gare (à voir la carte à droite) et de frapper le courrier d'un timbre dit « convoyeur-station ». **Jusqu'au mi-mai 1876**, les convoyeurs étaient dispensés d'oblitérer le timbre-poste et de vérifier l'affranchissement, opérations qui restaient l'apanage des bureaux de poste sédentaires ou des ambulants.

Les Services

Courriers-Convoyeurs-Stations



Les courriers-convoyeurs-stations



au verso



1869 – 1877 : Ligne 306 Nantes à Tours, « N^{TES}.T » (aller) et « T.N^{TES} » (retour).

Station de **Langeais** : Lettre (1^o échelon) affranchie Cérés (25c, tarif du 1^{er} sept. 1871), timbre du convoyeur Nantes à Tours du 21 janvier 1873, griffe « BP 1^o » de l'ambulant Bordeaux à Paris (*au verso*).

Station de **Port-Boulet** : Lettre (1^o échelon) affranchie Cérés (25c, tarif du 1^{er} sept.1871), timbre du convoyeur Tours à Nantes du 31 mars 1872, GC 99 d'Angers.



Les courriers-convoyeurs-stations



1876 – 1879 : Ligne 338 Les Sables-d'Olonne à Tours, « SABL.T » et « T.SABL »

Station de **Chinon** : Lettre (1^o échelon) affranchie Sage (25c type II A, tarif du 1^{er} janvier 1876), timbre du convoyeur du 29 mars 1877.

Station d'**Azay-le-Rideau** : Carte postale, entier postal émission Sage de juin 1878 (10c, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre du 2^o service du convoyeur du 10 avril 1879.



4.3 Les courriers-convoyeurs-lignes (T1)



au verso



Type 1 : utilisation à partir de 1877 ; caractères romains, hauteur des caractères 2mm.

Ligne Tours – Les Sables-d’Olonne

Tours aux Sables-d’Olonne (en haut) : Lettre (1° échelon) affranchie Sage (15c type II, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre du 1° service du convoyeur du 25 septembre 1884, arrivée le 25 (T18a de La Roche-sur-Yon au verso).

Les Sables d’Olonne à Tours (en bas) : Lettre (1° échelon) affranchie Sage (15c type II D état 1, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre du 3° service du convoyeur du 8 septembre 1886.



Les courriers-convoyeurs-lignes (T1)



Ligne Tours – Nantes (Type 1)

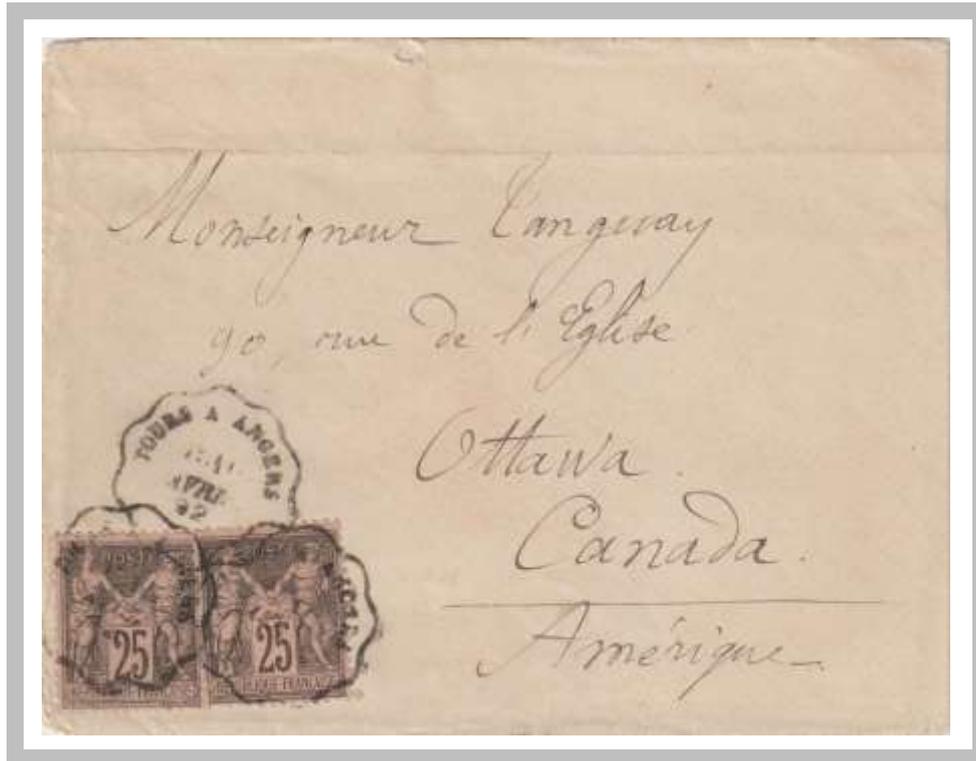
Port-Boulet à Orléans (en haut) : Carte postale (**entier postal**, émission Sage de 1878, 10c, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre à date du 2^o service du convoyeur du 28 janvier 1880, arrivée le même jour à la Gare d'Orléans (T17) et distribuée à Orléans, le 29 (T18a).

Type 1bis : introduit peu à peu dans les années 90 ; bloc dateur en caractères bâtons.

Tours à Nantes (en bas) : Carte postale illustrée affranchie Semeuse camée (5c, tarif du 1^{er} décembre 1903), timbre à date du seul service (« ✕ ») du convoyeur du 3 juillet **1909 – utilisation tardive**.



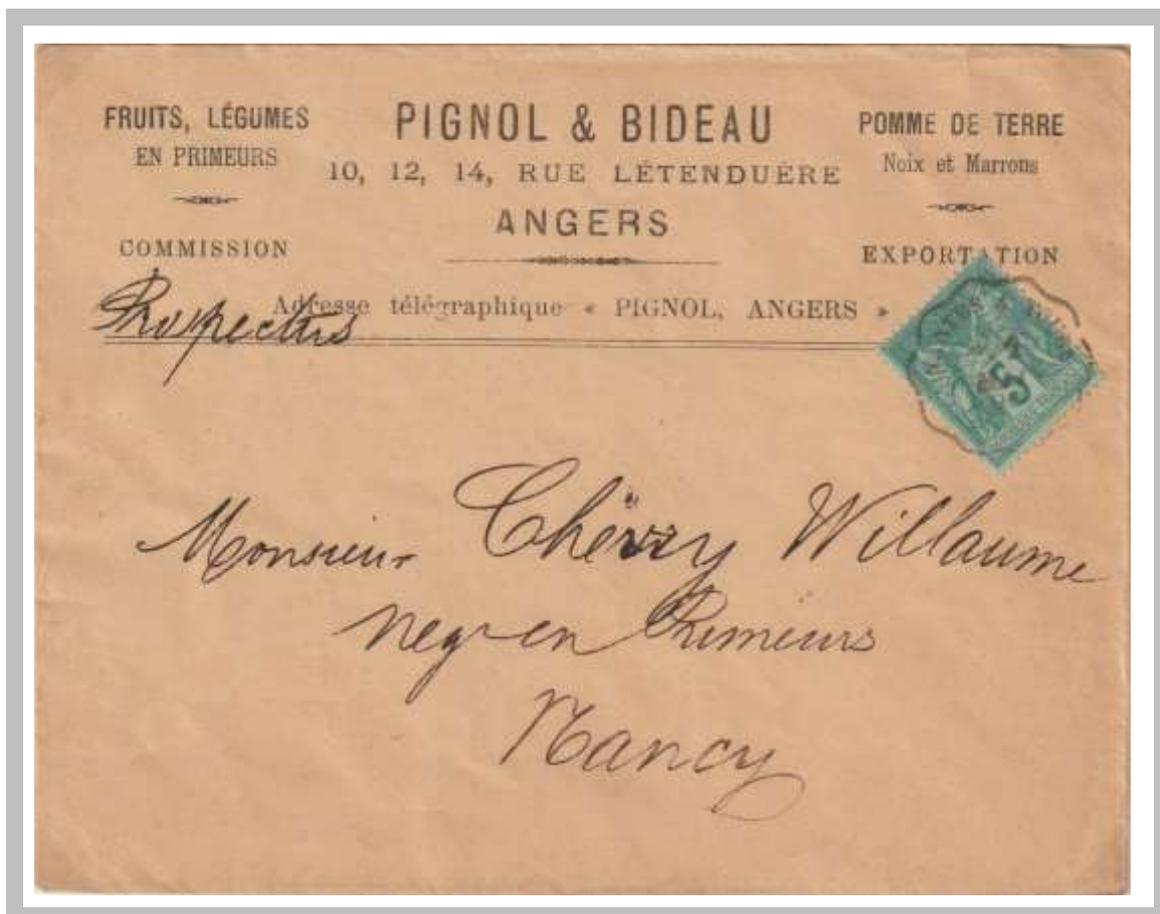
Les courriers-convoyeurs-lignes (T1)



Type 1M : en utilisation à partir de 1887 ; bloc dateur en caractères mixtes : romains et millésime en bâtons.

Tours à Angers (en haut) : Lettre (2° échelon) pour **Ottawa / Canada** affranchie Sage (2x 25c, tarif du 16 février 1879), timbre à date du 1° service du convoyeur du 10 avril 1892.

Nantes à Tours (en bas) : Imprimé affranchi Sage (5c type II B, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre à date du convoyeur du 2 mai 1890.



4.4 Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



au verso : timbre à date A1 de Chinon

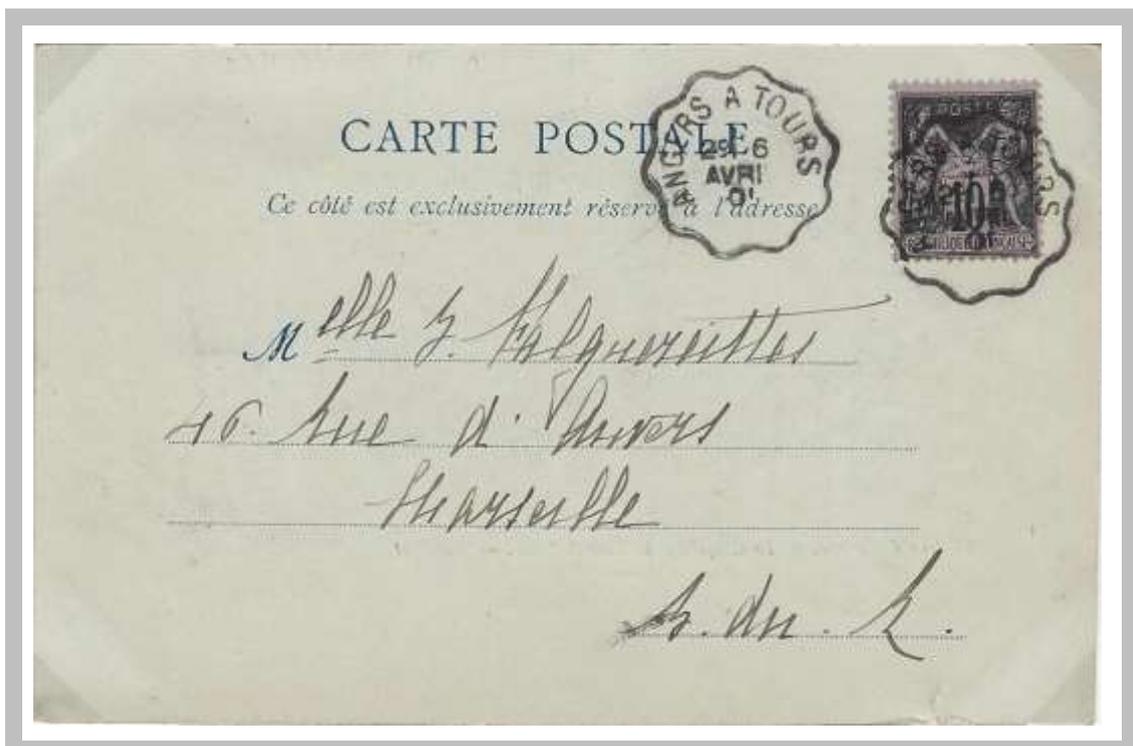


Type 2 : en utilisation dès 1886 ; hauteur des caractères 3 mm.

Ligne Tours – Nantes.

La Chapelle-s-Loire à Tours (en haut) : Lettre (1^{er} échelon) affranchie Sage (15c – type II D état 1), timbre à date du seul service (« * ») du convoyeur du 26 septembre 1887, arrivée le 26 (au verso).

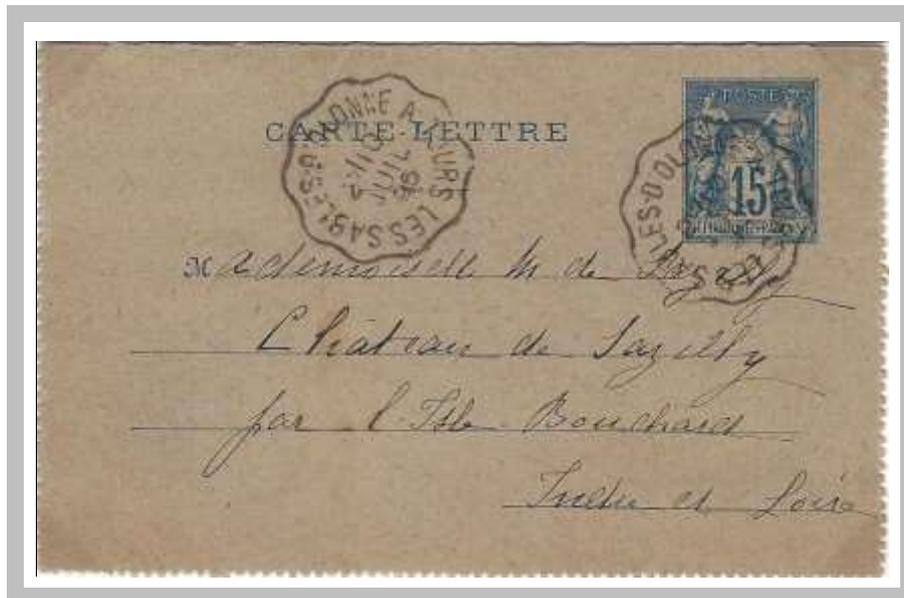
Angers à Tours (en bas) : Carte postale affranchie Sage (10c – type III, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre à date du 2^o service du convoyeur du 6 avril 1901.



Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



Type 2 :
Bloc dateur en
caractères bâtons



Ligne Tours – Les Sables-d'Olonne.

Les Sables-d'Olonne à Tours – Type 2 (en haut) : Carte lettre (entier postal, émission Sage, 15c, tarif du 1^{er} mai 1878) écrite à Chinon, timbre à date du 2^o service du convoyeur du 10 juillet 1895.

En bas : Les Sables-d'Olonne à Tours – Type 2bis. Lettre (1^o échelon) affranchie Sage (15c – type II D état 1, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre à date du 3^o service du convoyeur du 8 octobre 1889.



Type 2bis :
bloc dateur en
caractères mixtes



Les courriers-convoyeurs-lignes (T2)



Bressuire à Tours - Type 2 (en haut) : Lettre (1^o échelon) affranchie Sage (15c - type II E état 1, tarif du 1^{er} mai 1878), timbre à date du seul service (« * ») du convoyeur du 5 sept. 1898.

Tours aux Sables-d'Olonne - Type 2 (en bas) : Lettre (2^o échelon, « 17 g »), timbre-poste Sage (15c - type II D état 1), timbre à date du 3^o service du convoyeur du 24 mai 1891, affranchissement insuffisant (timbre rectangulaire), taxée (« T » en triangle) du timbre-taxe Duval (15c +30c ; tarif du 1^{er} mai 1878 : taxe d'une lettre non affranchie (60c) moins le timbre sur la lettre, soit 45c).

